



Territorio desconocido para el Volkswagen Polo R WRC – su primera vez en Polonia

- **Las tripulaciones de Volkswagen afrontan el séptimo rallye de la temporada en primera, segunda y cuarta posición de la general del campeonato**
- **Preparación intensiva: tres días de tests para Ogier, Latvala y Mikkelsen**
- **El Rallye de Polonia vuelve a formar parte del calendario del WRC por primera vez desde 2009**

Los vigentes campeones del mundo se adentrarán en territorio desconocido del 26 al 29 de junio de 2014. Los tres Polo R WRC del equipo discurrirán por primera por Polonia a ritmo de rallye y con espectaculares derrapadas. Los vigentes campeones y actuales líderes del campeonato, Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (Francia/Francia), los segundos clasificados, Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (Finlandia/Finlandia), y Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (Noruega/Noruega) están deseando comenzar a rodar a toda velocidad por las tupidas pistas y los largos rasantes de Polonia, el rallye con más historia después del mítico 'Monte'. Esta va a ser la primera aparición en el país polaco para el Polo R World Rally Car de 316 CV de potencia fabricado en Wolfsburg. Las tres tripulaciones del equipo Volkswagen ya han corrido previamente en Polonia, y todas ellas tienen una cuenta pendiente allí.

Antes de la séptima cita del Campeonato del Mundo de Rallyes FIA (WRC), que supone el regreso de Polonia al calendario del certamen desde 2009, y a falta de una prueba todavía para el parón veraniego, Ogier/Ingrassia y el equipo Volkswagen Motorsport son ya los 'campeones de la primera mitad' del WRC. Y mientras que el dueto francés hará todo lo posible para incrementar su liderato, Latvala/Anttila tienen puestas sus miras en reducir, precisamente, la distancia y la diferencia de 33 puntos que les separa ahora de los actuales líderes del campeonato. El duelo Ogier vs. Latvala fascinó a los espectadores de las dos últimas pruebas, Argentina e Italia. Para Polonia se espera la presencia de miles de aficionados, no solo en las 24 especiales del itinerario (362.48 kilómetros cronometrados en total), también en el parque de asistencia de Mikołajki. Además, el rallye hará también una incursión en Lituania para disputar varios tramos durante la etapa del sábado.

“El Rallye de Polonia es la única cita en el calendario del WRC que nunca hasta ahora hemos disputado en condiciones de carrera con el Polo R WRC”, ha señalado el Director de Volkswagen Motorsport, Jost Capito. “Pero, a pesar de ello, nuestro objetivo es el mismo de siempre: intentar ganar también en Polonia. Hemos completado tres días intensivos de tests para prepararnos para este desafío. Actualmente, contamos con un coche, el Polo R WRC, al que todos quieren batir. La racha de diez victorias consecutivas así lo demuestra, así como



los éxitos que han logrado nuestros tres pilotos en los rallyes que ya se han celebrado esta temporada. Creo firmemente que el duelo entre Ogier y Latvala tiene visos de convertirse en la película de misterio de esta temporada. No nos olvidemos tampoco de Andreas Mikkelsen, ha cuajado magníficas actuaciones hasta ahora en algunos rallyes, y ahora mismo, a sus 24 años, es uno de los mejores pilotos del mundo. Nuestros rivales van a hacer todo lo que puedan con tal de batirnos. En resumen, estamos ansiosos de que llegue ya el Rallye de Polonia.”

Tres días de ensayos – Intensos preparativos del equipo Volkswagen de cara al Rallye de Polonia

Dos semanas antes del comienzo del Rallye de Polonia, Volkswagen preparó cuidadosamente su próximo compromiso con un programa de pruebas. Las tres tripulaciones del equipo de fábrica, Ogier/Ingrassia, Latvala/Anttila y Mikkelsen/Fløene, dispusieron de un día cada una de ellas para familiarizarse con las condiciones que predominan en las pistas de tierra de los alrededores de Mikołajki. El Rallye de Polonia se caracteriza por sus tramos rápidos de gravilla plagados de rasantes, similares a veces a los de Finlandia, pero no tan emboscados, más abiertos. La climatología del rallye también suele ser muy cambiante; por ejemplo, el año pasado, cuando fue puntuable para el Campeonato de Europa de Rallyes FIA (ERC), los participantes se quedaron atrapados en el barro durante los reconocimientos previos a la prueba.

Goldap, Kapciamiestis y Mikołajki Arena – lo más destacado

El tramo de Goldap, de 35.17 kilómetros de longitud, Goldap se va a celebrar por primera vez este año y será suficiente para tocar el corazón de los aficionados. Será una de las especiales más relevantes del rallye, se caracteriza por sus espectaculares rasantes, donde los coches protagonizarán grandes saltos, y, también, por largos ángulos que pondrán a prueba la valentía de los pilotos. El tramo de Kapciamiestis representa también una novedad para todos y es uno de los cuatro que se disputarán en la frontera con Lituania. Su trazado, asimismo, es rápido, de grava dura, rectilíneo, sin grandes frenadas. Sin embargo, el gran foco de atención del rallye promete ser el circuito se montará delante de los espectadores en el Mikołajki Arena, la especial más corta del Rallye de Polonia, un tramo espectáculo de tan solo 2.5 kilómetros, muy próximo al parque de trabajo, que se recorrerá cuatro veces a lo largo del rallye.

El rallye número 20 del Polo R WRC: Su historia hasta ahora en cifras

19 rallyes, 16 victorias, 28 podios... la trayectoria de récord del Polo R WRC en el



Campeonato del Mundo de Rallyes FIA (WRC) es un sueño hecho realidad dentro del mundo del automovilismo. El vehículo alemán, de 315 CV de potencia, ha tomado la salida hasta ahora en 343 especiales, de las cuales ha ganado 226. En las Power Stages, donde se reparten puntos extra entre los equipos que se clasifican en las tres primeras posiciones, los pilotos de Volkswagen han recibido parte del botín en no menos de 32 ocasiones. El Polo R WRC ha finalizado primero en 13 de las 18 Power Stage en las que ha participado, lo que supone una proporción de triunfos de Volkswagen del 84 por ciento desde enero de 2013. En cuanto a los podios, la tasa de victorias del equipo de Wolfsburg es del 53 por ciento: en sus 19 apariciones con Volkswagen, Sébastien Ogier se ha clasificado en los puestos de honor 16 veces, mientras que su compañero de equipo Jari-Matti Latvala ha hecho lo propio en once ocasiones. Polonia será el rallye número 20 en la trayectoria deportiva del Polo R WRC.

2009 y tres cuentas pendientes para los pilotos de Volkswagen

Tres corredores, tres equipos diferentes y tres prematuras salidas de pista: Sébastien Ogier, Jari-Matti Latvala y Andreas Mikkelsen tienen que ajustar cuentas con los tramos polacos. El vigente campeón y actual líder del campeonato, Sébastien Ogier, tuvo que retirarse del rallye a las primeras de cambio en 2009 a causa de un fallo técnico en su montura, cuando estaba luchando cómodamente por la tercera posición con un Citroën. Jari-Matti Latvala, por aquel entonces piloto de Ford, sufrió un accidente a pocos metros de la llegada del tramo espectáculo de Mikołajki que le dejó fuera de la competición cuando ocupaba la segunda posición. Asimismo, Andreas Mikkelsen también protagonizó un prematuro abandono con un Fabia WRC.

Primero se trabaja, luego se juega: la fiebre del fútbol llega al equipo Volkswagen

Ecuador contra Francia, Honduras contra Suiza, Estados Unidos contra Alemania, Portugal contra Ghana, Corea contra Bélgica... habrá fútbol en abundancia para que todos los miembros del equipo Volkswagen puedan hablar el miércoles y el jueves de otra cosa que no sea solo lo que suceda en el Rallye de Polonia. Los integrantes del equipo Volkswagen Motorsport dedicarán una atención especial a los próximos partidos de la Copa del Mundo. Alguien del equipo tendrá los dedos cruzados durante todos ellos: tanto el piloto y el copiloto campeón del mundo como el director técnico, el ingeniero, el jefe de mecánicos, el director deportivo o cualquiera de los mecánicos. Volkswagen estará representada por las siguientes 'naciones unidas' en Polonia: Bélgica, Finlandia, Francia, Alemania, Hungría, Irlanda, Italia, Lituania, Holanda, Noruega, Polonia, Portugal, Eslovenia, España, Suecia, Suiza y Reino Unido.



Declaraciones previas al Rallye de Polonia

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Lo más importante es que, ahora mismo, vamos líderes del WRC y, recientemente, hemos incrementado incluso nuestra ventaja en Cerdeña. Obviamente, queremos seguir haciendo las cosas bien en Polonia. Sabemos que no siempre podemos ganar, pero debemos marcarnos a nosotros mismos el objetivo de sumar siempre el máximo de puntos posibles en cada rallye. Mi meta este año es mantener un liderato de 25 puntos, en otras palabras, conseguir siempre una victoria sobre el equipo que marche segundo. Porque nunca sabes lo que puede pasar. No creo que podamos aprovechar mucho de nuestras notas de 2009 o de nuestra experiencia previa en este rallye, porque hace mucho de aquello. Puedo echar un vistazo a las cámaras interiores que grabamos entonces. Pero, en general, se podría decir que este año el rallye va a ser nuevo para todos. Hemos hecho un test antes en la zona, y ha ido todo bien. Nos centramos sobre todo en ajustar los reglajes del coche correctamente a las condiciones de los tramos polacos. El trazado, en general, es muy rápido y fue interesante ir acostumbrándonos a ese tipo de terreno. Es muy blando y arenoso, así que después del paso de los primeros coches será fácil que aparezcan roderas sobre la pista. Por lo tanto, esperamos que las condiciones cambien considerablemente entre la primera pasada y la de por la tarde.”

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“El Rallye de Polonia se compone de tramos muy rápidos con muchos saltos, un poco como Finlandia. Pero la diferencia es que en el Rallye de Polonia atravesamos menos bosques y las especiales se desarrollan más a menudo en llanuras abiertas. Además, la superficie es más arenosa, en lugar de rocosa. Tengo una idea aproximada de lo que nos encontraremos en el Rallye de Polonia al haber competido allí en 2009. Pero ahora mismo los pilotos del WRC rinden a un nivel más alto incluso que en aquella época, son capaces de adaptarse muy rápido a diferentes condiciones, superficies y niveles de adherencia. Así que, sin duda, no será fácil. Algunos de los tramos son los mismos que en 2009. Aún así, estamos haciendo notas completamente nuevas y no tomaremos referencias de las viejas. Las especiales trazadas en Lituania serán nuevas para todos. Por lo tanto, hay muchos elementos nuevos en este rallye, y tendremos que prepararnos cuidadosamente para ello. Los aficionados polacos están locos por los rallyes. Así pasó en 2009, y este año la presencia de público será mayor incluso al estar ahora Robert Kubica compitiendo dentro del WRC. Hay muchos motivos para pensar que viviremos un gran ambiente en este rallye.”

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9



“Después de haber hecho un buen papel junto a Ola en el Rallye de Italia, estoy deseando de que llegue ya Polonia. Tuve una pequeña experiencia allí en el año 2009 con un Škoda Fabia WRC, y la verdad es que disfruté mucho. Polonia es un rallye muy, muy rápido. Los tramos son bastante arenosos. No será fácil. Habrá mucho público apoyándonos en los tramos, sobre todo, por supuesto, a Robert Kubica, que es una especie de héroe nacional en Polonia. Los espectadores podrán ver saltos espectaculares y disfrutar de un bonito espectáculo. Hay un gran ambiente en este rallye. El recorrido es bastante rápido y rectilíneo, sin grandes frenadas, lo que se adapta muy bien a mi estilo de pilotaje. Tengo esperanza de que podremos lograr un buen resultado allí. Venimos de hacer cuartos por tercera vez en Italia. Me gustaría mejorar ese resultado y subir esta vez, al menos, un peldaño más en la clasificación.”

Sabías que...

... el Rallye de Polonia se ha disputado desde 1921? Después del Rallye Monte Carlo, inaugurado en 1911, es el rallye con más historia que sigue vigente hoy en día.

that Rally Poland has been running since 1921? After Rally Monte Carlo, which started in 1911, it's the oldest rallying event that's still going today.

... a pesar de haberse disputado desde 1921, tan solo ha puntuado para el Campeonato del Mundo de Rallyes FIA (WRC) en dos ocasiones hasta la fecha? Fue en 1973, en la primera temporada en activo del campeonato del mundo, y en 2009. Desde 1964, el rallye polaco ha sido valedero para el Campeonato de Europa de Rallyes FIA (ERC) en 44 ediciones.

... el primer vencedor del Rallye de Polonia fue el héroe local Tadeusz Heyne in 1921? El polaco batió al volante de un Dodge a los otros seis corredores que participaron en la prueba.

... un alemán fue el vencedor del Rallye de Polonia la primera vez que puntuó para el WRC en 1973? Achim Warmbold se llevó la victoria a los mandos de un Fiat. Su copiloto en aquel entonces era Jean Todt (Francés), actual presidente de la FIA, el organismo de gobierno mundial del automovilismo.

... la pareja del equipo Ford, Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen (Finlandés/Finlandés) se alzaron con el triunfo en 2009, en la última edición hasta la fecha del Rallye de Polonia que puntuó para el Campeonato del Mundo de Rallyes?

... Škoda, marca del Grupo Volkswagen, ganó el Rallye de Polonia en la edición de 2012, valedera para el Campeonato de Europa de Rallyes FIA (ERC)? El dueto



finlandés compuesto por Esapekka Lappi y Janne Ferm, actuales líderes de la general del ERC, ganaron el rallye a bordo de un Škoda Fabia Super 2000.

... el Rallye de Polonia ha reemplazado al de Grecia en el calendario del WRC de 2014? El año pasado, en Grecia, la pareja finlandesa de Volkswagen, integrada por Jari-Matti Latvala y Miikka Anttila, sumaron su primera victoria con el Polo R WRC.

... los competidores de la edición de 2014 recorrerán 24 tramos que suman un total de 362.48 kilómetros cronometrados? La distancia total del rallye es de 1,671.34 kilómetros. Las cuatro especiales que tendrán lugar en Lituania durante la segunda jornada suponen una novedad respecto a la edición de 2009.

... el cuartel general del rallye se localizará este año en la localidad turística de Mikołajki, situada en la provincial de Warmia-Masuria, con una población aproximada de 3,800 habitantes?

... la 71ª edición del Rallye de Polonia la organiza la Unión del Motor de Polonia (PZM), en colaboración con la Federación Lituana de Automovilismo (LASF)?

... esta será la primera vez en la historia que una prueba del Campeonato del Mundo de Rallyes FIA (WRC) se celebrará en dos países con diferentes usos horarios? Polonia se rige por el horario de Europa central (UTC +01:00), mientras que Letonia lo hace por el horario de la Europa del este (UTC +02:00). De todos modos, se ha decidido aplicar el uso horario de Polonia para todo el rallye.

... el Rallye de Polonia se ha disputado por las pistas de tierra que rodean el Distrito del Lago de Masurian desde 2005?

... se va a disputer un tramo espectáculo bajo los focos del Mikołajki Arena en cuatro ocasiones a lo largo del rallye?

Una cifra para el Rallye de Polonia: 18,021.58 kilómetros

18,021.58 kilómetros en 53 participaciones. Esa es la distancia total que han sumado conjuntamente en tramo cronometrado los tres Polo R WRC entre 2013 y 2014. Esa cifra equivale a cubrir en tres ocasiones el trayecto entre Gap (Francia), Töysä (Finlandia) y Oslo (Noruega), los respectivos lugares de nacimiento de los tres pilotos de Volkswagen: Ogier, Latvala y Mikkelsen.



**Campeonato del Mundo de Rallyes FIA (WRC), Clasificación General
Apartado de Pilotos**

	puntos
1. Sébastien Ogier	138
2. Jari-Matti Latvala	105
3. Mads Østberg	66
4. Andreas Mikkelsen	63
5. Mikko Hirvonen	40
6. Elfyn Evans	36
7. Kris Meeke	32
8. Thierry Neuville	31
9. Martin Prokop	30
10. Henning Solberg	22
11. Bryan Bouffier	18
12. Robert Kubica	12
13. Ott Tänak	10
14. Benito Guerra	8
15. Chris Atkinson	6
16. Pontus Tidemand	4
17. Jaroslav Melichárek	4
18. Juho Hänninen	4
19. Nasser Al-Attiyah	3
20. Lorenzo Bertelli	2
21. Matteo Gamba	2
22. Craig Breen	2
23. Yuriy Protasov	2
24. Jari Ketomaa	1
25. Khalid Al-Qassimi	1
26. Dani Sordo	0
27. Hayden Paddon	0

Campeonato de Marcas

	puntos
1. Volkswagen Motorsport	227
2. Citroën Total Abu Dhabi WRT	109
3. M-Sport	78
4. Volkswagen Motorsport II	64
5. Hyundai Motorsport	57
6. Jipocar Czech National Team	32
7. RK M-Sport WRT	18
8. Hyundai Motorsport N	4

**Campeonato del Mundo de Rallyes FIA (WRC),
Rallye de Polonia – Itinerario**

Jueves, 26 de junio de 2014

	Enlace km	Tramo km	Enlace km	hrs
				08:00
				15:30
SS 01	Milki 1	42.66	14.54	16:40
SS 02	Kruklanki 1	20.77	17.24	17:30
	Reagrupamiento (Mikolajki)			19:22
SS 03S	Mikolajki Arena 1	68.36	02.50	20:05
	Flexi service A (Mikolajki), 45 min.			20:20
	Parque cerrado (Mikolajki)			00:00
	132.64	34.28	(Σ 166.92)	

**Viernes, 27 de junio de 2014**

		Enlace km	Tramo km	Enlace km	hrs
	Asistencia B (Mikolajki), 15 min.				07:00
SS 04	Wieliczki 1	97.64	12.89		09:10
SS 05	Kapciamiestis 1	96.01	26.61		11:25
SS 06	Margionys 1	23.56	17.97	15.03	12:30
	Reagrupamiento (Druskininkai)				13:20
	Asistencia remota C (Druskininkai), 15 min.			00.82	13:40
SS 07	Kapciamiestis 2	34.84	26.61		14:40
SS 08	Margionys 2	23.56	17.97	15.03	15:45
	Regrouping (Druskininkai)				16:35
SS 09	Wieliczki 2	125.08	12.89	124.10	19:15
	Regrouping (Mikolajki)				21:42
SS 10S	Mikolajki Arena 2		02.50	00.85	22:00
	Flexi service D (Mikolajki), 45 min.				22:15
	Parque cerrado (Mikolajki)				02:00
		556.52	117.44	(Σ 673.96)	

Sábado, 28 de junio de 2014

		Enlace km	Tramo km	Enlace km	hrs
	Asistencia E (Mikolajki), 15 min.				07:15
SS 11	Chmielewo 1	16.41	06.75		08:00
SS 12	Stare Juchy 1	44.22	14.41		09:05
SS 13	Babki 1	63.96	15.76		10:35
SS 14	Goldap 1	22.76	35.17		11:35
SS 15	Baranowo 1	77.18	14.90	03.43	14:05
	Reagrupamiento (Mikolajki)				14:35
	Asistencia F (Mikolajki), 30 min.				14:50
SS 16	Chmielewo 2	16.41	06.75		15:50
SS 17	Stare Juchy 2	44.22	14.41		16:55
SS 18	Babki 2	63.96	15.76		18:25
SS 19	Goldap 2	22.76	35.17	90.03	19:25
	Reagrupamiento (Mikolajki)				21:42
SS 20S	Mikolajki Arena 3		02.50	00.85	22:00
	Flexi service G (Mikolajki), 45 min.				22:15
	Parque cerrado (Mikolajki)				02:00
		466.19	161.58	(Σ 627.77)	

Domingo, 29 de junio de 2014

		Enlace km	Tramo km	Enlace km	hrs
	Asistencia H (Mikolajki), 15 min.				07:00
SS 21	Milki 2	43.58	14.54		08:15
SS 22	Kruklanki 2	20.77	17.24	68.53	09:03
	Reagrupamiento (Mikolajki)				10:49
SS 23S	Mikolajki Arena 4		02.50	00.85	11:02
	Reagrupamiento (Mikolajki)				11:12
SS 24P	Baranowo 2	15.53	14.90	03.48	12:05
	Reagrupamiento (Mikolajki)				12:57
	Asistencia I (Mikolajki), 10 min.				13:00
	Ceremonia de podio (Mikolajki Arena) 00,77				14:00
		153.51	49.18	(Σ 202.69)	
		1,308.86	362.48	(Σ 1,671.34)	



Miércoles, 25 de junio de 2014

Volkswagen Motorsport "Conoce al equipo" (Parque de Asistencia de Mikolajki) 17:30

Jueves, 26 de junio de 2014

Congrerencia de Prensa de la FIA con Jari-Matti Latvala (Sala de Prensa) 13:30

Domingo, 29 de junio de 2014

Conferencia de Prensa de la FIA con los 3 primeros clasificados y sus directores de equipo (Sala de Prensa) 14:30