



## **Nuevo Volkswagen Scirocco: nuevo diseño, motores más potentes y eficientes, más equipamiento y tecnología.**

**Motores hasta 20 CV más potentes y un 19% más eficientes  
Variaciones en el diseño exterior e interior**

**Equipamiento renovado con más elementos de seguridad y confort**

**Versión Scirocco R con chasis más deportivo y motor de 206 kW / 280 CV**

**Precio de lanzamiento de 17.500 € (con PIVE 6 y descuento de la marca)**

**Madrid, 18 de julio de 2014 – La gama Scirocco presenta una profunda renovación con nuevos motores más potentes y eficientes. Hay cambios en el diseño que afectan al exterior y al interior y nuevos elementos de equipamiento de confort, funcionalidad y ayudas a la conducción. La versión Scirocco R se distingue por un chasis aún más deportivo, con modificaciones en la suspensión y los frenos, y por un motor de 206 kW / 280 CV. Acabado exterior R-Line de serie y acabado interior R-Line opcional.**

Desde que Volkswagen lanzó la tercera generación del Scirocco, en verano de 2008, hasta el final de 2013, se han producido 212.450 unidades; una prueba del éxito que tiene este coupé a escala internacional. Ahora es un modelo aún más atractivo por los cambios en la carrocería, el chasis y la gama de motores, que ha ganado notablemente en rendimiento. El nuevo Scirocco se fabrica en la planta de Volkswagen "Autoeuropa" en Palmela, Portugal y estará en España a mediados de agosto.

El nuevo Scirocco se distingue exteriormente por los faros, que le confieren una mirada diferente. Los ingenieros y los diseñadores han integrado un contorno LED abovedado, debajo del módulo xenon, que surte el efecto como si se tratara de un párpado y asume la función de la luz de conducción diurna. En el área exterior del parachoques se integran, por separado, los intermitentes, los faros antiniebla y la luz de conducción diurna. En la parte trasera hay pilotos de LED con un perfil luminoso en forma de C, un difusor negro y, como detalle funcional, el tirador del portón integrado en el emblema trasero.

El Scirocco equipa de serie llantas de aleación ligera de 18 pulgadas del tipo Salvador y neumáticos 235. Opcionalmente, el coupé puede equiparse, y esto es toda una novedad, con las legendarias llantas de aleación ligera de 19 pulgadas del tipo «Talladega» que, anteriormente, solo equipaba el Scirocco R. El Scirocco R equipa ahora de serie llantas de 18 pulgadas del tipo «Cádiz» (opcionalmente 19 pulgadas).

Interiormente, el nuevo Scirocco destaca por un salpicadero de diseño tubular, semejante al del Golf. El cambio más llamativo son los tres instrumentos adicionales: control de presión del turbo, indicador de la temperatura del aceite y cronómetro. Junto al freno de estacionamiento hay un hueco con tapa de tipo

persiana. Hay una nueva gama de tapicerías y elementos decorativos en el salpicadero y las puertas.

Algunos de los elementos en el equipamiento de serie del Scirocco son: Exterior R-Line, climatronic bi-zona, doble tubo de escape, luces traseras LED, equipamiento BMT, faros Bi-Xenon con luz diurna LED y lavafaros\*, equipo de audio RCD 510\*, retrovisores térmicos, abatibles y eléctricos\* asientos deportivos, asistente de arranque en pendiente, pantalla multifunción Plus y acceso «Easy Entry».

El equipamiento opcional es ahora más rico, especialmente en sistemas de seguridad activa y asistencia al conductor. La Suspensión Adaptativa Electrónica «DCC» modifica automáticamente la dureza de los amortiguadores: suaves y confortables o duros y deportivos cuando es necesario. Además, el conductor puede elegir entre tres ajustes iniciales: Normal, Confort y Deportivo. Para conseguir unas reacciones más rápidas de la dirección, el sistema «XDS» frena las ruedas interiores en curva. Ofrece también elementos como el techo panorámico de cristal, que se puede elevar 39 mm.

El sistema «Blind Spot», para la detección de vehículos en los ángulos muertos, advierte al conductor mediante LED en los retrovisores exteriores, mientras que el «Light Assist» cambia automáticamente de luces largas a cortas cuando detecta, a través de una cámara, a otro vehículo que viene de frente.

El «Park Assist» ahora funciona al estacionar en batería, además de en línea. El conductor decide cómo aparcar y el sistema detecta un posible hueco y se encarga de dirigir al coche, mientras que el conductor maneja el cambio y los pedales.

El acabado «R-Line» para el interior y el exterior, realza la imagen deportiva del Scirocco

Los motores del nuevo Scirocco se han perfeccionado o rediseñado completamente. La gama comprende cuatro de gasolina y dos diésel; todos ellos tienen cuatro cilindros, turbocompresor, inyección directa y culata multiválvula. La gama de potencia abarca desde 125 hasta 280 CV, este último para la versión Scirocco R. Salvo el menos potente, todos pueden llevar una caja de cambios manual o automática DSG; la tracción es en las ruedas delanteras en cualquiera de los casos.

Lo más singular de esta nueva gama de motores es que en cada uno de ellos hay un aumento de potencia combinado con una reducción del consumo y las emisiones. Esto es debido, en parte, al sistema de parada y arranque automáticos «Start/Stop» que tienen todos los Scirocco salvo el «R». Toda la gama Scirocco cumple con la normativa de emisiones EU6.

	Aumento de potencia	Reducción de consumo
1.4 TSI - 92 kW / 125 CV	3 CV	1,0 l/100 km
2.0 TSI - 132 kW / 180 CV	20 CV	0,6 l/100 km
2.0 TSI - 162 kW / 220 CV	10 CV	1,4 l/100 km
2.0 TSI - 206 kW / 280 CV	15 CV	0,1 l/100 km
2.0 TDI - 110 kW / 150 CV	10 CV	0,3 l/100 km
2.0 TDI - 135 kW / 184 CV	7 CV	0,7 l/100 km

En toda la gama el Scirocco tiene un chasis deportivo que confiere al coche una gran fidelidad de trayectoria en recta, unas reacciones ágiles en curva y un sobresaliente equilibrio entre confort, estabilidad y deportividad. El Scirocco tiene

suspensión delantera McPherson y una trasera Multibrazo, con unas vías excepcionalmente anchas.

El Scirocco R está equipado con un motor TSI de cuatro cilindros con turbocompresor e inyección directa que alcanza 206 kW / 280 CV de potencia máxima a 6.000 rpm; es decir, es 15 CV más potente que la versión anterior. El par motor llega a 350 Nm en un margen de régimen muy amplio: entre 2.500 y 5.000 rpm. Todo ello se ha logrado con una ligera reducción del consumo, que ahora es 7,9 l/100 km con la caja de cambios DSG y 8,0 con la manual

El chasis del Scirocco R tiene un ajuste específico que aumenta sus características deportivas. Además, dispone de serie del sistema «XDS». Existe un programa deportivo en el control de estabilidad «ESC», que el conductor puede seleccionar con un botón. Al hacerlo, el control de estabilidad tolerará un movimiento de la carrocería mayor, antes de empezar a actuar, y desconectará el control de tracción «ASR». La curva de asistencia de dirección electromecánica tiene un ajuste específico en el Scirocco R, precisamente para aumentar la respuesta deportiva.

El equipo de frenos exclusivo de esta versión incluye discos delanteros de 345 mm y traseros de 310 mm, con ventilación y pinzas lacadas en negro brillantes, con el logotipo «R».

### **Links de interés**

Descubre el nuevo Volkswagen Scirocco en: [www.volkswagen.es/nuevoscirocco](http://www.volkswagen.es/nuevoscirocco)

Configura el nuevo Scirocco en: [www.bit.ly/config\\_NuevoVWScirocco](http://www.bit.ly/config_NuevoVWScirocco)

Configura el nuevo Scirocco R en: [www.bit.ly/config\\_NuevoVWSciroccoR](http://www.bit.ly/config_NuevoVWSciroccoR)

Más información:

### **Dirección de Comunicación y Relaciones Externas**

#### **Volkswagen-Audi España**

Tel: +34 91 348 86 34

Directora de Comunicación. Eva Vicente, e-mail: [eva.vicente@vw-audi.es](mailto:eva.vicente@vw-audi.es)

Jefe de Prensa de Producto Volkswagen. Joaquín Torres

e-mail: [joaquin.torres@vw-audi.es](mailto:joaquin.torres@vw-audi.es) Tlf: + 34 91 348 86 44