



Nueva versión del prototipo Volkswagen Taigun, más próxima al futuro modelo de producción

Diseñado para el entorno urbano, con proporciones deportivas y el estilo característico de los SUV de Volkswagen

Una nueva parte trasera, con la rueda de repuesto montada exteriormente en el portón

Motor de tres cilindros y 1,0 litros de cilindrada con inyección directa y turbocompresor

Madrid 7 de febrero 2014 – Volkswagen ha presentado una evolución del Taigun en el Auto Expo 2014 de Nueva Delhi, una versión más próxima al futuro modelo de producción. Comparado con el primer diseño conceptual, presentado en São Paulo, Brasil, este nuevo SUV se distingue por una sección trasera distinta, con la rueda de repuesto colocada en el exterior.

El primer prototipo del Volkswagen Taigun se presentó en São Paulo en 2012 y recibió una respuesta extraordinariamente positiva por parte del público y los medios. Por la información recogida con ese primer prototipo, Volkswagen ha modificado la parte trasera del vehículo, con el objetivo de que no sea necesario vaciar el maletero para sacar la rueda de repuesto. En este segundo prototipo del Taigun hay un portón de apertura lateral, articulado en el lado del conductor, que lleva la rueda de repuesto en su parte exterior. La luneta trasera se puede abrir independientemente hacia arriba.

El Taigun muestra una nueva versión de la gama de motores de tres cilindros, que tiene inyección directa de gasolina y turbocompresor. Con 1,0 litros de cilindrada, genera una potencia máxima de 81 kW / 110 CV. Se trata de un motor de excelente rendimiento, con el que el Taigun alcanza una velocidad máxima de 186 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h de 9,2 s, pero con un consumo de sólo 4,7 l/100 km.

Diseñado para el entorno urbano, el Taigun se distingue por unas proporciones deportivas y un aspecto que inspira estabilidad. La batalla es muy grande con relación a la longitud total y las vías también lo son, con relación a la anchura. El estilo refuerza esa imagen poderosa, inspirada en otros modelos de Volkswagen como el Tiguan y el Touareg.

Su interior es una combinación única de estilo y funcionalidad. Detalles como las pantallas en las salidas de aire del salpicadero resaltan sobre una selección moderna y elegante de los colores, las texturas y los materiales. El volumen del maletero -280 litros- es grande para el tamaño del coche y se puede ampliar hasta 996 litros al abatir el asiento trasero.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Longitud (sin rueda / con rueda)	3.859 / 3.995 mm
Anchura	1.728 mm
Altura (sin barras / con barras)	1.570 / 1.605 mm
Distancia entre ejes	2.470 mm
Vía delantera / trasera	1.473 / 1.473
Peso	998 kg
Potencia máxima	81 kW / 110 CV desde 5.000 rpm
Par máximo	175 Nm desde 1.500 rpm
Neumáticos	205/50 R17
Velocidad máxima	186 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h	9,2 s
Consumo medio	4,7 l/100 km
Emisiones de CO ₂	110 g/km