



## **Evento del Grupo Volkswagen en Ginebra: Estreno mundial de T-ROC**

### **El prototipo de Volkswagen ofrece un adelanto de la nueva gama SUV**

**Wolfsburg, 3 de marzo de 2014 – Como es tradicional durante la tarde previa a la inauguración del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, el Grupo Volkswagen ha desvelado sus modelos más destacados. En este caso, con el prototipo T-ROC, la marca Volkswagen muestra el camino de la que puede ser su nueva gama SUV. El T-ROC está llamado a revolucionar el segmento con su techo desmontable, un nuevo diseño frontal y trasero, un alto grado de versatilidad y la más alta tecnología aplicada a la conducción y el confort.**

Con el Tiguan y Touareg, Volkswagen cuenta en su gama con dos de los SUV europeos de más éxito del mercado. En el futuro, la marca líder alemana aumentará su espectro con nuevos modelos que se inscriben en distintos segmentos. En el Salón Internacional de Ginebra, que se celebra del 4 al 16 de marzo, el estreno mundial corresponde al T-ROC, un prototipo SUV que parte del formato del Golf y que se situaría por debajo del Tiguan. Después de mostrar el CrossBlue (Estados Unidos), el CrossBlue Coupé (China) y el Taigun (India). Volkswagen vuelve a incidir en los que pueden ser sus nuevos modelos SUV.

El T-ROC sigue una nueva línea de diseño y estilo interior con el diseño progresivo del frontal que es especialmente llamativo. Este modelo de dos puertas combina las virtudes de un SUV de tracción total con las ventajas de un cabriolet. La sección central del techo se divide en dos piezas que pueden desmontarse con unos sencillos movimientos y almacenarse en el maletero. Las cámaras delanteras y traseras combinadas con las luces de tipo LED y fondo oscuro, amplían el campo de visión del conductor.

Equipado por el motor turbodiésel de 184 CV e inyección directa, el T-ROC ofrece tres modos de conducción: “Street”, “Off-road” y “Snow”. En función de ellos varían los parámetros de la tracción 4Motion, el cambio DSG de 7 marchas, el ABS y los asistentes de pendientes y descenso. El consumo de este TDI 2.0 es de 4,9 litros a los 100 km y el par máximo llega a los 380 Nm.

El T-ROC está construido en base a la Plataforma Modular Transversal (MQB). Gracias a su construcción ligera, pesa únicamente 1.420 Kg. Algunas de sus características más llamativas desde el punto de vista visual son los voladizos cortos y las llantas de aleación de 19 pulgadas con neumáticos de 245/45.