



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Argentina (5/13)

Volkswagen domina la quinta prueba del WRC

Volkswagen continúa marcando la pauta en el Rallye de Argentina, colocando en la primera, segunda y cuarta posición sus tres Polo R WRC y logrando cuatro de los cinco scratch del día. Después de 328,32 de los 405,10 kilómetros del rallye, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) son los líderes con 31,2 segundos de ventaja sobre sus compañeros de equipo Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA). En la segunda jornada de la quinta prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Latvala / Anttila han aumentando constantemente su renta sobre los Campeones del Mundo Ogier / Ingrassia. En cuanto a los resultados en los tramos, los finlandeses superan 5 a 3 a los franceses de Volkswagen antes de las últimas cuatro especiales de mañana.

- Latvala por delante de Ogier, el duelo por el campeonato determina la pelea por la victoria en Argentina
- El barro y la niebla protagonistas de la quinta prueba puntuable del WRC
- Excelente remontada, Mikkelsen de nuevo con opciones de podio

Por detrás de los dos primeros clasificados que pelean por la victoria en Argentina, Andreas Mikkelsen / Mikko Markkula (N / FIN), con el tercer Polo R WRC, han tenido un rendimiento excepcional. Mikkelsen / Markkula han arrancado el día en el séptimo puesto de la general, pero han escalado hasta la cuarta plaza después de los dos primeros tramos y han reducido su desventaja con el tercer clasificado a 1 minuto y 56 segundos. Con 76,78 kilómetros por disputarse, tienen opciones de podio.

En total, Volkswagen ha ganado nueve de los diez tramos celebrados, además de sumar siete segundos puestos y nueve terceras posición. Por lo tanto, ha logrado 25 top 3 de 30 posibles.

Comentarios sobre la segunda jornada del Rallye de Argentina

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Hemos hecho todo lo posible para reducir la desventaja, pero Jari-Matti ha realizado una gran actuación y un trabajo fantástico, y, por desgracia, las cosas no nos han salido del todo bien para nosotros. La banda de rodadura de uno de nuestros neumáticos se ha desprendido en el octavo tramo y los trozos de caucho han dañado el guardabarros. Vamos a intentar saber por qué ha pasado. Poco antes de eso, hicimos un trompo que nos ha costado algo de tiempo. Pero todavía no está todo perdido, ya que cualquier cosa puede pasar mañana con estas condiciones tan difíciles. En última instancia, un segundo puesto en Argentina sería un buen resultado para Julien y para mí, que peleamos por ganar el WRC”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Hoy ha sido, sin duda, uno de mis mejores días en el Campeonato del Mundo de Rallyes, a pesar de haber hecho un trompo. Lo que está pasando demuestra que todos estamos peleando por el



liderato. Tengo que agradecer a Miikka sus excelentes notas. Ha sabido guiarme brillantemente entre la niebla del noveno tramo. Y el equipo nos está proporcionado un Polo R WRC perfecto. Hay días que todo simplemente funciona como un reloj y hay que sacar el máximo provecho de esas oportunidades”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“Esta mañana, el objetivo para el resto del rallye era la cuarta plaza. Y hemos logrado muy buenos cronos. Gracia a ello, ha sido un poco más fácil alcanzar la cuarta posición antes de la asistencia del mediodía. La niebla ha sido protagonista en los últimos tramos del día, por lo que nos hemos asegurado de ir tranquilos para no pinchar una rueda o algo peor. Con todo, hemos reducido a la mitad la desventaja con el tercer clasificado. Creo que podemos estar contentos con nuestro rendimiento”.

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Me estoy quedando sin adjetivos para describir el rendimiento del equipo. Cada bucle es perfecto, y eso es muy importante en este tipo de rallyes con unas condiciones tan duras para los coches. Nuestros pilotos pueden confiar en sus Polo R WRC, ya que están perfectamente preparados para los tramos. Y los tres equipos han logrado algún scratch. Hemos tenido los tres coches en la parte delantera en seis de los diez tramos, es increíble. Así que mi más sincera felicitación a todo el equipo. Ahora tenemos que hacer otra actuación sin problemas mañana con el fin de conseguir un resultado impresionante”.

Y además...

...una visita de una figura del tenis mundial. El argentino David Nalbandian, que fue finalista de Wimbledon en 2002 y ocupó el tercer puesto del ranking en 2006, es un gran apasionado de los rallyes. El jugador de 32 años, está participando en el Campeonato de Argentina de Rallyes y se ha dejado ver por el hospitality de Volkswagen.

Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Argentina – Resultados

		#1	#2	#9
jueves,		Ogier/	Latvala/	Mikkelsen/
08 de mayo de 2014	km	Ingrassia	Anttila	Markkula
TC	Super Especial	06.04 P01	P05	P03
01S	1		(+ 4.2s)	(+ 3.5s)
Clasificación general		P01	P05	P03
			(+ 4.2s)	(+ 3.5s)
viernes,		#1	#2	#9
09 de mayo de 2014	km	Ogier/	Latvala/	Mikkelsen/
		Ingrassia	Anttila	Markkula
TC 03	Santa Catalina 1	27.09 P01	P02	P03
			(+ 2.8s)	(+ 4.4s)
TC 03	Ascochinga 1	51.88 P02	P01	P03
		(+ 10.3s)		(+ 17.6s)
TC 04	Santa Catalina 2	27.09 P01	P02	P03
			(+ 3.8s)	(+ 5.2s)
TC 05	Ascochinga 2	51.88 P02	P01	Abandono
		(+ 18.2s)		



Clasificación general	P02 (+ 17.7s)	P01	P07 (+ 5m 19.9s)
sábado, 10 de mayo de 2014	#1 Ogier/ Ingrassia	#2 Latvala/ Anttila	#9 Mikkelsen/ Markkula
TC 06 San Agustín 1	39.99 P03 (+ 5.1s)	P02 (+ 4.8s)	P01
TC 07 Amboy 1	39.16 P02 (+ 3.2s)	P01	P03 (+ 5.7s)
TC 08 San Agustín 2	39.99 P03 (+ 3.0s)	P01	P02 (+ 2.7s)
TC 09 Amboy 2	39.16 P03 (+ 5.7s)	P01	P06 (+ 18.8s)
TC 10S Super Especial 2	06.04 P06 (+ 2.3s)	P03 (+ 1.0s)	P05 (+ 1.7s)
Clasificación general	P02 (+ 31.2s)	P01	P04 (+ 5m 43.0s)