Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Polonia (7/13)

Volkswagen consolida su doblete en Polonia

El Campeón del Mundo supera al joven piloto. Volkswagen ha marcado el ritmo a seguir en la segunda jornada del Rallye de Polonia. Los vigentes campeones Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) han ganado cinco de los diez tramos cronometrados de hoy con su Polo R WRC. Sus compañeros de equipo Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N) han logrado dos scratch, pero han perdido alrededor de un minuto con Ogier / Ingrassia debido a algunos pequeños problemas. Sin embargo, todavía ocupan la segunda plaza de la general a falta de solo 49,18 kilómetros por disputarse mañana. Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN), con el tercer Polo R WRC, han cedido mucho tiempo en la especial más larga de la séptima prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) tras haber dañado la suspensión de su coche, aunque los finlandeses han podido continuar en carrera tras pasar por la asistencia del mediodía. Ahora son sextos y se encuentran a 25,1 segundos del podio.

- Los pilotos de Volkswagen, Ogier y Mikkelsen, primeros y segundos en Polonia
- El Campeón del Mundo, Ogier, tiene una ventaja de 61 segundos sobre el joven Mikkelsen
- Los mecánicos de Volkswagen vuelven a ganar la carrera contra el crono

Comentarios sobre la tercera jornada del Rallye de Polonia

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1
"El día ha comenzado con un pequeño susto en el segundo tramo. Pero después ha sido un día perfecto para mí y Julien. Nos las hemos arreglado para aumentar nuestra ventaja al frente de la general en cada tramo y ahora tenemos un buen colchón, entre otras cosas porque mi compañero de equipo Andreas Mikkelsen ha tenido algunos problemas al final. Pero todavía faltan 50 kilómetros para llegar a la meta y si llueve durante la noche las condiciones podrían ser muy complicadas. Todo lo que tenemos que hacer es llegar al final sin mayores contratiempos. Es esencial que encontremos el ritmo adecuado mañana por la mañana. Afortunadamente, ahora estamos en una posición en la que ya no tenemos que arriesgar".

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2
"He hecho todo lo que he podido esta tarde. Hemos perdido mucho tiempo en el primer bucle tras dañar la suspensión, así que después hemos ido a fondo. Los dos scratch demuestran el fantástico trabajo que han realizado nuestros mecánicos durante la asistencia del mediodía. El Polo R WRC se ha comportado a las mil maravillas tras la asistencia. Ahora tenemos a varios pilotos por delante y vamos a intentar mantener nuestro ritmo alto hasta cruzar la línea de meta. Cada punto cuenta para el Campeonato del Mundo".

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9
"En realidad, la jornada de hoy ha comenzado muy bien para nosotros. Hemos reducido al mínimo

el liderato de nuestro compañero Sébastien Ogier, hasta que he cometido un error en la segunda especial. Me he saltado un cruce en una zona empedrada, así que he tenido que dar marcha atrás, perdiendo varios segundos. Después he cometido otros dos ligeros errores que me han costado más de tiempo. A partir de ahí, he perdido mi ritmo. También hemos sufrido algunos problemas de frenos durante la segunda pasada por el tramo largo, así que nos hemos visto más retrasados. La ventaja con la que cuenta ahora Sébastien es demasiado grande como para que podamos reducir la distancia únicamente por nosotros mismos. Él es, después de todo, el vigente Campeón del Mundo, y emplea las mismas armas que nosotros. Ahora queremos seguir controlando nuestro ritmo y asegurar el segundo puesto. Sería un resultado fantástico para nosotros terminar el Rallye de Polonia en el podio."

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport
"Estoy muy orgulloso de la actuación del equipo en la jornada de hoy. Sébastien Ogier, Andreas Mikkelsen y Jari-Matti Latvala han sido los que han marcado la pauta en los tramos. Andreas y Jari-Matti, desgraciadamente, no han tenido la suerte que merecían en esta jornada. Algunos pequeños contratiempos han hecho que, lamentablemente, Andreas haya perdido la oportunidad de seguir luchando por el primer puesto, como hizo brillantemente el día anterior. Jari-Matti se ha encontrado con algunas dificultades en su intento por asegurar un puesto en el podio, sobre todo a causa de una rotura en la suspensión durante el tramo más largo del rallye. Pero gracias a la destacada labor de los mecánicos de Volkswagen, aún tiene al alcance el tercer puesto. Su rendimiento durante las especiales de por la tarde ha sido el ejemplo de un gran rallye. Ahora, nuestros tres pilotos necesitan seguir concentrados al máximo hasta alcanzar mañana la línea de meta."

Y además…
… asombroso derroche de energía. En la asistencia de mediodía, los mecánicos de Volkswagen de Jari-Matti Latvala y Miikka Anttila han tenido que completar una larga lista de tareas. Latvala ha dañado la suspensión delantera izquierda de su Polo R WRC, en la decimocuarta especial del Rallye de Polonia. En solo 28 minutos, los mecánicos del finlandés, con la ayuda del mecánico destornillador de Sébastien Ogier, han cambiado lo siguiente: la suspensión delantera, el eje delantero completo, incluida la dirección, el paso de rueda delantero izquierdo, el subchasis delantero, el motor de los limpiaparabrisas, la luna delantera, el capó y el guardabarros delantero izquierdo, faldón incluido. Y, finalmente, la bolsa con las herramientas que Latvala/Anttila han utilizado para efectuar una reparación de emergencia en el tramo de enlace.

Y también…
… Jerzy Dudek. El ex portero de la selección polaca y jugador en su día del Feyenoord, Liverpool y Real Madrid, ha hecho una visita al equipo Volkswagen durante el Rallye de Polonia. Dudek siente debilidad por los deportes de motor, el polaco, de 41 años, está corriendo la Volkswagen Castrol Cup de Polonia. En la asistencia del equipo, Dudek ha conocido a su compatriota Artur Wronski, el jefe de mecánicos de Andreas Mikkelsen y Ola Fløene, la persona encargada de que el Polo R WRC del noruego rinda siempre a la perfección. Los integrantes del equipo alemán y el ingeniero de Sébastien Ogier, Gerard-Jan de Jongh, han disfrutado mucho con Dudek. Sobre todo porque el ex

portero está convencido de que Alemania y Holanda disputarán la final de la Copa del Mundo de Fútbol de Brasil.

Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC),
Rallye de Polonia – Resultados

jueves, 26 de junio de 2014		**km**	**#1 Ogier/ Ingrassia**	**#2 Latvala/ Anttila**	**#9 Mikkelsen/ Fløene**
TC 01	**Milki 1**	14.54	**P01**	**P10** (+ 11.6s)	**P02** (+ 0.5s)
TC 02	**Kruklanki 1**	17.24	**P03** (+ 1.7s)	**P08** (+ 10.9s)	**P02** (+ 0.8s)
TC 03S	**Mikolajki Arena 1**	02.50	**P01**	**P02** (+ 2.7s)	**P06** (+ 3.2s)
Clasificación general			**P01**	**P08** (+ 23.5s)	**P02** (+ 2.8s)

viernes, 27 de junio de 2014		**km**	**#1 Ogier/ Ingrassia**	**#2 Latvala/ Anttila**	**#9 Mikkelsen/ Fløene**
TC 04	**Wieliczki 1**	12.89	**P07** (+ 3.2s)	**P06** (+ 3.1s)	**P01**
TC 05	**Kapciamiestis 1**	12.92	**P02** (+ 0.5s)	**P04** (+ 2.2s)	**P03** (+ 0.8s)
TC 06	**Margionys 1**	17.97	**P01**	**P03** (+ 4.3s)	**P02** (+ 1.6s)
TC 07	**Kapciamiestis 2**	12.92		**cancelado**	
TC 08	**Margionys 2**	17.97		**cancelado**	
TC 09	**Wieliczki 2**	12.89	**P03** (+ 2.5s)	**P02** (+ 2.2s)	**P01**
TC 10S	**Mikolajki Arena 2**	02.50	**P01**	**P05** (+ 2.9s)	**P02** (+ 1.9s)
Clasificación general			**P01**	**P04** (+ 32.0s)	**P02** (+ 0.9s)

sábado, 28 de junio de 2014		**km**	**#1 Ogier/ Ingrassia**	**#2 Latvala/ Anttila**	**#9 Mikkelsen/ Fløene**
TC 11	**Chmielewo 1**	06.75	**P02** (+ 0.4s)	**P04** (+ 4.3s)	**P01**
TC 12	**Stare Juchy 1**	14.41	**P02** (+ 3.2s)	**P04** (+ 5.7s)	**P08** (+ 12.8s)
TC 13	**Babki 1**	15.76	**P01**	**P02** (+ 3.6s)	**P04** (+ 4.1s)
TC 14	**Goldap 1**	35.17	**P01**	**P07** (+ 34.5s)	**P02** (+ 2.5s)
TC 15	**Baranowo 1**	14.90	**P01**	**P42** (+ 1m 37.1s)	**P02** (+ 0.3s)
TC 16	**Chmielewo 2**	06.75	**P01**	**P03** (+ 1.2s)	**P02** (+ 0.3s)

TC 17	**Stare Juchy 2**	14.41	**P02** (+ 0.7s)	**P03** (+ 0.7s)	**P05** (+ 4.2s)
TC 18	**Babki 2**	15.76	**P02** (+ 2.7s)	**P01**	**P03** (+ 5.9s)
TC 19	**Goldap 2**	35.17	**P02** (+ 8.1s)	**P01**	**P09** (+ 41.8s)
TC 20S	**Mikolajki Arena 3**	02.50	**P01**	**P02** (+ 1.6s)	**P04** (+ 2.1s)
Clasificación general			**P01**	**P06** (+ 2m 45.6s)	**P02** (+ 1m 01.8s)