



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Francia (11/13)

Los Volkswagen terceros, quintos y séptimos en Francia

Con un ojo puesto en la pelea por el título de marcas del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, los pilotos de Volkswagen han logrado completar el primer tercio del Rallye de Francia. Tres fabricantes diferentes (Ford, Citroën y Volkswagen), están representados en las diez primeras posiciones de la clasificación general, y tres equipos distintos han liderado el rallye hasta ahora. El clima impredecible ha sido el protagonista principal del día después de que Sébastien Ogier / Julien Ingrassia se proclamaran Campeones del Mundo de Rallyes*. Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN), con el Polo R WRC número 7, han finalizado los primeros 120,63 de los 312,14 kilómetros contra el crono de la prueba francesa en la tercera posición. Ogier / Ingrassia, que han abierto pista en unos tramos que en ocasiones estaban húmedos, son los quintos clasificados con el coche número 8. En caso de finalizar así el rallye el domingo, Volkswagen ampliaría su ventaja en el Campeonato de Marcas. Destacable también la actuación de Andreas Mikkelsen / Paul Nagle (N / IRL), que a pesar tener algunos problemas, están bien posicionados en el séptimo lugar.

La lluvia que ha caído en los tramos, a los que se les dieron dos pasadas, y una superficie que estaba húmeda en algunas zonas y secas en otras, han hecho de la elección de neumáticos el mayor quebradero de cabeza de los equipos en la jornada de hoy. Volkswagen ha optado por los neumáticos Michelin de compuesto duro para el primer bucle, mientras que para el segundo ha montado una combinación de ruedas duras y blandas. La mejor elección en ambos bucles ha sido la tomada por Thierry Neuville (Ford), que lidera la carrera por delante de Dani Sordo (Citroën).

* Sujeto a la publicación de los resultados oficiales por parte de la FIA

Comentarios sobre la segunda jornada del Rallye de Francia

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #7

“Podemos estar muy satisfechos con la tercera posición. Somos lo suficientemente rápidos para mantener el ritmo de los pilotos de cabeza sin tomar demasiados riesgos. Nuestro Polo R WRC ha ido muy bien hoy y nos hemos concentrado en encontrar un buen ritmo. Definitivamente tenemos margen de mejora, pero es importante para nosotros correr de forma segura, ya que nuestro objetivo es sumar unos valiosos puntos para el Campeonato de Marcas. Sería, obviamente, bueno poder atacar fuerte, pero nunca he ganado el Campeonato de Marcas con ningún equipo, y este título sería una gran recompensa para todo el equipo”.

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #8

“Para ser honesto, he tenido problemas para sentirme cómodo durante los tramos de la mañana. Por un lado, realmente no he dormido muy bien, ya que he pensando en muchas cosas después de un día tan increíble como el de ayer. También he sido conservador, ya que no quería salirme por ir rápido en mi primera jornada como Campeón del Mundo. Esta tarde ha ido mucho mejor, pero por



desgracia no hemos montado la elección correcta de neumáticos. A pesar de ello, eso no es una excusa y no pretendo menospreciar el rendimiento de mis rivales. Thierry, en particular, ha hecho una exhibición impresionante. Se merece todo mi respeto”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“Ha sido un día complicado para nosotros. Teniendo en cuenta las condiciones tan cambiantes que hemos tenido hoy, definitivamente eran más favorables las posiciones de delante que la nuestra. La jornada la iniciamos muy bien sobre seco, pero después comenzó a llover con fuerza en los últimos kilómetros de la segunda especial del día. He perdido doce segundos solamente en ese último sector, y no he podido hacer nada por remediarlo. El tercer tramo alternaba zonas en seco con otras húmedas. Así era difícil para mí valorar el nivel de adherencia, por lo que he pecado de prudente. Cuando llegan estas situaciones, cada kilómetro de experiencia es importante para mí, dado que este es mi primer rallye de asfalto con el Polo R WRC. La elección de neumáticos no ha sido la mejor: íbamos con gomas duras cuando hubiesen sido más favorables las blandas, y después con blandas cuando las duras hubiesen sido la mejor elección. A pesar de ello, estoy contento con nuestro rendimiento”.

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“El Rallye de Francia está demostrando ser tan emocionante como se esperaba. Esto se debe principalmente a que Thierry Neuville y el Ford, Dani Sordo y el Citroën y Jari-Matti Latvala y el Polo R WRC han ofrecido un rendimiento impresionante en condiciones difíciles. Los tres han batido al viejo y al nuevo Campeón del Mundo en la lucha cara a cara. Sin embargo, aún queda mucho camino por recorrer en el Rallye de Francia, y todavía no está decidido el ganador. La climatología también puede depararnos algunas sorpresas mañana y volver a dejar abierta la lucha por la victoria. Solo puedo recomendar a los amantes del automovilismo que sigan el rallye en directo, si no se perderán algo bonito”.

Y además...

...viernes. Seguimos siendo Campeones del Mundo.

Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Francia - Resultados

viernes, 4 de octubre de 2013	km	#7 Latvala/ Anttila	#8 Ogier/ Ingrassia	#9 Mikkelsen/ Markkula
TC 02 Klevener 1	10.66	P03 (+ 1.1s)	P04 (+ 1.2s)	P05 (+ 2.4s)
TC 03 Massif des Grand Crus 1	13.04	P04 (+ 2.0s)	P05 (+ 3.0s)	P10 (+ 20.3s)
TC 04 Vosges-Pay d'Ormont 1	34.34	P02 (+ 0.9s)	P05 (+ 20.2s)	P08 (+ 29.9s)
TC 05 Klevener 2	10.66	P05 (+ 3.2s)	P06 (+ 3.3s)	P07 (+ 4.2s)
TC 06 Massif des Grand Crus 2	13.04	P02 (+ 1.9s)	P04 (+ 3.8s)	P07 (+ 8.9s)
TC 07 Vosges-Pay d'Ormont 2	34.34	P04 (+ 7.7s)	P02 (+ 4.0s)	P07 (+ 26.8s)
Clasificación general		P03	P05	P07



(+ 11.8s) (+ 28.7s) (+ 1m 26.4s)