



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Gran Bretaña (13/13)

Ogier por delante de Latvala, doblete de Volkswagen en Gales

Ni la lluvia ni el barro han podido evitar el dominio de Volkswagen en Gales. Nueve tramos cronometrados, siete scratch y dos Polo R WRC al frente de la clasificación. Los Campeones del Mundo de Marcas* quieren finalizar el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) por todo lo alto. Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) han aumentado su liderato en la clasificación general en la segunda jornada del Rallye de Gran Bretaña, siendo sus compañeros de equipo Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) sus rivales más cercanos. Los Campeones del Mundo* tienen una renta de 20.1 segundos antes del tercer día de competición de mañana. Con 160,81 de los 311,15 kilómetros cronometrados ya disputados, Andreas Mikkelsen / Mikko Markkula (N / FIN) se encuentran en una buena sexta posición con el tercer coche de la marca de Wolfsburg.

La segunda jornada del Rallye de Gran Bretaña se podría describir como “típicamente galesa”. Los tramos de “Hafren”, “Myherin” y “Sweet Lamb” se han disputado en dos ocasiones cada uno y han estado marcados por sus profundas roderas, el barro y las bajas temperaturas. Los pilotos de Volkswagen se han mostrado muy competitivos en estas condiciones, prueba de ello es que Ogier / Ingrassia se han adjudicado cuatro de los seis scratch y Latvala / Anttila otro. Además, Volkswagen ha completado un excepcional triplete en la segunda pasada por el tramo de “Hafren”.

Comentarios sobre la segunda jornada del Rallye de Gran Bretaña

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #7

“No ha sido fácil correr con estas condiciones. Algunas zonas que pensábamos que tendrían mucho agarre no lo tenían y en otros lugares sí. Como hemos abierto pista, no hemos tenido ningún tipo de referencia en las frenadas para orientarnos. Por ello era difícil encontrar el ritmo desde el inicio. He perdido un poco de tiempo por esta circunstancia, pero espero poder atacar de nuevo mañana por la mañana. Estamos a la mitad de carrera, por lo que todavía puede suceder cualquier cosa”.

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #8

“Es un Rallye de Gran Bretaña típico, eso seguro. Puedes cometer un error y encontrarte fuera de carrera en todo momento. Tengo experiencia en este tipo de accidentes en el pasado. Las condiciones han sido difíciles, sobre todo el tramo de “Myherin”, donde el nivel de adherencia cambiaba a menudo. Por este motivo, no nos hemos arriesgado al máximo. Había muy buen ambiente en la especial de “Sweet Lamb”, y estoy seguro de que todos los aficionados que han estado allí han disfrutado de un gran espectáculo. Se puede ver casi todo el tramo, que cuenta con muchos saltos espectaculares y pasos de agua”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“En definitiva, ha sido un buen día para nosotros. Las condiciones no han sido fáciles en la jornada de hoy, porque los tramos patinaban mucho. He sufrido subviraje y he tenido que trabajar muy duro



con el freno de mano para mantener el coche en la pista. Obviamente, he perdido tiempo por ese motivo. Sin embargo, a pesar de correr en estos tramos con la pista limpia pilotando rápido y sin cometer errores, no he podido igualar los mejores tiempos absolutos. Latvala y Ogier están haciendo, por ahora, un trabajo sencillamente fantástico, impresionante. Hay que respetarlos por ello.”

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Ha sido un día magnífico para Volkswagen. Rodar en primera, segunda y sexta posición en el ecuador de un rallye tan exigente como Gales es un resultado impresionante para el equipo. Sébastien Ogier ha vuelto a estar excepcional en la jornada de hoy, y ha dado otra clase magistral. Jari-Matti Latvala también ha estado a la altura de su compañero y ha marcado cronos muy buenos constantemente. Además, Andreas Mikkelsen está bien posicionado. En definitiva, estoy orgulloso de nuestros pilotos. Ya estamos deseando que lleguen las próximas jornadas. El nuevo orden de salida, basado en la clasificación general, añadirá un toque picante, con los mejores pilotos saliendo a los tramos de mañana desde la parte trasera del grupo de los WRC”.

Y además...

...el primer frenazo fuerte del día. A las 05:57 de la mañana, la furgoneta de Volkswagen que transportaba a los pilotos y copilotos desde el hotel hasta el parque de asistencia se ha visto obligada a hacer una parada que no estaba prevista. El copiloto Campeón del Mundo*, Julien Ingrassia, se ha dado cuenta de repente de que había olvidado un elemento fundamental de su equipación de trabajo: el cuaderno de notas para la segunda jornada del rallye. Después de haberse despertado al amanecer, “Juju” había guardado por error las notas de otra etapa del rallye. Sin más, Ingrassia se subió al segundo coche, que llevaba al equipo médico, y se dirigió a recoger el cuaderno de notas correcto, mientras sus compañeros continuaban su camino hacia el parque de asistencia. Sobra decir que todos los pilotos y copilotos de Volkswagen estuvieron preparados a tiempo esperando la hora de salida.

* Sujeto a la confirmación oficial de la FIA.

Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Gran Bretaña – Resultados

viernes, 15 de noviembre de 2013		#7 Latvala/ Anttila	#8 Ogier/ Ingrassia	#9 Mikkelsen/ Markkula
TC 04	Hafren 1	32.14 P03 (+ 12.0s)	P01	P07 (+ 23.9s)
TC 05	Sweet Lamb 1	04.26 P03 (+ 2.1s)	P02 (+ 1.2s)	P08 (+ 5.7s)
TC 06	Myherin 1	32.13 P01	P02 (+ 4.6s)	P06 (+ 17.2s)
TC 07	Hafren 2	32.14 P02 (+ 1.7s)	P01	P03 (+ 13.0s)
TC 08	Sweet Lamb 2	04.26 P04 (+ 2.7s)	P01	P06 (+ 4.0s)
TC 09	Myherin 2	32.13 P02 (+ 2.2s)	P01	P04 (+ 9.8s)



Clasificación general

P02
(+ 20.1s)

P01

P06
(+ 1m 35.6s)