



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Gran Bretaña (13/13)

Volkswagen líder en Gales desde el inicio

Ogier primero, Latvala tercero. Volkswagen ha iniciado de manera impresionante el Rallye de Gran Bretaña. El fabricante con sede en Wolfsburg ha ganado dos de los tres primeros tramos que se han celebrado esta noche en Gales. Los Campeones del Mundo de Rallyes* Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) se han adjudicado dos scratch para liderar la última prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) tras la disputa de los primeros 25 kilómetros contra el crono de los 300 de los que constará la carrera. Sus compañeros de equipo Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) son terceros en la clasificación general después de finalizar entre los tres mejores en las tres especiales, mientras que el tercer Polo R WRC, pilotado por Andreas Mikkelsen / Mikko Markkula (N / FIN) ocupa la sexta plaza.

Los tres primeros tramos del Rallye de Gran Bretaña han exigido una comunicación perfecta entre pilotos y copilotos. Estas tres especiales que se han disputado por los bosques galeses ("Gwydyr", "Penmachno" y "Clocaenog") no se habían celebrado durante los últimos años, por lo que las notas eran la clave del éxito en la oscuridad de la noche de hoy.

Comentarios sobre la primera jornada del Rallye de Gran Bretaña

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #7

“Después del tramo de calificación, opté por salir primero y esta decisión parece que ha sido la correcta. He tenido la oportunidad de igualar el ritmo de Sébastien Ogier y Thierry Neuville, que han decidido salir más retrasados. Los tres hemos abierto las especiales y nos hemos vistos envueltos en una pelea cerrada. Los tramos de esta noche han sido bastante complicados, con zonas con buena adherencia y con otras muy resbaladizas. Encontrar el ritmo adecuado en estas condiciones y mantenerlo de forma inteligente son la clave del éxito aquí en Gran Bretaña. Los dos primeros tramos han ido bien para nosotros, pero el tercero estaba un poco más deslizante. A pesar de ello, creo que abrir pista es una buena decisión para mañana”.

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #8

“Un gran inicio de Rallye Gran Bretaña para nosotros. No nos ha costado mucho encontrar el ritmo después del tramo de calificación. Pase lo que pase aquí, puedo correr muy relajado. El Rallye de Gran Bretaña no es uno de mis favoritos. Es muy fácil cometer un error y quedarse fuera. Por este motivo, es particularmente importante pensar que el rallye no termina hasta el último tramo. No ha sido fácil correr de noche, y la pista estaba muy resbaladiza y llena de barro. Las próximas jornadas serán todo un reto, especialmente el sábado y el domingo, cuando corramos todo el día sin ninguna parada en la asistencia. Esto nos presionará para conservar el coche y los neumáticos”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“Para mí, el arranque del Rallye de Gran Bretaña es como volver a casa. Aquí es donde empecé mi



carrera. Me gustan muchos los tramos galeses y me siento muy cómodo en ellos. A pesar de ello, las condiciones también son particularmente difíciles y tengo que adaptar mi estilo de pilotaje con el Polo R WRC en las zonas resbaladizas. Me encantan los tramos nocturnos, es una experiencia fantástica correr en ellos con un World Rally Car. Estoy contento con el inicio que hemos tenido aquí en Gales, aunque he querido anotar muchas cosas en mis notas. Esto ha dado lugar a que perdiera tiempo, sobre todo en el segundo tramo. Sin embargo, ya estoy deseando competir en los próximos tres días de rallyes”.

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Cualquier equipo quiere siempre comenzar bien un rallye. Y nosotros hemos hecho hoy un inicio casi perfecto gracias al impresionante rendimiento de Sébastien Ogier y Jari-Matti Latvala. Sébastien y Jari-Matti han demostrado su clase situándose en primera y tercera plaza en unos tramos con unas condiciones particulares y un firme deslizante. En los próximos días, veremos una emocionante batalla entre ellos dos y los pilotos de Citroën y Ford por la victoria en el último rallye de la temporada. Como aficionado a los rallyes, no se puede pedir más”.

Y además...

... Nikolaus y los hurones. El área de baja presión a la que se ha sometido la primera etapa del Rallye de Gales ha propiciado una climatología tremendamente inestable, con lluvias torrenciales y fuertes ráfagas de viento, que se conoce con el nombre de Nikolaus. Por ese motivo, los abrigos de invierno del equipo Volkswagen han realizado su primera aparición desde el Rallye de Suecia. Al tener el cuello de pelo, los miembros de la formación alemana las denominan cariñosamente como “hurones”.

* Sujeto a la confirmación oficial de la FIA.

Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Gran Bretaña – Resultados

jueves, 14 de noviembre de 2013		#7 Latvala/ Anttila	#8 Ogier/ Ingrassia	#9 Mikkelsen/ Markkula
TC 01	Gwydyr	06.95 P02 (+ 1.3s)	P01	P04 (+ 5.3s)
TC 02	Penmachno	10.51 P02 (+ 0.9s)	P01	P08 (+ 16.9s)
TC 03	Clocaenog 1	07.52 P03 (+ 3.4s)	P02 (+ 0.4s)	P05 (+ 6.0s)
Clasificación general		P03 (+ 5.2s)	P01	P06 (+ 27.8s)