



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Francia (11/13)

Sébastien Ogier y Julien Ingrassia Campeones del Mundo de Rallyes* con Volkswagen

Sébastien Ogier y Julien Ingrassia se han asegurado los títulos de pilotos y copilotos del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA* (WRC) en el rallye de su país, Francia. Antes de esta prueba, los franceses han ganado seis de las diez carreras disputadas hasta ahora en la temporada de debut del Polo R WRC, y tras el resultado en el Power Stage del Rallye de Francia, que se ha disputado por las calles de Estrasburgo por delante del Parlamento Europeo, ya no pueden ser superados en los más alto de la clasificación, por lo que Ogier e Ingrassia son los nuevos Campeones del Mundo*.

De manera excepcional, la undécima prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Rallyes que se disputa en los alrededores de Estrasburgo se ha iniciado con la celebración del Power Stage, y ha sido en él donde los franceses de Volkswagen se han proclamado Campeones del Mundo a falta de dos rallyes para acabar la temporada. Sébastien Ogier / Julien Ingrassia han finalizado el tramo de 4.55 kilómetros en tercera posición. El único equipo que podía evitar el alirón de Ogier era el formado por Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul (B / B, Ford), pero no han sido capaces de ganar el Power Stage y han finalizando segundos, garantizando que Ogier / Ingrassia son los sucesores de los vigentes Campeones del Mundo, Sébastien Loeb / Daniel Elena (FRA / MC, Citroën). Después de haber ganado nueve títulos mundiales consecutivos, Loeb y Elena están disputado su última prueba en el WRC en el Rallye de Francia. Los franceses han terminado séptimos en el Power Stage. Los compañeros de equipo en Volkswagen de Sébastien Ogier y Julien Ingrassia, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) y Andreas Mikkelsen / Paul Nagle (N / IRL) también han tenido un buen comienzo en la prueba francesa. Actualmente ocupan la sexta y la quinta posición respectivamente tras la disputa del Power Stage.

El miembro de la junta de Desarrollo Técnico de Volkswagen, el Dr. Heinz-Jakob Neusser, y su predecesor, el Dr. Ulrich Hackenberg, padre del proyecto de Volkswagen en el WRC y miembro de la Junta de Desarrollo Técnico de Audi desde el pasado mes de julio, han viajado a Estrasburgo para presenciar el momento en que Ogier e Ingrassia se han proclamado campeones. “Este es un momento muy emocionante para mí”, ha dicho el Dr. Neusser. “Estoy muy contento de estar aquí para ver a Sébastien Ogier conseguir su primer título con Volkswagen en nuestra temporada de debut en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Me gustaría dar las gracias al equipo, que ha tenido un rendimiento excelente durante todo el año”.

“Estoy orgulloso de nuestro proyecto en el WRC, que lo pusimos en marcha hace más de dos años y que ya nos ha dado un título”, ha comentado el Dr. Ulrich Hackenberg. “Estoy especialmente satisfecho de que Volkswagen se haya convertido en el primer fabricante de la historia en ganar el título del WRC en su temporada de debut. Desde mi puesto actual, como miembro de la junta de Audi, también me gustaría felicitar a todo el equipo Volkswagen en nombre de Audi. Con Audi



ganamos el DTM el pasado domingo, y hoy el WRC, este es el final perfecto. Creo que ha sido hasta la fecha la semana más exitosa para nosotros en las competiciones de motor”.

El Rallye de Francia disputará otros 19 tramos cronometrados en los próximos tres días antes de determinar su ganador el domingo.

Comentarios sobre el título

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #8

“¡Estoy absolutamente encantado! Podría dar abrazos a todo el mundo. La sensación es indescriptible. El haber ganado el Campeonato del Mundo en Francia es un auténtico sueño hecho realidad. Durante los últimos días he estado intentando no pensar demasiado en ello, para evitar cometer errores. Es increíble. Cuando era niño, solía admirar los coches y los mejores pilotos que corrían el Rallye Monte Carlo junto con mi padre en mi ciudad natal en Gap, y ahora Julien Ingrassia y yo somos Campeones del Mundo de Rallyes. Es una locura. A pesar de ello, también soy consciente de que los rallyes son un deporte de equipo. Este éxito no hubiera sido posible sin el fantástico trabajo del equipo Volkswagen. Desde el camionero, al mecánico pasando por los ingenieros, tengo que darles las gracias a todos. Una cosa es segura, ¡Vamos a celebrarlo como se debe!”

Julien Ingrassia, Volkswagen Polo R WRC #9

“Es posiblemente el mejor día de mi vida, y sin duda el mejor de mi carrera. Si alguien me hubiera dicho al comienzo del año que Seb y yo seríamos Campeones del Mundo después de ser líderes gran parte de la temporada, le hubiera dicho que estaba loco. Estuvimos muy cerca de conseguirlo hace tres semanas en Australia, pero ahora el título es una realidad”.

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

"Sébastien y Julien llevan casi dos años trabajando muy duro con Volkswagen para lograr este éxito. Ellos dieron un paso atrás el año pasado y esta temporada han tenido un rendimiento excelente en todos los rallyes. Se merecen ser los nuevos Campeones del Mundo. Al mismo tiempo, este es también el mayor éxito deportivo de la historia de Volkswagen Motorsport. Nuestro equipo ha ganado en su primer intento de desarrollar un coche ganador como el Polo R WRC y derrotando a unos rivales mucho más experimentados”.

* Sujeto a la publicación de los resultados oficiales por parte de la FIA

NOTA PARA LOS MEDIOS: En breve recibirán un comunicado de prensa más completo con muchas más declaraciones, fotos y los resultados de la primera jornada del Rallye de Francia. En el transcurso de la noche, también publicaremos información detallada sobre la victoria, el título de pilotos y copilotos, además de ampliar la noticia repasando los antecedentes, con entrevistas, datos y cifras.