

Volkswagen

Presentación internacional del nuevo e-Golf

**¡Electrificados! – Las semanas de la electromovilidad de Volkswagen
Berlín, marzo de 2014**

Notas:

Esta información de prensa y el material gráfico correspondiente al nuevo e-Golf está disponible en Internet bajo la dirección www.volkswagen-media-services.com. Usuario: e-golf. Contraseña: berlin2014.

Las denominaciones TDI, TSI y DSG son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y otros países.

Todas las especificaciones y datos técnicos son aplicables a los modelos que se ofrecen en Alemania. Pueden diferir en otros países.

Contenido

Resumen

Una visión de conjunto del nuevo e-Golf	Página 03
--	-----------

Aspectos destacados

El e-Golf al detalle	Página 08
Motor eléctrico y caja de cambios	Página 09
Batería de iones de litio	Página 09
Módulo electrónico de potencia	Página 10
Concepto y equipamiento para la recarga	Página 11
Utilización de la energía	Página 11
Servofreno electromecánico	Página 13
Aerodinámica y resistencia a la rodadura	Página 13
Perfección acústica	Página 14
El exterior	Página 15
El interior	Página 16
Instrumentación y funciones especiales	Página 16
Equipamiento opcional	Página 19

El nuevo e-Golf lleva la propulsión eléctrica a la gran serie

Faros LED y sistemas de infoentretenimiento de alta tecnología de serie

Práctico para una conducción diaria con emisiones cero gracias a sus 190 km de autonomía

Diez características destacadas del nuevo e-Golf.

1. Practicidad para uso diario, como cualquier otro Golf
2. Faros LED y luces LED traseras de serie
3. Sistema de infoentretenimiento de alta tecnología Discover Pro de serie
4. Control de la recarga y de la climatización mediante el smartphone
5. Autonomía de 190 km con una carga completa
6. Consumo de energía de 12,7 kWh/100 km, sólo 3,28 €/100 km**
7. Descuentos especiales en alquiler de vehículos de combustión del Grupo Volkswagen para los clientes de coches eléctricos.
8. Aceleración de 0 a 60 km/h en sólo 4,2 segundos (0-100 km/h: 10,4 segundos)
9. Velocidad máxima de 140 km/h (limitada electrónicamente)
10. Comportamiento deportivo gracias a un centro de gravedad excepcionalmente bajo

Wolfsburg / Berlín, marzo de 2014. Volkswagen presenta el nuevo e-Golf en las semanas de la movilidad eléctrica (8 - 21 de marzo) que se celebran en Berlín-Tempelhof bajo el lema "¡Electrificados!", un vehículo eléctrico con una velocidad máxima de 140 km/h, una autonomía de 190 km, multitud de características destacadas y equipamiento de alta tecnología. Durante las semanas de la movilidad eléctrica –que incluyen una exposición interactiva relacionada con los

vehículos eléctricos– también se celebra en el antiguo aeropuerto de Berlín-Tempelhof la presentación dinámica del e-Golf para la prensa internacional. La exposición sobre movilidad eléctrica abrió sus puertas al público el pasado fin de semana (14 al 16 de marzo). Más de 30 DJs internacionales y artistas de primer nivel del mundo de la música electrónica actuarán once noches en Tempelhof para todos los berlineses y no berlineses interesados (venta anticipada de entradas para el evento a través de www.emobility.volkswagen.de). Volkswagen organiza las semanas de la movilidad eléctrica para informar al público sobre las tecnologías y los vehículos eléctricos actuales y futuros. La atención se centra en el nuevo e-Golf, la primera versión del coche europeo de mayor éxito de todos los tiempos propulsado únicamente por energía eléctrica.

Equipamiento de alto nivel de serie. Volkswagen ha iniciado ya la venta anticipada del nuevo e-Golf en Alemania. El lanzamiento oficial tendrá lugar este verano en Europa, y le seguirán los mercados de Asia y Norteamérica a finales de año. Como referente a la hora de marcar tendencias para la movilidad con cero emisiones, el e-Golf hace gala de un equipamiento de serie completo y personalizado. Por ejemplo, el Golf con propulsión eléctrica es el único de la gama en contar como equipamiento de serie con el avanzado sistema de navegación Discover Pro. Entre sus características relacionadas con el confort incluye la aplicación "Volkswagen Car-Net-eRemote", que permite a los usuarios controlar distintas funciones desde un smartphone, como por ejemplo la puesta en marcha del sistema de recarga de forma remota, activar la función de calefacción/refrigeración cuando el vehículo está aparcado y recargando, o acceder a los datos del vehículo. Otros elementos incluidos son el sistema Selección de Perfiles de Conducción ("Normal", "Eco", "Eco+"), un parabrisas calefactable y el climatizador. Las características exteriores que distinguen al e-Golf incluyen faros LED y –un rasgo visual que identifica a todos los vehículos de Volkswagen con propulsión eléctrica o híbridos enchufables– luces diurnas con forma de "C". Todos los Golf con motor eléctrico también incluyen una franja azul en la parrilla del radiador y en el alojamiento de los grupos ópticos

(línea "e-design"). Como elementos adicionales están disponibles entre el equipamiento de serie las luces traseras LED y unas aerodinámicas llantas de aleación de 16 pulgadas.

Autonomía a la carta. El e-Golf tiene una autonomía de hasta 190 km con una sola carga de la batería (24,2 kWh) sobre la base de un consumo medio de energía de 12,7 kWh por cada 100 km. Tres intuitivos modos de conducción ("Normal", "Eco" y "Eco+") y cuatro niveles de frenada regenerativa fáciles de activar ("D1", "D2", "D3" y "B") ayudan al conductor a la hora de obtener la máxima autonomía de cada recarga. Cabe destacar que, según la investigación realizada por el Ministerio Federal Alemán de Transporte, Construcción y Desarrollo Urbano, alrededor del 80 por ciento de los conductores conducen menos de 50 kilómetros al día, por lo que deberían estar muy satisfechos con el alcance potencial que ofrece el nuevo e-Golf.

Movilidad alternativa. Los propietarios de un coche eléctrico de Volkswagen pueden disfrutar de un coche de alquiler con sistema de propulsión convencional con descuentos especiales gracias a Europcar*. Esto permite a los usuarios una mayor flexibilidad, por ejemplo, a la hora de programar un viaje largo de vacaciones.

El e-Golf, que se ofrece únicamente en versión de carrocería de cuatro puertas, está disponible con un precio de 34.900 €(Alemania).

Sobresaliente en clasificación medioambiental. Esta clasificación reconoce los avances realizados por Volkswagen en materia ambiental en sus vehículos y sus tecnologías en comparación con modelos anteriores y con sus competidores. Es decir, la clasificación evalúa la forma en la que Volkswagen ha fabricado los vehículos, componentes y procesos de forma compatible con el medio ambiente. El e-Golf ha recibido esta excepcional calificación tras un detallado análisis. Esto quiere decir que el vehículo eléctrico tiene una clasificación superior a la de los vehículos convencionales desde el punto de vista de una evaluación del ciclo de vida medioambiental. Toda la información contenida en la clasificación ambiental ha sido comprobada y certificada por el organismo de control independiente "TÜV NORD". Las emisiones de CO₂ se redujeron un 99 por ciento en comparación

con el Golf 1.2 TSI de 63 kW / 85 CV, que ya es un vehículo muy eficiente desde el punto de vista del consumo de combustible, cuando se utiliza energía limpia ("BluePower") en la fase de funcionamiento. Gracias a su innovadora tecnología, el e-Golf es un vehículo extremadamente eficiente, con una cifra de consumo de energía de 12,7 kWh/100 km.

La diferencia está en la energía verde. Por primera vez, los vehículos eléctricos están permitiendo el aprovechamiento a gran escala de fuentes de energía renovables (eólica, solar, hidráulica) para propulsar automóviles. Por esta razón Volkswagen ofrece la electricidad perfecta para el e-Golf, el e-up! y el futuro Golf GTE (híbrido enchufable): "BluePower". La energía "BluePower", que se genera sin producir emisiones de CO₂, proviene únicamente de fuentes de energía renovables.

Silenciosamente dinámico. A pesar de todas sus características ecológicas, el e-Golf ofrece un rendimiento verdaderamente deportivo. El Golf siempre ha presumido de unas cualidades dinámicas ejemplares, y el comportamiento es ahora incluso mejor gracias al bajo centro de gravedad, al estar la batería integrada en los bajos del vehículo, de forma que también se ahorra espacio. Este modelo también se beneficia de una característica dinámica propia de los coches eléctricos: el silencioso motor eléctrico ofrece su par máximo desde el mismo momento del arranque que únicamente se experimenta en vehículos con motores de mucha más potencia. El Volkswagen e-Golf está propulsado por un motor de 85 kW / 115 CV que es un desarrollo de la propia marca, al igual que la batería y la caja de cambios de una única marcha. El motor eléctrico alcanza un régimen máximo de giro de 12.000 rpm, y genera 270 Nm de par máximo, disponibles desde el mismo momento del arranque. Dinámicamente esto da como resultado una aceleración de 0 a 60 km/h en sólo 4,2 segundos (0-100 km/h: 10,4 segundos). En autopista, la velocidad máxima de este Volkswagen de cinco plazas está limitada electrónicamente a 140 km/h.

MQB: la revolución del automóvil. Con los nuevos e-Golf y el Golf GTE presentados en el Salón de Ginebra a principios de marzo, Volkswagen se convierte en el primer fabricante de automóviles del mundo en ofrecer en un único modelo una gama completa de todos los sistemas de propulsión actualmente relevantes. Volkswagen adopta este enfoque para aprovechar el potencial de cada tipo de sistema de propulsión, lo que permite a la marca ofrecer a cada cliente un Golf adaptado a sus necesidades individuales. La excepcionalmente amplia variedad de sistemas de propulsión disponibles –motores de gasolina TSI (incluyendo el Golf GTI), motores diesel TDI (incluyendo el Golf GTD), Golf con motor de gas natural (TGI), Golf con tecnología híbrida enchufable (GTE) y el e-Golf que funciona exclusivamente con electricidad– es posible gracias a la utilización de la Plataforma Modular Transversal MQB. Esta plataforma, que hizo su debut en el Golf en 2012, ha supuesto una auténtica revolución en el mundo de la automoción debido a que el sistema desarrollado por los ingenieros de Volkswagen presenta las condiciones necesarias para equipar a un modelo de alto volumen como el Golf con cualquiera de los diferentes sistemas de propulsión.

Volkswagen electrifica el automóvil europeo de más éxito

Una vez más, el sistema de propulsión es un desarrollo de Volkswagen

El e-Golf se desplaza suavemente en el día a día con cero emisiones por alrededor de 3,28 € cada 100 km**

El Golf eléctrico también está disponible con lo último en sistemas de asistencia

Wolfsburg / Berlín, marzo de 2014. Volkswagen electrifica el automóvil europeo de más éxito de todos los tiempos: el Golf. De este modo, el bestseller, del que se han vendido más de 30 millones de unidades en todo el mundo, se convierte en el e-Golf con una tecnología de propulsión que permite emisiones cero en el escape. Ágil y eficiente, este vehículo eléctrico hace gala de las mejores cualidades en su clase, situándose a la cabeza en cuanto al consumo de energía, con una cifra muy baja: 12,7 kWh/100 km. Tecnología innovadora, una aerodinámica mejorada ($C_D=0,281$) y una resistencia a la rodadura optimizada hacen que este Volkswagen sea un 10 por ciento más eficiente en términos de consumo de energía que el mejor competidor directo fabricado en acero. De forma paralela al decisivo aspecto medioambiental, el e-Golf se desplazará de forma virtualmente silenciosa y extremadamente ahorradora en el uso diario. Los costes de energía son aproximadamente de 3,28 €** por cada 100 kilómetros. Este Volkswagen es un vehículo eléctrico muy confortable y seguro, ya que prácticamente todos los sistemas de asistencia al conductor–innovaciones como el control de crucero adaptativo (ACC) o el asistente de frenada en ciudad– están disponibles también en el e-Golf.

Motor eléctrico y caja de cambios

85 kW y 270 Nm. El e-Golf equipa un motor eléctrico de 85 kW / 115 CV. El motor síncrono, con denominación interna EEM 85, entrega un impresionante par máximo de 270 Nm desde parado. El resultado son unas prestaciones excelentes. El Volkswagen e-Golf alcanza una velocidad de 60 km/h en 4,2 segundos, y puede acelerar hasta los 100 km/h desde parado en sólo 10,4 segundos. Una de sus características más fascinantes es la capacidad de respuesta, sin ningún tipo de retardo y extremadamente comfortable. La velocidad máxima en autopista está limitada electrónicamente a 140 km/h.

Fabricado en Alemania. El motor de alto rendimiento con capacidad de girar hasta a 12.000 rpm y la nueva caja de cambios de una única marcha (EQ 270) con el diferencial integrado y freno de estacionamiento mecánico, también desarrollados por Volkswagen, forman una unidad modular compacta. El conjunto motor/caja de cambios se produce en la fábrica de componentes de Volkswagen en Kassel, Alemania.

Hasta 190 km con una sola carga de la batería. Dependiendo del estilo de conducción, el perfil de la ruta y la carga que se transporte, la autonomía se sitúa entre 130 y 190 km; estas cifras pueden reducirse con temperaturas exteriores muy bajas o altas. En cualquier caso, un nuevo sistema de bomba de calor opcional de nuevo desarrollo asegura una buena autonomía incluso en invierno. La bomba de calor, ofrecida como un módulo auxiliar para la calefacción eléctrica (calentador de alto voltaje) y el compresor eléctrico del aire acondicionado, recupera el calor del aire ambiental y el que desprenden los componentes del sistema de propulsión, lo que reduce significativamente el consumo de electricidad del calentador de alto voltaje. Cuando se utiliza la bomba de calor, la autonomía del e-Golf aumenta hasta en un 30 por ciento durante los meses de invierno, en comparación con un sistema de calefacción convencional.

Batería de iones de litio

La plataforma MQB prepara el camino por adelantado. La séptima generación del Golf –basada en la tecnología de la Plataforma Modular Transversal (MQB)– se desarrolló desde el principio para poder implementar una variante con sistema de propulsión eléctrico. Gracias a la innovadora versatilidad que ofrece esta plataforma, Volkswagen pudo integrar la batería de iones de litio de forma compacta y sin penalizar el espacio en el habitáculo al situarla en un receptáculo reforzado en el piso del vehículo (bajo los asientos delanteros y traseros, y cerca del túnel central). Al igual que el sistema de propulsión, la batería es también un desarrollo propio de la marca.

264 celdas, 24,2 kWh de potencia. El peso en vacío del e-Golf según normas DIN es de 1.510 kg (1.585 kg con un conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje, según norma RL 92/21/EEC); la batería de iones de litio tiene un peso de 318 kg, y está localizada entre los ejes delantero y trasero. Se compone de 264 celdas individuales integradas en 27 módulos (cada uno de ellos con grupos de seis o doce celdas). La tensión nominal del conjunto es de 323 V. La capacidad de la batería es de 24,2 kWh, de los cuales se reserva un porcentaje para prevenir posibles daños por una excesiva descarga, por ejemplo. En la parte delantera de la batería se aloja el denominado BMC (Battery Management Controller, o sistema de control de la batería). El BMC asume las funciones de monitorización, diagnóstico y seguridad, y junto al BJC (Battery Junction Controller, una interfaz para suministrar energía al motor) también regula la temperatura de la batería. Cuando no se utiliza el vehículo, o en caso de un accidente, la batería se desconecta automáticamente.

Módulo electrónico de potencia

De corriente continua a corriente alterna. Uno de los componentes principales del sistema de propulsión es el módulo electrónico de potencia. Se trata de un dispositivo que actúa como enlace controlando el flujo de corriente de alto voltaje entre el motor eléctrico y la batería

de iones de litio (entre 250 y 430 V, dependiendo del voltaje de la batería). El módulo electrónico de potencia transforma la corriente continua (DC) almacenada en la batería en corriente alterna (AC). Las interfaces primarias del módulo electrónico de potencia son su conexión en red a la batería, la conexión trifásica al motor eléctrico, un conector del convertidor DC/DC al sistema eléctrico de 12 V y una conexión para el distribuidor de corriente de alta tensión.

Concepto y equipamiento para la recarga

Conector, wallbox o estación de recarga. Al igual que para el pequeño e-up!, existen diferentes posibilidades para recargar la batería del nuevo e-Golf. La solución convencional utiliza el cable de recarga de serie, que se conecta a un enchufe de 230 voltios. Si la batería del e-Golf se hubiera descargado por completo, con este sistema sería necesario un tiempo de carga máximo de 13 horas con corriente alterna (AC) de la red principal, con una potencia de salida de 2,3 kW, para alcanzar el cien por cien de recarga. De forma opcional, Volkswagen ofrece un wallbox para instalar en el garaje o en una plaza de parking cubierta, que suministra una potencia de 3,6 kW; en este caso la batería se recargaría por completo en alrededor de ocho horas. Aparte del wallbox, existen estaciones públicas de recarga que también funcionan con una potencia de 3,6 kW. Además, de forma opcional el e-Golf puede pedirse de fábrica preparado para el Sistema de Carga Combinada (CCS) con corriente continua (DC). En este caso, la recarga del Volkswagen e-Golf se lleva a cabo en estaciones especiales de recarga CCS, con una potencia de hasta 40 kW; la batería alcanza aquí el 80 por ciento de su capacidad en tan solo 30 minutos. En el e-Golf, el proceso de inicio de carga de la batería –ya sea de forma inmediata o bien utilizando un temporizador– se activa mediante la pulsación de un botón en la toma de enchufe situada bajo la "tapa del depósito".

Utilización de la energía

Programas de conducción y frenada regenerativa. Dos de las tecnologías mas importantes para la óptima utilización de la energía del vehículo son los dos programas de conducción diseñados para ahorrar energía ("Eco" y "Eco+") y los cuatro niveles diferentes de recuperación de energía ("D1", "D2", "D3" y "B").

Modos de conducción "Eco" y "Eco+." El e-Golf ofrece la posibilidad de elegir entre tres distintos programas de conducción: "Normal", "Eco" y "Eco+". El vehículo inicia la marcha automáticamente en modo "Normal". Si el conductor quiere aumentar la autonomía, la primera opción es el modo "Eco". En este caso, la potencia máxima del motor eléctrico se reduce a 70 kW, y el par de arranque se limita a 220 Nm. Al mismo tiempo, el sistema reduce la potencia del climatizador automático y modifica la respuesta al pedal del acelerador. En este modo de conducción el e-Golf puede alcanzar una velocidad máxima de hasta 115 km/h (en modo "Normal", 140 km/h) y acelera desde parado hasta los 100 km/h en 13,4 segundos (10,4 segundos en modo "Normal"). En el programa "Eco+" la electrónica limita la potencia a 55 kW y el par máximo a 175 Nm. Al mismo tiempo, la curva de respuesta a las solicitudes sobre el pedal del acelerador se hace todavía más plana, y se desconecta el climatizador. El e-Golf alcanza en este caso una velocidad máxima de 90 km/h y acelera más despacio. En cualquier caso, el conductor siempre puede disponer de la máxima potencia y del par máximo que es capaz de generar el motor, así como alcanzar la velocidad máxima de 140 km/h incluso en los modos "Eco" y "Eco+" mediante el "kick-down".

Cuatro modos de recuperación de energía: "D1", "D2", "D3" y B. Además de seleccionar entre los diferentes programas de conducción, el conductor del e-Golf también puede influir sobre la autonomía utilizando el sistema de recuperación de energía. Se puede elegir entre cinco diferentes niveles: "D" (sin frenada regenerativa), "D1", "D2", "D3" y "B". Funciona de la siguiente manera: desde la posición "D", el conductor simplemente tiene que mover la palanca de cambios hacia la

izquierda para seleccionar el modo "D1" (una pulsación), el "D2" (dos pulsaciones) o el "D3" (tres pulsaciones). Desplazando la palanca hacia la derecha se desciende gradualmente entre los distintos niveles. Si en vez de realizar una pulsación el conductor desplaza la palanca hacia la derecha y la mantiene en esa posición durante más tiempo, el sistema electrónico cambia directamente al modo "D". Para seleccionar el modo de recuperación de energía "B" el conductor sólo tiene que desplazar la palanca selectora hacia atrás. En un vehículo eléctrico, contar con esta posibilidad de elegir entre distintos niveles conlleva a una forma diferente de conducir, porque es posible utilizar la recuperación de energía para decelerar el vehículo de forma intencionada. El nivel "D1" es el más bajo de recuperación y deceleración, mientras que el "B" es el más alto. La deceleración al recuperar energía en los niveles "D2", "D3" y "B" es tan intensa que en estos casos se activan de forma automática las luces de frenada. De cualquier modo, si la batería está completamente cargada no se activa el modo de recuperación de energía; esto también reduce la potencia efectiva de deceleración, algo que el conductor notará de forma intuitiva.

Servofreno electromecánico

Una fusión entre el sistema de frenos y el freno motor. Volkswagen ha desarrollado un servofreno electromecánico especial exclusivo para vehículos eléctricos, que optimiza la fuerza ejercida por el conductor sobre los frenos de la misma forma que lo hace un servofreno en un vehículo convencional. En el caso del servofreno electromecánico esto sucede gracias al proceso conocido como "brake blending" o frenada combinada, en el que para las frenadas suaves únicamente interviene el par de frenada del motor eléctrico. Para deceleraciones más fuertes, entonces actúan de forma combinada el par de frenado del motor eléctrico y el sistema hidráulico de frenos.

Aerodinámica y resistencia a la rodadura

Resistencia aerodinámica reducida en un 10 por ciento.

Volkswagen ha sido capaz de disminuir la resistencia aerodinámica del Golf desarrollando una serie de medidas específicas como la reducción del volumen de aire necesario para la refrigeración (mediante unas trampillas para el radiador y una parrilla parcialmente cerrada), nuevos carenados de los bajos, modificaciones en la parte trasera con un spoiler y canalizaciones para el aire en los pilares C, y el desarrollo de nuevas llantas aerodinámicas (principalmente cerrando los espacios en las llantas para hacer que las ruedas enrasen con el exterior del vehículo). Mientras que la resistencia aerodinámica en el Golf estándar (1.6 TDI con 77 kW) es de 0.686 m, en el e-Golf esta cifra se ha reducido a 0.615 m, lo que representa una mejora de un 10 por ciento. En la misma medida mejora el coeficiente de resistencia aerodinámica, que en el e-Golf es de 0.281.

Resistencia a la rodadura reducida en un 10 por ciento. Otro efecto positivo sobre el consumo de energía y la autonomía se ha logrado mediante la optimización de los neumáticos (205/55 R16 91 Q). Reduciendo el coeficiente de resistencia a la rodadura desde el 7,2 por 1.000 (Golf BlueMotion) a un 6,5 por 1.000 para el e-Golf (igualmente una mejora de un 10 por ciento) también se mejora la autonomía.

Perfección acústica

Tan silencioso que podrías oír caer un alfiler. Los sistemas de propulsión eléctricos representan un reto en lo que se refiere al desarrollo acústico, ya que al no existir motor de combustión, se hace más evidente cualquier otra fuente de ruido. Además, el específico y apenas perceptible ruido del sistema de propulsión se combina con el sonido y las vibraciones de los componentes eléctricos auxiliares. Por último, pero no por ello menos importante, si no se ha realizado una puesta a punto perfecta, los ruidos de rodadura y del viento son mucho más notorios en los automóviles eléctricos, incluso en los modelos de gama alta.

Tan silencioso como un automóvil de lujo. En este sentido, Volkswagen ha desarrollado un concepto de acústica específico para el e-Golf teniendo en cuenta las características de un vehículo eléctrico, que permite a este modelo de cero emisiones rodar de forma casi completamente silenciosa. Algunos ejemplos de este concepto son los soportes de motor pendulares con una curva de respuesta adaptada para mejorar la acústica durante las fases de aceleración, a pesar de la enorme cifra de par del motor eléctrico. Volkswagen también ha conseguido un nivel de ruido extraordinariamente bajo a la hora de diseñar el alojamiento para el motor. Además, la utilización de materiales insonorizantes y aun así extremadamente ligeros contribuye a establecer un confort acústico en el habitáculo tan alto que los ocupantes del e-Golf, que ya de por sí ofrece una excelente calidad, tendrán la sensación de desplazarse en un automóvil de gama superior.

El exterior

Faros LED de serie. Exteriormente, el exclusivo e-Golf, disponible únicamente con carrocería de cuatro puertas, se reconoce por la parrilla del radiador cerrada y acabada en color negro, así como por sus faros LED altamente eficientes, que forman parte del equipamiento de serie. Otra característica que identifica a los nuevos Golf con propulsión híbrida o eléctrica es la banda con el borde azul (línea "e-design") integrada en la parrilla y en los grupos ópticos. En comparación con los faros de xenón, los faros LED ofrecen un rendimiento luminoso mucho mayor, a pesar de su bajo consumo de energía. Otro de los rasgos distintivos de los vehículos eléctricos de Volkswagen es el característico diseño de la luz de conducción diurna LED en forma de "C" situada en el parachoques frontal de nuevo diseño. Los contornos de la luz de marcha diurna enlazan con un estrecho embellecedor cromado situado por debajo de la generosa entrada de aire, y por encima del borde de la parte inferior del paragolpes. Además, el Volkswagen está identificado claramente como un vehículo de cero emisiones por las insignias ("e-Golf") en la parte

frontal, la parrilla del radiador y en la parte trasera, así como un logotipo de VW con fondo azul.

Luces traseras LED y ruedas aerodinámicas. En la parte trasera, el e-Golf se identifica como un vehículo eléctrico por la ausencia de salidas de escape. Entre las características exteriores estándar se incluyen un spoiler de techo en color de la carrocería, luces traseras LED de color rojo oscuro y el equilibrio aerodinámico ideal de las llantas de aleación "Astana" de 16 pulgadas con neumáticos de baja resistencia a la rodadura, en tamaño 205.

El interior

Equipamiento de serie exclusivo. Algunas características distintivas en el habitáculo del e-Golf son el diseño especial de su tapicería (asientos en "Merlin e-gris"; piel "Vienna" opcional en colores "Marrakesh", "Shetland" o "Negro Titan") y la generosa dotación de serie, que incluye el avanzado sistema de radio-navegación Discover Pro, control automático de la climatización, sistema de calefacción y ventilación auxiliar, parabrisas calefactable y volante y pomo de la palanca de cambios en cuero. En el lado del conductor y en los paneles de las puertas se utilizan inserciones en color "Iridium Matrix", mientras que en el centro de la consola y en la zona del salpicadero correspondiente al pasajero los elementos decorativos en color "Dark Magnesium" aportan un toque de refinamiento. Como en el exterior, también en el habitáculo se utilizan elementos en color azul; entre ellos se incluyen las costuras decorativas en el volante acabado en piel y en el pomo de la palanca de cambios, así como en los bordes de los asientos y en las alfombrillas. El paquete opcional "Ambiente" también establece un giro visual hacia el mundo de la electromovilidad según Volkswagen. Consiste en una iluminación indirecta en tono azul, luces de lectura LED, iluminación azul en el área de los pies, luz ambiente azul y umbrales de las puertas iluminados en el mismo tono.

Instrumentación y funciones especiales

El **"Powermeter"** sustituye al **cuentarrevoluciones**. En el lado izquierdo del cuadro de instrumentación, el cuentarrevoluciones se sustituye por el "Powermeter" o indicador de rendimiento (que indica si el motor está preparado para arrancar, si la batería está siendo recargada por medio del sistema de recuperación, o si se está consumiendo energía) y el de potencia disponible. En el lado derecho se conserva el tacómetro, en este caso con la escala de velocidad hasta 160 km/h, que se completa en su parte inferior por un indicador del nivel de carga de la batería de alto voltaje. La pantalla a color situada entre el "Powermeter" y el velocímetro (un display multifunción premium) muestra permanentemente la autonomía, el nivel de recuperación de energía activo, así como información sobre el tiempo restante de carga y el tipo de conector al que el vehículo está enchufado. En un plano inferior de la pantalla multifunción se muestra un campo LED individual en el que se presenta el mensaje "READY" tras arrancar el motor, para indicar que el vehículo está listo para iniciar la marcha.

Pantalla táctil. Todos los Golf equipan una pantalla táctil. En el e-Golf se trata de la pantalla táctil de 8 pulgadas y alta calidad incluida en el sistema de radio-navegación "Discover Pro", que es el tope de la gama. El sistema ofrece numerosas funciones nuevas para el e-Golf.

Ejemplo 1 - Monitor de autonomía: esta función representa de forma gráfica la autonomía actual, así como el potencial de la autonomía de los posibles elementos auxiliares que consumen energía. De este modo, el conductor puede contribuir de forma activa a mejorar la autonomía desconectando los consumidores auxiliares activos.

Ejemplo 2 - Indicador del flujo energético: esta función utiliza gráficos animados para mostrar el flujo de energía durante el proceso de aceleración (flecha azul), o de frenada y recuperación (flecha verde). La estadística informa al conductor sobre la cantidad de energía recuperada desde el comienzo del trayecto.

Ejemplo 3 - 'e-Manager': mediante esta función pueden programarse hasta tres tiempos de partida y carga. El vehículo se asegura de que el

ajuste de la climatización y la recarga de la batería se alcanzan a la hora prevista. Al mismo tiempo, puede activarse la calefacción o la refrigeración del habitáculo mediante la climatización auxiliar de serie durante el proceso de carga. Gracias a esto, se consigue que el vehículo esté a la temperatura deseada sin utilizar la carga de la batería, lo que, a su vez, aumenta la autonomía.

Ejemplo 4 - ‘Autonomía 360°’: el radio de acción potencial del e-Golf según el estado de carga de la batería se muestra en un mapa mediante el modo denominado "Autonomía 360°". El área interna indica la zona potencial de acción para un trayecto de ida y vuelta. El área externa, por el contrario, indica solo la autonomía para el trayecto de ida. Las estaciones de carga pueden indicarse y seleccionarse en la ruta como destino intermedio.

Volkswagen Car-Net e-Remote. La aplicación "Volkswagen Car-Net e-Remote" permite realizar la mayoría de los ajustes y las consultas a través de un teléfono inteligente (smartphone) o en Internet a través del portal Car-Net. La aplicación contiene las siguientes funciones:

- **Programación de la hora de partida** – Entre las funciones que se pueden programar dependiendo de la hora de partida se encuentra la climatización auxiliar, que se conectará dependiendo de la temperatura exterior de tal modo que se establezca la temperatura interior seleccionada a la hora de partida programada.
- **Climatización** – Activación y desactivación del sistema de climatización auxiliar, indicación de la temperatura exterior y de la temperatura que debe alcanzar el habitáculo.
- **Carga de la batería** – Inicio y detención del proceso de carga, indicación del conector de carga, estado de carga de la batería, proceso y nivel de carga, tiempo de carga y autonomía restante.
- **Consulta de datos del vehículo** – Indicación de datos sobre diferentes trayectos (viajes individuales o acumulados) como kilómetros recorridos, tiempo de conducción, energía consumida por el motor eléctrico y otros elementos auxiliares como el

climatizador, o la utilización del sistema de recuperación de energía.

- **Consulta del estado del vehículo** – Estado del bloqueo de las puertas y el maletero, luces (conectadas o desconectadas), conexión del cable de carga, última posición en la que el e-Golf fue aparcado (posición GPS en un mapa).

Equipamiento opcional

Una demostración de que el vehículo eléctrico es un coche versátil en toda regla y no compromete la practicidad en el uso diario es el hecho de que se pueden equipar prácticamente todos los opcionales y sistemas de asistencia del resto de modelos de la serie. Una visión general de los elementos opcionales más destacados (extracto):

- Iluminación ambiente en los paneles de las puertas, más iluminación azul indirecta, luz de lectura LED trasera, luz LED en la zona de los pies, tiradores de puertas iluminados y reposabrazos en las puertas
- Paquete Asistencia con ACC y Front Assist con sistema de frenada de emergencia en ciudad, alarma antirrobo system plus, luces automáticas, Light Assist, limitador de velocidad, espejo retrovisor antideslumbramiento, sensor de lluvia, Lane Assist
- Control de crucero adaptativo (ACC), Front Assist y sistema de frenada de emergencia en ciudad
- Sistema de carga CCS
- Antirrobo system plus
- Receptor de radio digital DAB+
- Asiento del conductor con ajuste eléctrico
- Control del haz de luz Light Assist
- Parabrisas calefactable
- Control de velocidad de crucero con limitador de velocidad
- Tapicería de cuero "Vienna" en tres colores

- Paquetes de alumbrado y visibilidad con luces automáticas, retrovisor antideslumbramiento y sensor de lluvia
- Cable para estaciones de carga AC
- Puerto multimedia MEDIA-IN con adaptador para iPod/iPhone
- Interface premium para conexión de teléfono móvil, incluyendo punto WLAN
- Paquete de aparcamiento con Park Assist incluyendo ParkPilot, sistema Keyless Acces de acceso sin llave y arranque por botón, paquete espejos y Front Assist con sistema de frenada de emergencia en ciudad
- Asistente al aparcamiento Park Assist con ParkPilot
- Sistema Pre-crash de protección a los ocupantes
- Cámara trasera
- Sistema Keyless Access con acceso sin llave y arranque por botón
- Airbags laterales y pretensores de cinturón en los asientos traseros
- Sistema de sonido DYNAUDIO Excite
- Paquete espejos
- Asistente para el mantenimiento de carril Lane Assist
- Interface USB también para iPhone/iPod, incluyendo puerto multimedia
- Paquete Invierno con parabrisas, difusores del limpiaparabrisas y asientos delanteros calefactados.

**Los datos de equipamiento corresponden al e-Golf comercializado en Alemania.*

***En Alemania, a partir de febrero de 2014, 0.258 € por kWh. En España, al precio actual de la energía eléctrica, menos de 2 Euros cada 100 km.*