



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Suecia (2/13)

## Triplete de Volkswagen en el Rallye de Suecia

Volkswagen ha completado la primera jornada del Rallye de Suecia en la primera, segunda y tercera posición, con Sébastien Ogier y Julien Ingrassia (FRA / FRA) de líderes. Tras la disputa de las primeras siete de las 24 especiales, los vigentes campeones del mundo han protagonizado un intenso duelo al frente de la clasificación con sus compañeros Andreas Mikkelsen / Mikko Markkula (N / FIN). Tampoco hay que olvidarse de Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN), los finlandeses de Volkswagen son terceros a solo 6,4 segundos de Mikkelsen / Markkula.

- Los pilotos de Volkswagen dominan la primera jornada del Rallye de Suecia
- Ogier, Mikkelsen y Latvala, han protagonizado una bonita pelea a tres bandas sobre la nieve de Suecia
- Siete scratch de siete posibles para el equipo de Wolfsburg

Después de la súper especial nocturna celebrada anoche en Karlstad, el Rallye de Suecia ha llevado a los participantes a tramos en Noruega antes de regresar a la asistencia de Hagfors, cuatro de las seis especiales de hoy se han disputado en tierras noruegas. A pesar del clima extremadamente cálido previo a la prueba sueca, los tramos de "Torsby", "Kirkener" y "Finnskogen" estaban en buenas condiciones. Como líder del Campeonato del Mundo, Sébastien Ogier ha sido el encargado de abrir pista. Mientras que sus compañeros de equipo Jari-Matti Latvala y Andreas Mikkelsen han partido desde el tercer y el sexto puesto respectivamente. Los tres pilotos de Volkswagen ocupan las plazas de podio antes de la segunda jornada de competición. Los Polo R WRC han logrado 14 de los 21 top 3 posibles en los tramos del Rallye de Suecia de este año.

## Comentarios sobre la primera jornada del Rallye de Suecia

### Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Ser el primero en abrir pista en Suecia siempre es difícil. Por lo tanto, no estaba seguro de qué posición ocuparíamos esta noche. Cualquier puesto entre los tres primeros era genial. Estoy muy contento de liderar el rallye. Las condiciones han sido muy buenas y mejores de lo que esperábamos. Estoy satisfecho de mi rendimiento. Ha sido un día perfecto para nosotros y he ganado tres tramos saliendo primero, es un resultado increíble. Ahora afrontamos la segunda jornada con mucho optimismo”.

### Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Me he defendido muy bien en las secciones rápidas y fluidas de la jornada de hoy. Sin embargo, por desgracia he perdido mucho tiempo en las partes cortas y sinuosas. He tenido problemas para encontrar el agarre suficiente y un buen ritmo. Seb y Andreas han marcado unos tiempos fantásticos. Andreas, en particular, ha sido imbatible en los tramos de su Noruega natal. Mañana



será un nuevo día, y parto en una buena posición, tercero. Quizá pueda inmiscuirme un poco en cabeza de la tabla”.

### **Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9**

“Ha sido, sin duda, el mejor día que he tenido desde que fiché por Volkswagen. He ganado tres tramos y he liderado el rallye, y además en la puerta de casa. Había muchas banderas noruegas, mi familia y mis amigos, que han venido aquí para animarme. Obviamente, quieres agradecer todo su apoyo con un bonito espectáculo. Las condiciones de la jornada de hoy no han sido fáciles. De hecho, estaba muy cerca del líder al llegar a la última especial, pero hemos decidido conservar los neumáticos para mañana. Por eso he perdido un poco de tiempo. Mi objetivo sigue siendo terminar en el podio. No voy a arriesgarlo todo, pero cualquier cosa es posible”.

### **Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport**

“El cargo de director deportivo de Volkswagen es un trabajo de ensueño, especialmente hoy. Primeros, segundos y terceros, no hay nada mejor que esto. Estoy muy orgulloso de todo el equipo: pilotos, copilotos, ingenieros y mecánicos. A pesar de ello, lo estoy especialmente de Andreas Mikkelsen y Mikko Markkula. Han ofrecido una exhibición excepcional, cara a cara con los Campeones del Mundo, y liderando el rallye durante parte del día. Estoy encantado por los dos. Sin embargo, Sébastien Ogier y Julien Ingrassia han aprovechado al máximo sus oportunidades, a pesar de salir en primera posición a la pista. Por último, pero no menos importante: Jari-Matti Latvala y Miikka Anttila ocupan la tercera posición, y sus oportunidades de victoria no son de ninguna manera inferiores a las de sus compañeros de equipo. Ambos completan el día de mayor éxito que ha tenido hasta ahora Volkswagen los rallyes”.

### **Y además...**

... aunque no sea oficialmente el Rallye de Noruega, hoy lo ha ganado Volkswagen y con un piloto noruego. Los tramos de “Kirkener” y “Finnskogen”, disputados ambos en dos ocasiones, se han celebrado justo en la frontera entre Suecia y Noruega. El único piloto de Volkswagen que se ha clasificado entre los tres primeros en esas cuatro especiales ha sido Andreas Mikkelsen.

### **Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Suecia – Resultados**

		<b>#1</b>	<b>#2</b>	<b>#9</b>
		<b>Ogier/ Ingrassia</b>	<b>Latvala/ Anttila</b>	<b>Mikkelsen/ Markkula</b>
<b>miércoles, 5 de febrero de 2014</b>	<b>km</b>			
TC Karlstad 1	01.90	<b>P02</b>	<b>P04</b>	<b>P01</b>
01S		(+ 0.8s)	(+ 2.4s)	
<b>Clasificación general</b>		<b>P02</b>	<b>P04</b>	<b>P01</b>
		(+ 0.8s)	(+ 2.4s)	
<b>jueves, 6 de febrero de 2014</b>	<b>km</b>			
		<b>#1</b>	<b>#2</b>	<b>#9</b>
		<b>Ogier/ Ingrassia</b>	<b>Latvala/ Anttila</b>	<b>Mikkelsen/ Markkula</b>
TC 02 Torsby 1	07.03	<b>P01</b>	<b>P03</b>	<b>P04</b>
			(+ 2.7s)	(+ 3.8s)
TC 03 Kirkener 1	07.16	<b>P01</b>	<b>P03</b>	<b>P02</b>
			(+ 6.6s)	(+ 5.7s)



TC 04	<b>Finnskogen 1</b>	16.82 <b>P06</b> (+ 7.1s)	<b>P03</b> (+ 2.3s)	<b>P01</b>
TC 05	<b>Kirkener 2</b>	07.16 <b>P05</b> (+ 3.0s)	<b>P06</b> (+ 3.6s)	<b>P03</b> (+ 1.9s)
TC 06	<b>Finnskogen 2</b>	16.82 <b>P02</b> (+ 0.7s)	<b>P03</b> (+ 1.7s)	<b>P01</b>
TC 07	<b>Torsby 2</b>	07.03 <b>P01</b>	<b>P05</b> (+ 4.5s)	<b>P08</b> (+ 6.0s)
<b>Clasificación general</b>		<b>P01</b>	<b>P03</b> (+ 12.2s)	<b>P02</b> (+ 5.8s)