Tras el éxito de EXPOelèctric, Volkswagen acude con el e-up! y el XL1 al EVS27 que comienza hoy en Barcelona

El e-up! triunfó en el EXPOelèctric con más de 160 pruebas dinámicas realizadas entre el sábado y el domingo.

Más de 10.000 asistentes se dieron cita este fin de semana en el Arco de Triunfo de Barcelona, donde se realizaron más de 500 pruebas de conducción completamente eléctrica

El EVS27 es el congreso sobre movilidad eléctrica más importante del mundo.

Barcelona, 18 de noviembre de 2013 – La ciudad de Barcelona acogió este fin de semana la tercera edición de EXPOelèctric Fórmula-e, un evento destinado a acercar a todos los ciudadanos las últimas novedades relacionadas con la movilidad eléctrica. Durante dos días, más de 10.000 personas acudieron al Arco del Triunfo, escenario del evento, para conocer de primera mano un mundo que dentro de poco formará parte de su movilidad diaria. Volkswagen ha contado con un stand propio, en el que ha exhibido el e-up!, el primer modelo cien por cien eléctrico fabricado en serie por la marca.

Más de 150 visitantes se acercaron al stand de Volkswagen para solicitar una prueba dinámica y poder experimentar las sensaciones al volante del nuevo e-up! con propulsor completamente eléctrico en el recorrido de pruebas trazado por la organización. El Volkswagen e-up! tiene un motor eléctrico y libre de emisiones de 82 CV de potencia y una velocidad punta de 130 km/h, con una autonomía de 160 kilómetros.

En el marco de EXPOelèctric también se han celebrado los e-coloquios, un punto de encuentro en el que los ciudadanos podían resolver todas aquellas cuestiones relacionadas con el uso del vehículo eléctrico. Volkswagen estuvo presente también en este foro para profundizar en temas como la autonomía, los consumos y las recargas, además de poner el foco en la estrategia de e-movilidad de la marca y del programa Think Blue. bajo el que se aglutinan los proyectos de Volkswagen desarrollados en este ámbito.

El EXPOelèctric Fórmula-e también llevó a cabo una prueba innovadora y única en Europa, la EV Large Scale Demonstration, con la que se comprobaron los beneficios de la implementación de la movilidad eléctrica en una gran ciudad. Entre sus principales conclusiones, destaca la que apunta a que una ciudad con movilidad 100% eléctrica reduciría a la mitad la sensación de ruido, ya que la contaminación acústica disminuiría en 7 decibelios con respecto a los vehículos convencionales. La prueba se realizó con 56 vehículos eléctricos (46 turismos, 5 motocicletas, 4 furgonetas y un autobús), con el objetivo de simular la actual circulación de la calle.

Una vez finalizado EXPOelèctric, el protagonismo pasa ahora al EVS27, el mayor congreso del mundo dedicado al vehículo eléctrico, que se celebra hasta el 20 de noviembre en la Fira de Gran Vía de Barcelona. El evento reúne a todos los

sectores profesionales, públicos y privados, implicados en e-movilidad. Volkswagen exhibirá en el congreso el nuevo e-up! y el XL1, un modelo híbrido enchufable que se ha convertido en el vehículo de producción en serie más eficiente del mundo, con unas emisiones de CO_2 de 21 g/km y un consumo de 0,9 litros. En el stand, comparten protagonismo modelos de otras marcas del Grupo como SEAT, que acude con el prototipo eMii, un vehículo urbano 100% eléctrico, y el León VERDE, un híbrido enchufable, y Porsche, que muestra el Panamera S EHybrid.