Volkswagen

Presentación Dinámica

El nuevo Golf R

Suecia, enero de 2014

Notas:

Esta información de prensa y el material gráfico del Golf R está disponible en www.volkswagen-media-services.com. Usiario: wobvwgor. Contraseña: 01pr2014.

TDI, TSI y DSG son marcas registradas de Volkswagen AG
y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Todas las especificaciones y datos técnicos son aplicables a los modelos que se ofrecen en Alemania. Pueden diferir en otros países.

Índice

Nuevo Golf R

Aspectos destacados

Breve sumario Página 03

Motor TSI Página 04

Sistema de tracción total 4MOTION Página 05

Suspensión deportiva Página 08

Exterior Página 11

Interior Página 13

Resumen: datos técnicos del Golf R Página 16

La potencia del Golf R aumenta hasta 300 CV
El consumo con DSG se reduce a 6,9 litros cada 100 km

El nuevo motor TSI propulsa al Golf R con DSG a 100 km/h en 4,9 segundos

El Golf R hace su debut con un nuevo sistema de tracción total 4MOTION y dirección directa activa

Wolfsburg / Arvidsjaur, enero de 2014. Volkswagen comienza el año 2014 con el lanzamiento de uno de los modelos compactos más deportivos del mundo: el nuevo Golf R. La cuarta generación de este modelo está propulsada por un motor TSI de nuevo diseño turboalimentado con inyección directa y 221 kW/300 CV de potencia. El nuevo motor de cuatro cilindros es 30 CV más potente que la generación anterior, sin embargo, arroja unas cifras de consumo hasta un 18 por ciento inferiores. Como las tres generaciones anteriores del Golf R, el nuevo también transfiere la potencia al asfalto a través de un sistema de tracción total permanente. En este caso, es la última versión del sistema 4MOTION, con embrague Haldex de quinta generación. Para proporcionar las cualidades dinámicas de un deportivo puro, tiene un sistema de suspensión Sport rediseñado (la altura de carrocería baja 20 mm), un nuevo sistema de dirección, la dirección directa activa y el sistema "ESC Sport", que ahora se puede desactivar completamente para la conducción en circuito. Entre los elementos opcionales destacados se incluye un desarrollo del sistema de suspensión adaptativa electrónica DCC, con un selector del perfil de conducción que incluye un nuevo modo Race.

El Golf R con caja de cambios manual alcanza los 100 km/h en sólo 5,1 segundos (el modelo anterior en 5,7 s). Con la caja de cambios automática de doble embrague (DSG) este deportivo cubre este clásico *sprint* en sólo 4,9 segundos. La velocidad máxima está

limitada electrónicamente a 250 km/h. A pesar de las prestaciones excepcionalmente ágiles y los 30 CV más de potencia, el consumo del Golf R se ha reducido desde 8,5 hasta 7,1 l/100 km, con relación al modelo anterior. Las emisiones de CO_2 también se han mejorado: de 199 a 165 g/km. Aún más ahorrador es el Golf R junto cuando se combina con el cambio automático de doble embrague opcional DSG de seis velocidades. Con esta configuración, el consumo es de 6,9 l/100 km (159 g/km CO_2). El ahorro de gasolina comparado con el modelo anterior con DSG (8,4 l/100 km) es de 1,5 l/100 km, lo que supone una mejora del 18 por ciento. Las dos versiones de este deportivo cumplen los límites de la normativa de emisiones Euro 6 y están equipados con el sistema Start-Stop con recuperación de la energía de frenado.

El nuevo Golf R equipa una amplia gama de detalles personalizados y exclusivos. Junto con los diseños específicos de los paragolpes, los estribos laterales y las llantas de aleación de 18 pulgadas (con neumáticos 225/40), el Golf R también se distingue visualmente como un impresionante deportivo por detalles como los faros de doble xenón con unas nuevas luces diurnas LED (con un diseño de doble “U”), pilotos traseros oscuros LED y un sistema de escape con dos tubos y cuatro salidas cromadas. En el interior, el Golf R subraya su posición como estandarte de la gama con asientos deportivos de un material mixto de tejido y Alcantara, volante de tres radios forrado de cuero, iluminación ambiente, climatizador automático, y sistema de radio CD con pantalla táctil.

El motor TSI del Golf R

Motor turboalimentado con tecnología punta. Como el actual Golf GTI, el Golf R está propulsado por un motor de diseño avanzado de cuatro cilindros de la serie EA888. Comparado con el motor anterior, se han modificado numerosos detalles técnicos para reducir el consumo de gasolina, las emisiones y, al mismo tiempo, incrementar los valores de potencia y par. Por ejemplo, este motor tiene una culata de cuatro válvulas por cilindro. Comparado con el motor de

169 kW / 230 CV del Golf GTI Performance, Volkswagen ha aumentado la potencia del Golf R en 70 CV, hasta llegar a 221 kW/300 CV (desde 5.500 hasta 6.200 rpm), creando uno de los más potentes motores de cuatro cilindros. El par máximo aumenta 30 Nm hasta llegar a 380 Nm; está disponible en un margen muy amplio: desde 1.800 hasta 5.500 rpm. Para que el TSI alcance estos valores, con una cilindrada de 1.984 cc, ha sido objeto de un programa de desarrollo semejante al de un motor de competición. Con relación al dinámico motor del GTI, se han modificado o rediseñado completamente los siguientes elementos: la culata (junto con las válvulas de escape, los asientos de válvula y los muelles), los pistones, las válvulas de inyección de alta presión así como el turbocompresor.

Control térmico eficaz. Todos los motores turboalimentados con inyección directa de la serie EA888 tienen minuciosas e innovadoras soluciones como refrigeración en la culata desde los conductos de escape hasta el turbocompresor (para reducir eficazmente el consumo a plena carga) y un sistema de doble inyección, con inyección directa y multipunto. Gracias a un nuevo control del refrigerante completamente electrónico, el TSI del Golf R dispone, además, de una gestión térmica mucho más eficiente con una fase de calentamiento más corta, que contribuye a reducir las pérdidas por fricción y, con ello, el consumo de combustible. Adicionalmente, la carrera de la válvula en el lado de descarga es conmutable en dos pasos. Esta solución permite un control óptimo de los procesos de cambio de carga, lo que mejora las prestaciones, la economía de consumo y reduce las emisiones.

El sistema de tracción total 4MOTION en el Golf R

Quinta generación del sistema Haldex. La tracción total permanente 4MOTION siempre ha sido una característica del Golf R. La última generación del sistema 4MOTION se utiliza ahora en la cuarta generación del Golf R. Este sistema de tracción total está acoplado a una caja de cambios de seis velocidades manual o DSG

que tiene un embrague reforzado y recorridos de la palanca cortos. El sistema de tracción total 4MOTION del Golf R, perfeccionado adicionalmente por mejoras como el acoplamiento Haldex 5, se activa antes de que cualquier rueda comience a patinar. Esto elimina prácticamente todas las pérdidas de tracción. El sistema lo consigue usando una avanzada función de control basada en condiciones de conducción específicas. Cuando funciona con relativa poca carga o a velocidad constante, la tracción se lleva a cabo por el eje delantero y el eje trasero está desacoplado; esta disposición de la tracción ahorra carburante. Sin embargo, el eje trasero del Golf R se puede acoplar de forma variable en fracciones de segundo cuando es necesario. Esto se hace a través del acoplamiento Haldex, que se activa mediante una bomba de aceite electrohidráulica.

Distribución de la potencia en función de las condiciones. Una unidad de control calcula continuamente el par motor ideal para el eje trasero y controla el deslizamiento del embrague multidisco del sistema mediante la bomba electrohidráulica. La presión de aceite incrementa la presión de contacto entre los discos del embrague en proporción al par deseado en el eje trasero. Así, la cantidad de presión aplicada sobre los discos del embrague se puede usar para variar continuamente la magnitud del par transmitido. Las ruedas del Golf R están protegidas contra el deslizamiento incluso en arrancadas y aceleraciones, porque la unidad de control regula la distribución de par en función de la carga dinámica de los ejes. Paralelamente, un sistema de monitorización de las condiciones de conducción en el sistema de control de la tracción total evalúa parámetros como la velocidad de las ruedas o el ángulo de la dirección. Si fuera necesario, prácticamente el 100 por ciento del par se puede transmitir directamente al eje trasero.

EDS en las cuatro ruedas como bloqueo transversal. Adicionalmente al acoplamiento Haldex, que actúa como bloqueo longitudinal, la función de diferencial autoblocante electrónico (EDS) en las cuatro ruedas -integrado en el sistema de control de estabilidad electrónico ESC- actúa como diferencial transversal. El

sistema frena brevemente una rueda que está patinando, lo que produce una transmisión de fuerza -ininterrumpida y estable- a la rueda del lado opuesto. En el Golf R, el diferencial autoblocante electrónico está implementado en los dos ejes, por lo que se denomina como EDS en las cuatro ruedas.

El XDS+ hace las trayectorias en curva más precisas. Adicionalmente, el Golf R está equipado con XDS+ en los ejes delantero y trasero. Esto frena las ruedas interiores durante una conducción rápida por curvas, lo que optimiza la respuesta de la dirección. En la última versión, conocida como XDS+, esta función se aplica en un rango más amplio de condiciones dinámicas; esto hace al vehículo más ágil incluso cuando no está en fase de aceleración. En términos técnicos, el XDS+ es una extensión funcional de los autoblocantes electrónicos. Cuando el coche se conduce rápidamente, tan pronto como la electrónica detecta cargas excesivamente ligeras en las ruedas interiores de la curvas, el módulo hidráulico del sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) aplica presión de frenos a esa rueda para recobrar una tracción óptima. Por consiguiente, el XDS+ opera como un diferencial autoblocante transversal que compensa el subviraje cuando se circula rápidamente por curvas.

ESC Sport. El nuevo Golf R está equipado de serie con la función "ESC Sport". El sistema se activa mediante un interruptor de dos etapas situado en la consola central. Cuando el conductor presiona este interruptor brevemente, el control electrónico de estabilidad (ESC) cambia a modo "ESC Sport". En una conducción muy rápida con muchas curvas sucesivas –como en un circuito– el ESC se activa más tarde permitiendo así unas cualidades dinámicas aún más ágiles. Cuando se presiona el botón del ESC durante más de tres segundos, el sistema queda completamente desactivado para una conducción profesional en circuito. Esta desactivación sólo está disponible en el Golf R, no en cualquier otra versión de la gama Golf.

La suspensión Sport del Golf R

Entre el confort y la deportividad. El Golf R tiene un ajuste deportivo de la suspensión que está afinado específicamente para este coche de 300 CV y tracción total. Comparado con el Golf convencional, la altura de carrocería está rebajada 20 mm, lo que hace al Golf R 5 mm más bajo que el GTI. La rigidez de los muelles es de 33N/mm en el eje delantero y de 43N/mm en el eje trasero; aunque el Golf R es algo más rígido que el Golf GTI (delante 31 y detrás 38 N/mm) ofrece una excelente síntesis de deportividad y confort.

Rendimiento dinámico. Los ingenieros han diseñado el ajuste básico de los elementos del chasis del nuevo Golf R para obtener una máxima diversión al conducir, combinada con una extraordinaria estabilidad de marcha y un buen confort en largos recorridos. Respecto al modelo anterior, la respuesta de la dirección es incluso más ágil gracias a la dirección progresiva asistida de transmisión más directa. Adicionalmente, ha aumentado significativamente la velocidad máxima que se puede obtener cuando se conduce en una carretera con curvas. Los elementos del chasis se han ajustado para ser más neutros con este propósito, evitando en todo caso el subviraje hasta los límites dinámicos del coche.

La nueva calibración del sistema de tracción total supone una contribución decisiva hacia la consecución de una respuesta neutra. Se han minimizado los tiempos de respuesta del acoplamiento Haldex; el par de impulso que se da en condiciones de circulación específicas ha sido optimizado para conseguir una respuesta neutra al máximo, evitando efectos de autoalineacion incluso con fuerzas muy altas. El resultado es una respuesta a la dirección más uniforme y predecible en curvas.

Para obtener una adherencia óptima, los valores de rigidez para los muelles y las estabilizadoras han sido controlados de forma precisa, e intencionalmente diseñados para no ser demasiado rígidos. En combinación con las características del amortiguador, ajustado de forma extremadamente precisa, el nuevo Golf R muestra una

excepcional capacidad para seguir la trayectoria que quiere el conductor al conducir de forma rápida, tanto en carreteras de buen asfalto como bacheadas. Esto hace el manejo muy preciso y suave hasta el límite de las prestaciones. Las reacciones neutras del coche en curvas se combinan con una muy buena estabilidad en recta gracias a la innovadora disposición de los elementos del chasis. Esta excelente estabilidad de marcha es especialmente notoria en cambios de carril y de carga. Al ajustar el Golf R, el equipo de desarrollo también se ha centrado en unas reacciones armoniosas y predecibles de los elementos del chasis.

Confort de suspensión. Junto al rendimiento dinámico, el confort de suspensión se ha perfeccionado en comparación con el modelo anterior. Los elementos de la suspensión absorben armoniosamente las irregularidades pequeñas y grandes en la carretera. Con las numerosas cualidades positivas mencionadas –reacciones directas, neutras y estables combinadas con un nivel alto de confort de suspensión– los elementos de la suspensión del Golf R proporcionan una síntesis única de máximas cualidades dinámicas y una capacidad ideal para largos recorridos.

Dirección directa activa. Como el Golf GTI, el Golf R está equipado de serie con un sistema de dirección directa activa de nuevo desarrollo. El conductor necesita girar menos el volante para alcanzar los radios deseados; tampoco necesita mover las manos sobre el volante con frecuencia en curvas cerradas. La dirección directa activa sólo necesita 2,1 giros del volante (380°) para alcanzar el ángulo de giro total; la dirección estándar de los Golf menos potentes requiere 2,75 giros (500°). Esto se debe a que los sistemas de dirección convencionales operan con una relación de transmisión constante, mientras que la nueva dirección directa activa del Golf R opera con una relación de transmisión progresiva. El resultado es un menor esfuerzo de dirección en maniobras y aparcamiento. En carreteras de montaña con muchas curvas, al girar, el conductor experimenta un plus en dinamismo debido a la respuesta más directa.

DCC. El nuevo Golf R está disponible con la segunda generación del sistema de control de chasis dinámico DCC como opción. El DCC ofrece tres modos de conducción: “Comfort”, “Normal” y “Sport”, que ahora se seleccionan y muestran a través de la pantalla táctil en el centro de la consola, como parte de la función “Selección de Perfiles de Conducción”. En el modo “Sport”, el comportamiento de conducción es mucho más dinámico.

El sistema DCC regula adaptativamente las válvulas del amortiguador a través de unos algoritmos más desarrollados y refinados para establecer las características de la amortiguación. El DCC recibe las señales de los sensores de desplazamiento de las ruedas y acelerómetros, así como la información del vehículo desde la red Chassis-CAN, para calcular esos valores y ajustar adaptativamente la fuerza de amortiguación óptima para cada situación de conducción. Además, las fuerzas de amortiguación se aplican selectivamente sobre las cuatro ruedas de forma individual. Con la nueva generación del DCC, ahora también es posible variar de forma completamente independiente la amortiguación en extensión y compresión para tener mejor respuesta en maniobras transversales, un beneficio significativo para optimizar la dinámica del vehículo.

Selección de Perfiles de Conducción con modo Race. Una de las novedades del Golf R es la “selección de perfiles de conducción” que se ofrece de serie en combinación con el sistema DCC. En total, hay disponibles cuatro programas de conducción y, en combinación con el cambio automático DSG, cinco programas: "Eco", "Normal", "Individual" y el modo "Race" desarrollado especialmente para el Golf R. En combinación con el DCC, existe también el modo "Comfort". Todos los modos han sido ajustados específicamente para su aplicación en el Golf R.

En el modo “Race”, la amortiguación se incrementa (lo que consecuentemente reduce los movimientos del coche), la respuesta del motor y los puntos de cambio del DSG (opcional) se configuran para ser incluso más dinámicos. En el perfil de conducción

"Individual", el conductor puede combinar los modos para cada componente de forma individual. El perfil de conducción “Eco”, por el contrario, regula el consumo óptimo del motor, del climatizador y de otros grupos auxiliares. Los vehículos con DSG también tienen una función de crucero en el modo Eco: cuando el conductor deja de pisar el acelerador (por ejemplo al decelerar antes de un semáforo o en carreteras con pendientes) el DSG desembraga y el motor queda al ralentí, lo que permite una utilización óptima de la energía cinética del Golf R.

Frenos. Otra de las características que también se ha adaptado a las mayores prestaciones del Golf R es el sistema de frenos extremadamente estable. Volkswagen utiliza un sistema de 17 pulgadas con discos ventilados internamente y pinzas portapastillas de color negro (con el logo "R") en las cuatro ruedas. Delante, los bombines tienen un diámetro de 60 mm, mientras que detrás se utilizan de 42. Los discos delanteros tienen un espesor de 30 mm y un diámetro de 340 mm; los discos traseros tienen 22 mm de espesor y 310 mm de diámetro.

Exterior del Golf R

Estilo personalizado. Con el nuevo Golf R, un concepto exitoso se ha transferido a la nueva generación de Golf también en cuanto a diseño. Presentado por primera vez en el Golf IV, el Golf R de la generación actual enfatiza el concepto de las prestaciones absolutas con su presencia superior, aunque discreta. Su carácter deportivo y el diseño de Golf constituyen los cimientos del “R.” Klaus Bischoff, Director de Diseño de la Marca Volkswagen: “Incluso el “R" vive en el estado de diseño mítico del Golf. Su objetivo es crear un emocionante equilibrio entre seriedad y deportividad, individualidad y discreción.”

El Golf R es un producto independiente dentro de la gama, con selecciones de diseño exclusivas y detalles de gran calidad. El diseño es integrador y crea una imagen constante y de una sola

pieza. Las piezas añadidas no se perciben como tales, sino como una parte de la composición general. La pronunciada grafica del frontal, con sus distintivas entradas de aire, demuestra el carácter deportivo de este vehículo. Los dos conjuntos de escapes dobles, que hacen su aparición por primera vez en la historia del Golf, le dan a la parte trasera una distinción inimitable. La visión del Golf R ha estado en la mente de los diseñadores ya desde la primera línea esbozada en el tablero de dibujo. Para ellos, este modelo es la coronación en su trabajo de desarrollo del diseño para la familia Golf. Indudablemente, el atractivo reside en la sutil, pero inequívoca diferenciación de la versión convencional.

Frontal. El Golf R se puede distinguir frontalmente por un paragolpes de nuevo diseño con entradas de aire excepcionalmente grandes, la parrilla del radiador modificada (con el logo "R") y las luces diurnas específicas que están integradas en el alojamiento de los faros de doble xenón. Las luces diurnas LED forman un distintivo diseño de doble “U”.

Perfil. Desde el lateral, el Golf R se caracteriza por sus llantas de aleación de nuevo diseño de 18 pulgadas "Cádiz" con neumáticos de medida 225/40, pinzas de freno negras con el logo "R", estribos de estilo "R" pintados del color de la carrocería, emblemas "R" en los guardabarros delanteros y cubiertas de los retrovisores en look cromo mate. Este deportivo se puede encargar con llantas de aleación opcionales de 19 pulgadas. Volkswagen R GmbH también ofrece las llantas "Cádiz" en este tamaño y, adicionalmente, las llantas "Pretoria", que han sido desarrolladas mediante una sofisticada técnica denominada “flow-forming” (especialmente ligeras y estables) y ofrecen un diseño deportivo de carreras.

Trasera. Los detalles traseros que definen la imagen del Golf R incluyen pilotos oscurecidos de LED con una distintiva línea luminosa en el centro, el difusor de diseño "R", las cuatro salidas de escape cromadas y el logo "R" en el portón.

Ocho colores. La gama de pintura exterior comprende ocho colores. Se ha creado una nueva pintura específicamente para el Golf R:

"Azul Eléctrico metalizado". Los colores alternativos son "Blanco Puro", "Rojo Tornado", "Azul Noche", "Gris Magnesio", "Plata Reflex", "Negro profundo efecto perla" y "Blanco Oryx nacarado".

Interior del Golf R

Asientos deportivos de tejido/Alcántara y cuero carbono. Como en los tres modelos R anteriores, Volkswagen R GmbH también ha personalizado y mejorado el interior del nuevo modelo. El Golf más potente está equipado con los asientos delanteros más deportivos. La sección central está diseñada con el tejido "Race" ("Negro Titanio") con costuras negras. Mientras, los paneles laterales están tapizados con Alcántara ("Gris R"). Las superficies externas de los asientos y los reposacabezas están diseñadas con el tejido "Clip" ("Negro Titanio"). Un logo "R" está bordado en los respaldos de los asientos delanteros.

Como opción, Volkswagen también ofrece una tapicería de cuero napa-carbono. Las superficies exteriores de los asientos, los laterales interiores y los reposacabezas están tapizados con cuero oscuro de color carbono; las bandas centrales de los asientos pueden tapizarse opcionalmente con cuero napa claro u oscuro (Antracita o Gris Moderno). Las costuras decorativas son "Gris R" también en la versión con tapicería de cuero. También se usa el cuero en el forro del volante deportivo de tres radios, con diseño "R". Finalmente aunque no menos importante, el perfil inferior del volante dispone del logo "R" cromado. También aquí, todos los elementos de cuero están realzados por unas costuras decorativas con el color de contraste "Gris R".

Las inserciones decorativas en el salpicadero y los paneles de las puertas presentan el diseño "Carbon Touch". La luz ambiente está integrada de serie en los paneles de las puertas y los umbrales de las puertas también están iluminados (en azul). De serie, los pedales y el reposapié están hechos de acero inoxidable. La personalización se

extiende hasta las alfombrillas, que tienen unos ribetes con color de contraste.

Instrumentos con diseño "R". También están personalizados los instrumentos y el menú de inicio de la pantalla táctil en la consola central. Para darle un aire deportivo desde el principio, cuando se conecta el contacto, las agujas del velocímetro y el tacómetro (iluminadas en azul) barren toda la escala hasta el final; en el caso del velocímetro, hasta la marca de 320 km/h. Las agujas de la instrumentación también se iluminan automáticamente tan pronto como se abre la puerta del conductor. La pantalla táctil del sistema de audio y navegación (la radio Composition Media es de serie en España) muestra un logo "R" animado en la pantalla de inicio. También es nuevo y realzado con un emblema “R” el dispositivo que se usa para arrancar el Golf R: la llave de contacto específica para este caso; representa la perfección en los detalles más pequeños.

Sistema de radio y navegación. Volkswagen equipa al Golf R con unos sistemas de radio y navegación rediseñados; todos los sistemas equipan de serie una pantalla táctil disponible en tres tamaños: 5, 5,8 y 8 pulgadas. Por primera vez, Volkswagen está implementando pantallas que tienen sensor de proximidad (las de 5,8 pulgadas y superiores): cuando el conductor o el pasajero delantero mueven un dedo cerca de la pantalla, el sistema cambia automáticamente del modo de presentación al modo de manejo. El modo de presentación muestra una pantalla que contiene sólo lo esencial. En el modo de operación, por otro lado, los elementos que se pueden activar al tocarlos están resaltados específicamente para simplificar un manejo intuitivo. Las pantallas táctiles también tienen una función que permite a los usuarios usar gestos de arrastre para desplazarse a través de listas o seleccionar portadas de CD en la librería.

Servicios On-Line. Los servicios on-line Car Net se ofrecen en el Golf R en combinación con el sistema de radio y navegación Discover Pro y el interfaz de teléfono móvil “Premium”. Consiste en un conjunto de servicios móviles. Por ejemplo, Car Net permite a los conductores integrar información de tráfico muy actualizada en la

ruta dinámica e incluir puntos de interés (POI) online en el sistema de navegación. También integra las imágenes urbanas con panorámica de 360 grados de Google Street View. Puede mostrar fotografías reales hechas por satélite, basadas en el servicio de mapas de Google Earth™ (Google Maps).

Resumen: datos técnicos del Golf R

	Golf R (manual 6 velocidades)	**Golf R (DSG 6 velocidades)**
Motor	Gasolina 4 cilindros (TSI)	Gasolina 4 cilindros (TSI)
Cilindrada	1.984 cc	1.984 cc
Válvulas por cilindro	4	4
Inyección / sobrealimentación	Inyección directa/ turbocompresor	Inyección directa/ turbocompresor
Potencia máxima a rpm	221 kW / 300 CV de 5.500 a 6.200	221 kW / 300 CV de 5.500 a 6.200
Par máximo a rpm	380 Nm de 1.800 a 5.500	380 Nm de 1.800 a 5.500
0-100 km/h	5,1 s	4,9 s
V/max	250 km/h	250 km/h
Capacidad del depósito	55 litros	55 litros
Tipo de gasolina	Súper Plus, min. 98 R	Súper Plus, min. 98 R
Consumo de gasolina* (combinado)	7,1 l/100 km	6,9 l/100 km
Emisiones de CO_2	165 g/km	159 g/km
Normativa de emisiones	Euro 6	Euro 6
Categoría de eficiencia	D	D
Longitud	4.276 mm	4.276 mm
Anchura sin espejos	1.790 mm	1.790 mm
Altura	1.436 mm	1.436 mm
Peso en vacío	1.476 kg	1.476 kg
Maletero	de 343 a 1.233 litros	de 343 a 1.233 litros
Caja de cambios	6 + R, manual	6 + R, automática
Tracción	Total	Total
Neumáticos	225/40 R 18	225/40 R 18