



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Alemania (9/13)

Volkswagen domina el shakedown del Rallye de Alemania

Un inicio perfecto en casa. Volkswagen ha copado las tres primeras posiciones del shakedown del Rallye de Alemania. Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) han marcado el mejor crono en la primera prueba de asfalto del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) de este año, por delante de sus compañeros de equipo Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (F / F) y Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N). Los tres pilotos y copilotos de Volkswagen han completado más de las dos pasadas obligatorias por el shakedown, con el objetivo de adaptarse lo mejor posible a las condiciones únicas de los alrededores de Trier.

- Primero, segundo y tercero, Latvala, Ogier y Mikkelsen

- La carrera de casa de Volkswagen es la primera prueba de asfalto de la temporada del WRC 2014

Comentarios sobre el shakedown del Rallye de Alemania

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Tenemos bastantes probabilidades de ganar el título de marcas en Alemania, lo que, obviamente, sería un excelente resultado en nuestra carrera de casa. Sin embargo, queremos realizar una mejor actuación que el año pasado. El shakedown ha ido muy bien. Mi compañero de equipo Jari-Matti Latvala es sin duda uno de mis principales rivales, pero Julien y yo también estaremos vigilando al resto de competidores. Creo que Thierry Neuville, Dani Sordo y Kris Meeke, serán particularmente fuertes aquí. Tengo muchas ganas de pilotar de nuevo sobre asfalto y, sobre todo, en los rápidos tramos de los viñedos. A pesar de ello, hay que ser muy conservador, si llueve, la superficie se vuelve muy resbaladiza y puedes estar fuera de la carretera antes de que te des cuenta”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Sabemos que el Polo R WRC también es muy rápido en asfalto y el shakedown nos ha dado la oportunidad de acostumbrarnos a las condiciones de alrededor de Trier. Ha ido muy bien para nosotros y nuestros compañeros de equipo. El objetivo es, lógicamente, seguir como en Finlandia y pelear de nuevo por la victoria. Si logramos tener la misma confianza con el coche, tenemos muchas posibilidades de lograr un buen resultado. Al mismo tiempo, es importante sumar puntos valiosos. Esto nos permitiría sentenciar el Campeonato de Marcas para Volkswagen, lo que sería muy especial para nuestro equipo en su rallye de casa”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“El Rallye de Alemania es la primera prueba de asfalto puro de la temporada. A pesar de tener poco tiempo para probar, tienes que adaptar rápidamente tu estilo de pilotaje. Por ello, será probablemente el rallye más exigente de la temporada para nosotros. Hemos completado el máximo de pasadas posibles por el shakedown con el fin de tener buenas sensaciones en esta superficie diferente. Creo que lo hemos logrado, vamos a por el Rallye de Alemania”.



Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Queremos lograr muchas cosas en nuestra carrera de casa. El año pasado, el rallye no resultó como esperábamos. Queremos resarcirnos con un buen resultado y recompensar a los aficionados alemanes su magnífico apoyo. Todo el mundo en el equipo está muy concentrado y decidido para dar lo mejor de sí. El ambiente es fantástico. Copar las tres primeras posiciones en el shakedown solo sirve para demostrar que nuestros pilotos llegan a la primera carrera de asfalto del año en buena forma. Estamos preparados para hacer frente al desafío que nos espera en el Rallye de Alemania”.