



**Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Australia (10/13)**

## **Clase magistral de Ogier y Volkswagen, que lideran en Australia**

Ocho tramos cronometrados, siete scratch. Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) han dejado su huella en la décima prueba puntuable del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA que se está celebrando en Australia. Los franceses, que lideran también el campeonato de pilotos y copilotos del WRC, han ganado casi todos los tramos disputados hoy, consiguiéndole sacar 20 segundos a su rival más cercano, Mko Hirvonen (Citroën), que ha ganado el Rallye de Australia en tres ocasiones. Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) han ascendido hasta el quinto puesto de la clasificación general tras un buen segundo bucle a pesar de salir a los tramos en una posición desfavorable. Siendo uno de los primeros World Rally Cars en las especiales, los finlandeses han tenido que limpiar toda la tierra suelta y el polvo que había en las pistas australianas. Andreas Mikkelsen / Paul Nagle (N / IRL) son séptimos de la general tras la disputa de 94,54 de los 352,36 kilómetros cronometrados del rallye.

El sábado será la jornada más larga del Rallye de Australia. Los equipos disputarán 132,68 kilómetros repartidos en seis tramos, entre los que se incluyen dos pasadas por la especial de “Nambucca” de 49,90 kilómetros, que es el tramo más largo de la décima prueba del WRC.

### **Comentarios sobre la segunda jornada del Rallye de Australia**

#### **Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #7**

“Nos hemos fijado el objetivo de asegurar los puntos para el Campeonato de Marcas y estamos en camino de lograrlo. Nuestra posición de salida esta mañana era una gran desventaja, porque nos hemos encontrado la pista muy sucia y resbaladiza y la hemos limpiado para el resto de coches que salían por detrás. Por la tarde las cosas han ido mejor, hemos pasado de la octava a la quinta plaza, lo que nos dará un mejor puesto de salida para los tramos de mañana. La jornada del sábado puede ser crucial para el rallye, tiene el tramo de Nambucca de casi 50 kilómetros, por lo que todo el mundo tendrá que prestar mucha atención a los neumáticos”.

#### **Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #8**

“Ha sido un día perfecto para nosotros, un muy buen comienzo de rallye. Los tramos de esta mañana eran muy resbaladizos, así que tuvimos que tener mucho cuidado. Había mucha tierra suelta, lo que hacía muy complicado encontrar la trazada correcta. Por ese motivo no hemos atacado, porque no queríamos quedarnos fuera de carrera al inicio por un error estúpido. El nivel de adherencia era mucho mejor por la tarde, por lo que Julien y yo nos hemos divertido mucho con el Polo R WRC. Me gustaría agradecer a los organizadores de la carrera que hayan aumentado el intervalo de salida entre coches hasta los cuatro minutos, porque los rivales que salían por delante de nosotros dejaban mucho polvo en suspensión en los tramos. Todo está abierto, ya que los meteorólogos prevén que mañana pueda llover por la noche”.



### **Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9**

“Ha sido un día muy ajetreado para nosotros. Las cosas iban muy bien en el bucle de la mañana hasta que llegamos a una zona en la que teníamos unas notas demasiado optimistas. Llegamos a un rasante ciego y después a una curva a izquierdas que se cerraba más de lo que yo esperaba. Afortunadamente, había un desvío, por lo que pude abandonar la carretera por la salida de emergencia. Luego nos paramos allí, cegados por el polvo. Tuvimos que esperar a que se despejase para poder seguir. Esta tarde hemos sufrido otro susto al chocar contra un banco de tierra. Después de eso, parecía que el coche había sufrido un pinchazo lento. Por suerte, no ha sido así. En definitiva, a pesar de todo estamos satisfechos de lo que hemos logrado. Pero aún queda mucho rallye.”

### **Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport**

“Ha sido un día positivo y exitoso para Volkswagen en el Rallye de Australia. Sébastien Ogier y Julien Ingrassia han estado en plena forma en el día de hoy. No podrían haber ido mejor. Jari-Matti Latvala y Miikka Anttila también han aprovechado al máximo sus oportunidades, aunque han tenido que limpiar la pista al ser uno de los primeros World Rally Cars tras la mala calificación de ayer. Con todo, estar en quinta posición de la clasificación general es muy buen resultado. Andreas Mikkelsen y Paul Nagle también han ofrecido un buen rendimiento en las especiales de hoy. En definitiva, estamos satisfechos con el primer tercio de este rallye en Down Under. Pero todos los rivales librarán duras batallas en los dos próximos días. Necesitamos una concentración absoluta hasta el final y todo el equipo tendrá que trabajar duro sin cometer ningún error.”

### **Y además...**

...el primer Rallye de Australia para Miikka Anttila con un Volkswagen Polo fabricado en Hannover tuvo lugar en 1999. Ese año, Anttila, el copiloto actual de Jari-Matti Latvala, compitió con su compatriota Janne Tuohino en un Polo de Grupo N de tan solo 120 CV. El Polo se construyó como un coche de serie en Ikarusalle, donde se encuentra ahora la sede de Volkswagen Motorsport GmbH. Por desgracia, esa primera prueba en el extranjero finalizó de manera prematura para Tuohino/Anttila. El Polo encontró un nuevo hogar y un nuevo propietario en Australia después del rallye.

### **Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Australia – Resultados**

viernes, 13 de septiembre de 2013		#7 Latvala/ Anttila	#8 Ogier/ Ingrassia	#9 Mikkelsen/ Nagle
TC 03	Tuckers Nob 1	08.44 P08 (+ 17.2s)	P01	P05 (+ 4.9s)
TC 04	Bellingen 1	10.72 P08 (+ 12.7s)	P01	P05 (+ 7.2s)
TC 05	Newry 1	24.91 P07 (+ 15.1s)	P01	P08 (+ 26.4s)
TC 06	Tuckers Nob 2	08.44 P05 (+ 3.3s)	P01	P06 (+ 4.9s)
TC 07	Bellingen 2	10.72 P04 (+ 1.9s)	P01	P05 (+ 4.1s)
TC 08	Newry 2	24.91 P04 (+ 6.8s)	P01	P07 (+ 16.7s)



TC 09	Coffs 3	01.60 <b>P04</b> (+ 1.4s)	<b>P01</b>	<b>P02</b> (+ 1.0s)
TC 10	Coffs 4	01.60 <b>P01</b>	<b>P02</b> (+ 0.1s)	<b>P03</b> (+ 0.2s)
Clasificación general		<b>P05</b> (+ 58.2s)	<b>P01</b>	<b>P07</b> (+ 1m 03.8s)