

Debut en Asia del prototipo SUV Volkswagen Taigun

Auto Expo 2014, Nueva Delhi

Febrero de 2014

Notas:

Esta información de prensa y el material gráfico del prototipo Taigun SUV está disponible en www.volkswagen-media-services.com. Usuario: taigun-suv. Contraseña: 02-2014.

TDI, TSI y DSG y Twincharger son marcas registradas de Volkswagen AG u otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Volkswagen presenta el avanzado prototipo SUV Taigun

El Taigun debuta en India con un nuevo portón y una rueda de repuesto exterior SUV compacto con un motor turbo de 110 CV y un consumo de carburante de 4,7 l/100 km

Wolfsburg / Nueva Delhi, febrero de 2014. En el Auto Expo 2014 de Nueva Delhi (del 5 al 11 de febrero), Volkswagen presenta una versión del prototipo SUV Taigun más próximo al futuro modelo de producción. Comparado con el primer diseño conceptual, presentado en São Paulo, Brasil, este nuevo SUV se distingue por una sección trasera distinta, con la rueda de repuesto colocada en el exterior. Y esta es exactamente la solución que los futuros conductores querrán para el nuevo Taigun. La popularidad de la versión de este prototipo mostrada en São Paulo fue simplemente abrumadora. Volkswagen aprovechó la oportunidad de analizar la respuesta en todo el mundo para adaptar el nuevo SUV a los deseos de los clientes. Uno de estos deseos: un acceso rápido a la rueda de repuesto sin tener que vaciar primero el maletero. Ahora, la versión desarrollada del prototipo de este SUV satisface esta demanda.

Dimensiones compactas e interior espacioso

El Taigun mide 3.859 mm de largo; con la rueda de repuesto montada, 3.995. La anchura de este SUV es 1.728 mm y la altura, 1.570 mm (con las barras del techo, 1.605 mm). La distancia entre ejes es 2.470 mm, larga con relación a la longitud total. En consecuencia, tiene unos voladizos cortos y unas proporciones llamativas. Por otro lado, en su espacioso interior, este prototipo

muestra cómo se imagina Volkswagen que debería ser un SUV sofisticado, versátil y compacto, a un precio asequible.

Motor eficiente de alta tecnología. El Taigun, de cuatro plazas, está propulsado por un nuevo y eficiente motor TSI de 1,0 litros (motor turboalimentado con inyección directa de gasolina), con 81 kW / 110 CV (desde 5.000 rpm). El consumo medio es sólo 4,7 l/100 km (110 g/km de CO₂). Esto permite una autonomía de unos 1.000 km, con un depósito de carburante de 50 litros. El motor turboalimentado con inyección directa del Taigun amplía la gama de los motores de tres cilindros de gasolina, basada en la serie de motores EA211. Añade una configuración con inyección directa de gasolina y tecnología de turbocompresor, lo que abre un nuevo capítulo en la estrategia de downsizing de Volkswagen. El motor es muy económico de consumo y ofrece un par motor alto desde un régimen muy reducido (175 Nm desde 1.500 rpm). El prototipo (que pesa 998 kg) acelera hasta 100 km/h en sólo 9,2 s con este nuevo motor. En las autopistas alemanas, que en muchos tramos no tienen límite de velocidad, el Taigun puede alcanzar una velocidad máxima de 186 km/h. El motor está combinado con una caja de cambios manual de seis velocidades.

Diseñado para la jungla urbana. El Taigun, que está equipado con llantas de aleación de 17 pulgadas y neumáticos de medida 205/50 R17, es apropiado para la conducción fuera de carretera gracias a su gran par motor y su altura libre sobre el suelo. No obstante, este Volkswagen está claramente diseñado para el entorno urbano. Dondequiera que se utilice, cuenta con la ventaja de un equipo de frenos potente. El control de estabilidad ESC también proporciona un extra de seguridad activa, que reduce significativamente el riesgo de pérdida de trayectoria.

El diseño: poderoso y resuelto

Silueta nítida. La carrocería del Taigun, tan compacta como atractiva, ha sido diseñada con una imagen independiente, decidida y deportiva. Desde el lateral, las aletas ensanchadas llaman la atención; su forma poderosa se integra armoniosamente con las líneas de la silueta –por otro lado serenas y claras– y se extienden hasta las puertas. La superficie inclinada bajo las ventanillas define el diseño de la silueta, la llamada “línea de carácter” en la jerga de los diseñadores. A nivel de estilo, esta línea de carácter bien definida conecta las secciones frontal y posterior del prototipo; en la parte trasera, es la transición hacia los pilares C. La forma independiente de estos pilares es característica de Volkswagen. Los diseñadores también han trabajado en los tiradores de las puertas traseras, de forma que quedan enrasadas y parecen parte del diseño de la ventanilla. Todo el perfil expresa confianza y seguridad.

Proporciones deportivas. En la parte inferior de la carrocería, las tiras de protección laterales abarcan los estribos, los pasos de rueda y la parte inferior de los paragolpes. Los cortos voladizos del vehículo son una ventaja tanto visualmente como para el aprovechamiento del espacio. Delante, el voladizo mide sólo 708 mm y el trasero, 681 mm. Combinados con la distancia entre ejes, que es larga para la longitud total, proporcionan unas proporciones deportivas así como –en términos de conducción fuera de carretera– muy buenos ángulos de ataque y salida (28 grados delante, 35,5 detrás). Las barras portaequipajes del techo –con faros integrados de LED– realzan la imagen de todo terreno del vehículo.

Una sección frontal con determinación. En la parte delantera, los diseñadores del Taigun se han inspirado deliberadamente en los hermanos mayores Tiguan y Touareg. Como ellos, este prototipo también presenta líneas dominadas por los elementos de diseño horizontales. La llamativa y poderosa sección frontal del Taigun constituye un concepto de diseño que enfatiza la anchura y, por tanto, el estilo seguro de sí mismo de este SUV. Esta predominancia clara de las líneas horizontales se extiende hasta los faros, integrados

en la parrilla delantera. La impronta luminosa que dan los faros diurnos de LED enmarca la parrilla, lo que acentúa aún más la anchura del Taigun. Tiene un panel metálico de protección integrado en el paragolpes. Como desde cualquier otra perspectiva, el frontal de este prototipo –con sus equilibradas proporciones– es también poderoso y se muestra seguro de sí mismo. Esto está enfatizado también por las amplias vías de 1.473 mm (la delantera y la trasera son iguales), que son grandes con relación a la anchura total del vehículo (1.728 mm sin espejos retrovisores).

Sección trasera sofisticada. El nuevo diseño de la parte trasera del Taigun presentado en India se caracteriza por una rueda de repuesto montada en el exterior. Cuando se abre el portón, gira hacia fuera con él; el portón está articulado en el lado del conductor. La luneta, con el spoiler del techo integrado, se abre independientemente hacia arriba. También como en la parte frontal, este prototipo tiene un robusto panel de protección metálico en la parte trasera. Los diseñadores han integrado la placa de matrícula en el centro de este panel de protección, entre la salida del escape (a la izquierda) y el gancho de remolque. Un detalle interesante: el tirador para abrir el portón está integrado homogéneamente en el piloto trasero.

Efecto llamativo. El Taigun está pintado de un color con efecto perla llamado “Ultra Orange”. Este color está seleccionado para subrayar el carácter deportivo de este prototipo.

Interior: utilización ideal del espacio

Ambiente luminoso. Como en el exterior, los diseñadores han desarrollado una imagen para el interior que refleja, en su nitidez, el espíritu de los tiempos para el entorno urbano. Aquellos afines a los últimos smart phones o tablets apreciarán también el diseño interior, el tacto de las superficies y la disposición de los mandos del Taigun. Los colores y los motivos juegan un papel de contraste entre elegancia –por un lado- y el carácter deportivo y funcional de un todo terreno, por otro. Las fundas beige de los asientos presentan

una estructura de panel; el material en sí mismo es resistente y fácil de limpiar. Los ribetes naranjas dan un fresco contraste a la tonalidad ~~beis~~ beige de los asientos y constituyen un enlace visual con el color exterior. Las superficies interiores de los soportes laterales del asiento están cubiertas de cuero sintético.

Superficies resistentes. Los diseñadores han seleccionado un acabado en material negro granulado –de aspecto deportivo– para el revestimiento interior de las puertas, así como para los extremos superior e inferior del salpicadero. Las bolsas rígidas de las puertas, la consola central y el área bajo el salpicadero están pintadas del color exterior. La parte inferior del salpicadero y el marco de los tiradores de las puertas están acabados con un ~~beis~~ beige metálico. Todas las partes metálicas están hechas de aluminio anodizado mate.

Maletero con 996 litros de volumen. Este SUV es un buen ejemplo de cómo utilizar el espacio. El portón cierra un maletero con una capacidad de 280 litros. Cuando se abate el respaldo trasero, la capacidad de carga del Taigun, equipado con un plano de carga doble, aumenta hasta 996 litros. También hay compartimentos integrados en el portón, que se abre lateralmente y tiene una boca de carga de 900 mm de anchura; se abre mediante un tirador de aluminio.

Buena visibilidad garantizada. El asiento elevado es típico de un SUV y responde al deseo de muchos conductores de tener un confort de acceso óptimo y la mejor visibilidad posible en el tráfico. El espacio para la cabeza en las plazas delanteras es 1.036 mm, mientras que en las traseras es 980 mm. Además, el gran espacio para las piernas en las plazas traseras asegura un confort excelente. El puesto de conducción se puede adaptar de forma óptima para cada talla; el volante, por ejemplo, se puede ajustar verticalmente en un ángulo de 25 grados.

Manejo intuitivo. El manejo de todos los elementos funcionales interiores es absolutamente intuitivo. El mejor ejemplo: las pantallas en las salidas de aire del salpicadero. Se pueden usar para controlar la temperatura y la velocidad del ventilador; sus ajustes se pueden

leer de una forma ingeniosamente simple. El Taigun también está equipado con un sistema de infoentretenimiento en el salpicadero que ofrece un interfaz para los smart phones más demandados. A la derecha del sistema de sonido y navegación está el mando de conexión y volumen. Si hay un smart phone conectado, una “Taigun Infotainment App” aparece en la pantalla; esta app reproduce los colores y motivos del interior.

Todo a la vista. Los botones para los intermitentes de emergencia, la luneta térmica, el desempañado del parabrisas, los controles del aire acondicionado y las luces exteriores están en el centro de la consola, bajo el sistema de infoentretenimiento, y acabados en aluminio. Sobre el sistema de audio y navegación en el salpicadero hay tres instrumentos auxiliares (manómetro de aceite, termómetro de agua y presión del turbo). En armonía con todas estos elementos hay un volante de tres radios forrado de cuero, con una parte interior plana como toque deportivo y que se acomoda perfectamente a la mano. Las respuesta de los visitantes al Auto Expo de Nueva Delhi y de los medios de información es algo que Volkswagen espera con gran emoción; su respuesta será incorporada a la concepción final del modelo de producción.