



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Portugal (4/13)

Excelente resultado de Volkswagen en el shakedown

Volkswagen ha tenido un inicio prometedor en el Rallye de Portugal. Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) han marcado el mejor crono en el shakedown con su Polo R WRC. Los vigentes Campeones del mundo, Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA), han finalizado el tramo de entrenamiento de la cuarta prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) en tercera posición, mientras que Andreas Mikkelsen / Mikko Markkula (N / FIN) han sido décimos.

- Latvala, Ogier y Mikkelsen, primero, tercero y décimo
- El shakedown del Rallye de Portugal se ha disputado en un tramo de 4,98 kilómetros

El shakedown se ha celebrado en el tramo de Vale Judeu, entre Loulé y Vilamoura, no muy lejos del parque de asistencia en el “Estadio Algarve”. Después de la lluvia persistente de los últimos días, la especial de 4,98 kilómetros ha presentado a los competidores una gran variedad de condiciones, desde zonas mojadas y embarradas a otras completamente secas. Los pilotos de Volkswagen han realizado las dos pasadas obligatorias.

Comentarios sobre el shakedown del Rallye de Portugal

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“No hemos tenido problemas en el shakedown y el Polo R WRC está en plena forma. Hemos utilizado neumáticos de compuesto blando. Nos han funcionado muy bien ya que ha llovido los últimos días. Esto significa que no habrá tanta tierra suelta en las pistas para nosotros, que seremos los encargados de abrir carrera el viernes. Es una pequeña ventaja. El otro lado de la moneda, es que no podremos seguir las trazadas de los otros pilotos y nunca se sabe donde puede haber una sorpresa esperándote”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Estoy muy contento con la manejabilidad del Polo R WRC. El tramo estaba un poco húmedo, por lo que nos han ido bien con las ruedas blandas. Si no llueve más, gran parte de los tramos se secarán rápidamente. A pesar de ello, las zonas a la sombra de los árboles estarán húmedas. Esto hace que la elección de los neumáticos sea muy complicada. Puedes ser más rápido con las ruedas blandas, pero si no está lo suficientemente mojado, también se desgatarán antes. La decisión correcta puede ser crucial”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“El shakedown ha sido sobre barro, con zonas húmedas y también algunos tramos secos, por lo que nos hemos encontrado de todo un poco. Para nosotros, hoy nos ha servido para encontrar el ritmo y hacernos una idea adecuada de las condiciones. La pista ha ido mejorando con el paso de los coches. En definitiva, estamos contentos con nuestras dos pasadas”.



Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“El shakedown ha dado mucha confianza a Sébastien Ogier, Jari-Matti Latvala y Andreas Mikkelsen antes de arrancar mañana el rallye. Las condiciones han sido particularmente difíciles y variadas, pero nos ha dado una idea de lo que nos espera los próximos días. El Rallye de Portugal es la prueba más dura del calendario del WRC. Las lluvias que hemos tenido los últimos días, no hará fácil el trabajo para los equipos y pilotos”.