



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Francia (11/13)

Latvala líder en Francia por 0,4 segundos

Los cuatro primeros clasificados están separados por 153 metros y 24 centímetros, convirtiendo a esta edición del Rallye de Francia en una de las pruebas más disputadas de la historia del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC). Después de 255,56 de los 312,12 kilómetros contra el crono, solamente cinco segundos separan al líder del cuarto clasificado. Al frente de la clasificación, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN). Los finlandeses de Volkswagen tienen una ventaja sobre los segundos clasificados, Dani Sordo / Carlos del Barrio (Citroën), de solo 0,4 segundos que son equivalentes a 12,26 metros. Además, 1,1 segundos por detrás están los recién proclamados Campeones del Mundo*, Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) con el segundo Volkswagen Polo R WRC, justo por delante de los nueve veces Campeones del Mundo, Sébastien Loeb / Daniel Elena (Citroën). Andreas Mikkelsen / Paul Nagle (N / IRL) son actualmente novenos en la clasificación general tras tres días de competición en Alsacia.

La jornada del sábado en Francia ha estado marcada por el tiempo inestable y por rápidos tramos que transcurrían por bosques, viñedos y pueblos, con la superficie en ocasiones mojada y en otras secas. El día ha finalizado con una súper especial por las calles de Mulhouse. Los equipos de Volkswagen, Latvala / Anttila y Ogier / Ingrassia, han ido recuperando, poco a poco, posiciones en la clasificación general. En el último tramo de la jornada, Latvala / Anttila han logrado situarse líderes. Ogier / Ingrassia, que se proclamaron Campeones del Mundo de Rallyes* de pilotos y copilotos el pasado jueves, han ganado cinco de las siete especiales disputadas hoy y se han colocado en la tercera posición absoluta. Los franceses de Volkswagen tienen 3,5 segundos de ventaja sobre sus rivales Loeb / Elena con 56,58 kilómetros cronometrados por disputarse.

* Sujeto a la publicación de los resultados oficiales por parte de la FIA

Comentarios sobre la tercera jornada del Rallye de Francia

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #7

“Creo que este es el rallye más igualado que he disputado nunca. Estamos muy apretados en la cabeza, solo nos separan unos pocos segundos a los cuatro primeros, es impresionante. Los tramos de hoy han sido muy difíciles, pero nos las hemos arreglado para superar de forma positiva las condiciones cambiantes de la superficie sin tomar grandes riesgos y sin cometer errores. Evidentemente, es impresionante liderar el Rallye de Francia al final de la jornada, pero aún no hemos ganado nada. Vamos a intentar mantener el ritmo y ser rápidos sin arriesgar. Mañana será fundamental elegir los neumáticos adecuados, ya que el pronóstico del tempo es variable y tenemos que correr seis tramos sin asistencia. Cualquiera que monte los neumáticos incorrectos, puede despedirse de sus opciones a la victoria. Será un emocionante día final, eso seguro”.



Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #8

“Ha sido un día casi perfecto para nosotros. Nunca pensé que podríamos volver a estar en la pomada este fin de semana. Los aficionados podrán disfrutar de una verdadera lucha mañana. Cuatro pilotos en cuestión de segundos. Será una pelea fantástica. Obviamente, la victoria sería la guinda al pastel, pero lo más importante es ¡que aún tenemos la tarta! Hoy me he encontrado mucho más a gusto con el coche. El Polo R WRC se ha comportado a la perfección en circunstancias difíciles. Afortunadamente he vuelto a encontrar mi ritmo, y también hemos dado el cien por cien en cada especial”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“He tenido días mejores en el WRC. En el primer bucle de esta mañana sufría subviraje al entrar en las curvas y sobreviraje al salir de ellas. Las condiciones de los tramos han sido muy complicadas. Íbamos alternando asfalto mojado y seco, y había barro en algunas zonas de la carretera. Después de cambiar los reglajes, las cosas han ido un poco mejor por la tarde. En definitiva, había previsto que el día se desarrollaría de manera muy diferente”.

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“El Rallye de Francia está revelando de manera magnífica lo que son los rallyes. Cuatro hombres luchando a la décima por la victoria, incluidos dos pilotos de Volkswagen. Luego está también el emocionante duelo entre dos Campeones del Mundo. ¿Qué más se puede pedir como aficionado a los rallyes? Las condiciones tan difíciles, con superficies secas y húmedas, han puesto hoy a prueba a los pilotos. Sébastien Ogier ha ofrecido una magnífica actuación, escalando a la tercera plaza. Jari-Matti Latvala lidera por tan solo cuatro décimas. Mañana habrá una emocionante pelea por la victoria, y todo el mundo en nuestro equipo está deseando que llegue”.

Y además...

... de lejos, la mejor transmisión en directo del año. Gracias a los dos Campeones del Mundo franceses (Sébastien Loeb y Sébastien Ogier), los galos están mostrando un gran interés en su rallye. Por este motivo, Canal+ está emitiendo en directo cada tramo incluyendo cámaras interiores, entrevistas después de cada especial, imágenes desde el helicóptero, y sofisticados gráficos en directo.

Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Francia - Resultados

sábado, 5 de octubre de 2013	km	#7 Latvala/ Anttila	#8 Ogier/ Ingrassia	#9 Mikkelsen/ Markkula
TC 08 Hohlandsbourg 1	28,48	P03 (+ 5,0 s.)	P01	P09 (+ 31,2 s.)
TC 09 Vallée de Munster 1	16,73	P03 (+ 2,4 s.)	P01	P09 (+ 24,1 s.)
TC 10 Soultzeren 1	19,93	P02 (+ 2,9 s.)	P03 (+ 3,7 s.)	P09 (+ 21,5 s.)
TC 11 Hohlandsbourg 2	28,48	P04 (+ 8,0 s.)	P01	P08 (+ 26,1 s.)
TC 12 Vallée de Munster 2	16,73	P02 (+ 0,4 s.)	P01	P09 (+ 18,1 s.)
TC 13 Soultzeren 2	19,93	P02	P04	P09



WP 14 Mulhouse	(+ 0,7 s.) 04,65 P02 (+ 0,5 s.)	(+ 0,8 s.) P01	(+ 20,4 s.) P06 (+ 3,1 s.)
Clasificación general	P01	P03 (+ 1,5 s.)	P09 (+ 3:19,2 Min.)