Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Alemania (9/13)

Volkswagen lidera la prueba de casa del WRC

Sentimientos encontrados para Volkswagen. Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) lideran cómodamente la clasificación general después de la primera jornada del Rallye de Alemania. Los segundos clasificados en el Campeonato del Mundo tienen 37.0 segundos de renta sobre Kris Meeke / Paul Nagle (IRL / IRL, Citroën) tras la disputa de los primeros 103,12 kilómetros de los 326,02 totales contra el crono y seis de los 18 tramos. Sin embargo, el duelo del día ha estado protagonizado por los recientes ganadores del Rallye de Finlandia y sus compañeros de equipo Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA), que han sufrido una salida en la última especial y no ha podido completar la jornada. Los franceses se reengancharán mañana a la carrera con la normativa del Rallye 2 con una penalización de diez minutos. Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N), con el tercer Polo R WRC, son cuartos de la general después de un inicio espectacular en el Rallye de Alemania.

- Latvala lidera tras el primer tercio del Rallye de Alemania

- Ogier se reenganchará mañana con la normativa del Rallye 2

- Andreas Mikkelsen es cuarto de la general en su debut en Alemania con el Polo R WRC

La jornada inaugural del Rallye de Alemania ha llevado a los competidores cerca de la frontera entre Alemania y Bélgica, y ha constado de una combinación de tramos clásicos y nuevos. “Sauertal” ha sido el primero en disputarse, mientras que “Waxweiler” ha debutado en el itinerario. En contraste, “Moselland” es una de las especiales clásicas del Rallye de Alemania, un tramo que se lleva a cabo por las carreteras entre viñedos y donde el freno de mano se utiliza en muchas ocasiones con sus más de sesenta horquillas y cruces. Los pilotos de Volkswagen han sacado el máximo provecho a sus posiciones en el Campeonato del Mundo, primero, segundo y tercero. Abriendo pista, se han encontrado unas condiciones mejores que la de sus rivales, ya que el asfalto se ha ido ensuciando con el paso de los World Rally Cars. Los seis scratch de la jornada se los ha adjudicado los Polo R WRC, tres los han logrado Ogier / Ingrassia y los otros tres Latvala / Anttila.

Comentarios sobre la primera jornada del Rallye de Alemania

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1
“Desafortunadamente he frenado un poco tarde en una curva en el kilómetro 7.5 del último tramo. Por ese motivo nuestro Polo R WRC se ha salido de la carretera hacia los viñedos hasta que nos hemos encontrado un muro de dos metros, lo que nos ha impedido volver a la carretera. No había manera de volver al tramo. Afortunadamente el coche ha quedado intacto, por lo que hemos podido regresar al parque de asistencia. Obviamente estamos muy decepcionados, ya que queríamos ofrecerle una victoria a Volkswagen en el rallye de casa. Con una penalización de diez minutos, será muy difícil para nosotros pelear por los puntos. Pero vamos a seguir luchando. Nuestro objetivo ahora son los tres puntos del Power Stage del domingo”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

"Obviamente es una lástima para Sébastien y Julien, ya que sus opciones a la victoria se han esfumado en el último tramo del día, hasta ese momento habíamos estado envueltos en un gran duelo por el liderato. Cuando he recibido la noticia por parte del equipo por SMS, he levantado un poco el pie del acelerador. Con una ventaja de más de medio minuto, ahora tenemos todos los ases para ganar por primera vez el Rallye de Alemania para Volkswagen. Debemos permanecer totalmente concentrados con el fin de lograr este objetivo. No será un trabajo fácil hacer frente a las próximas especiales con unas condiciones meteorológicas inestables".

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

"Me lo he tomado con cautela en los primeros compases del Rallye de Alemania, con el objetivo de ir acostumbrándome progresivamente a las condiciones del asfalto. A pesar de ello, he tocado el exterior de una curva con una rueda trasera al inicio de la tercera especial, y he dañado la llanta en el lance. He perdido un poco de tiempo por eso. Hemos variado la configuración del Polo para la sección de la tarde, con el fin de resolver un ligero sobreviraje que sufríamos. Y nos ha dado resultado. Estoy muy contento de cómo ha ido la primera jornada aquí en Alemania. Mi objetivo de conseguir un resultado entre los cinco primeros, es posible, no ha cambiado. Vamos por el buen camino en ese sentido, y todavía tenemos opción de conseguir un podio. Tengo ganas de ver qué somos capaces de lograr en los dos próximos días."

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

"Sébastien Ogier y Jari-Matti Latvala han librado hoy su propia guerra. Por desgracia, ese electrizante duelo por el liderato en el Rallye de Alemania ha tenido un final prematuro, ya que un pequeño error ha tenido grandes consecuencias para Sébastien. Ha tenido una salida en la última especial del día, lo que supone que ya no tendrá mucho que decir en la pelea por el podio. El sábado volverá a tomar la salida bajo la norma del Rallye 2 y, como el resto de equipo, hará todo lo posible para asegurar que logremos nuestros objetivos aquí en Alemania. Por encima de todo se trata de ganar el Campeonato de Marcas. A pesar de haber sufrido hoy una complicación, todavía es posible zanjar aquí el Campeonato del Mundo. Ahora se ha reducido a la tarea de cada uno el poder hacer este sueño realidad. Eso incluye a Andreas Mikkelsen, que está ofreciendo muy buen rendimiento, a pesar de tener poca experiencia en estas condiciones con el Polo R WRC. Que esté cuarto en la general es un fantástico resultado."

Además…

… pintura acrílica. El Polo R WRC ha sido inmortalizado en lienzo por Fran Richley, justo a tiempo para la prueba de casa en Alemania. El artista galés dispone de un número de reproducciones firmadas por los Campeones del Mundo Sébastien Ogier y Julian Ingrassia. Richley ha estado presente en Trier para presentar personalmente el original en pintura acrílica de alta calidad al Director de Volkswagen Motorsport, Jost Capito.

Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC),
Rallye de Alemania - Resultados

viernes, 22 de agosto de 2014	km	#1 Ogier/ Ingrassia	#2 Latvala/ Anttila	#9 Mikkelsen/ Fløene

TC 01	**Sauertal 1**	14.14	**P01**	**P02** (+ 0.4s)	**P05** (+ 5.7s)
TC 02	**Waxweiler 1**	16.40	**P01**	**P02** (+ 1.7)	**P05** (+ 11.6s)
TC 03	**Moselland 1**	21.02	**P02** (+ 0.2)	**P01**	**P08** (+ 14.3s)
TC 04	**Sauertal 2**	14.14	**P01**	**P02** (+ 3.8s)	**P04** (+ 5.8s)
TC 05	**Waxweiler 2**	16.40	**P02** (+ 0.1s)	**P01**	**P04** (+ 8.2s)
TC 06	**Moselland 2**	21.02	**P82** (+ 10m 00.0s)	**P01**	**P04** (+ 5.9s)
Clasificación general			**P35** (+ 9m 54.5s)	**P01**	**P04** (+ 45.6s)