



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Australia (10/13)

Las aspiraciones de Volkswagen a los títulos se decidirán en el Rallye de Australia

Solo falta un pequeño paso para alcanzar el gran objetivo. Con su segundo “punto de partido”, Volkswagen podría alzarse con el título de marcas del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) en el Rallye de Australia. Del 11 al 14 de septiembre, los pilotos y copilotos de Volkswagen, Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (F / F), Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) y Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N) continuarán con su particular pelea por los títulos de pilotos y copilotos en el país oceánico. Una cosa es segura, solo los encargados de pilotar los Polo R WRC pueden ganar el campeonato, ya que los pilotos de Volkswagen son los únicos con opciones matemáticas para ello. Por el mismo motivo, se optará por el clásico “que gane el mejor”, Volkswagen no dará órdenes de equipo en uno de los rallyes más difíciles y únicos del año. Se disputarán 20 especiales que sumarán 315,30 kilómetros contra el crono.

- Segundo punto de partido, Volkswagen cerca de revalidar su título de marcas
- El Rallye de Australia será la séptima prueba de tierra de la temporada
- Pelea interna a tres bandas, los pilotos de Volkswagen lucharán por el campeonato

“El Rallye de Australia es una de las pruebas más importantes del año”, comenta el Director de Volkswagen Motorsport, Jost Capito. “Además, la pelea por el Campeonato del Mundo hace que tenga el potencial para ser particularmente excitante esta temporada. Ogier y Latvala volverán a luchar cara a cara por la victoria. También tenemos una buena oportunidad de poder conseguir el título de marcas antes de tiempo. El año pasado ganamos 21 de los 22 tramos cronometrados e iniciamos la racha de victorias más larga de la historia del WRC. Estamos orgullosos de ello. Sin embargo, no será fácil volver a repetir este éxito. El Rallye de Australia tiene muchos desafíos y una gran cantidad de especiales en las que son muy fáciles cometer errores. En nuestro rallye de casa, vimos lo complicado que puede llegar a ser una carrera. Pero son los grandes retos lo que hacen que las victorias sean más dulces. Nos gustaría volver a experimentar esta sensación”.

Punto de partido en Australia, se necesitan cinco puntos para ganar el Campeonato del Mundo de Marcas

Volkswagen podría alzarse con el Campeonato del Mundo de Marcas en Australia. Sébastien Ogier y Jari-Matti Latvala necesitan sumar cinco puntos entre los dos para hacer que el sueño se haga realidad, siempre y cuando Citroën haga doblete. Pase lo que pase, será suficiente si defienden 129 puntos de los 169 con los que cuentan antes de este rallye. Si lo logran, será histórico. Si Volkswagen revalida el título en Australia, sería la vez que antes se decide el campeonato en los últimos 25 años, después de haber disputado solamente tres cuartos de la temporada.



Ogier contra Latvala, un clásico espectacular que vivirá una nueva edición en Australia

El enfrentamiento entre Ogier y Latvala ha mantenido en alerta a los aficionados desde el inicio de la temporada. Antes del Rallye de Australia, Sébastien Ogier tiene una ventaja de 44 puntos sobre su compañero de equipo Jari-Matti Latvala en el campeonato de pilotos. Ocho de los nueve rallyes disputados esta temporada han sido vencidos por uno de ellos dos, Ogier ha ganado cinco y Latvala tres. El duelo entre ambos ya forma parte de la historia del WRC, tres de las peleas entre Ogier y Latvala se encuentran entre los diez finales más ajustados de todos los tiempos del Campeonato del Mundo de Rallyes. En 2011, Ogier superó a Latvala por 0,2 segundos en Jordania, mientras que en Nueva Zelanda en 2010, fue Latvala quien venció a Ogier por 2,4 segundos. El resultado más ajustado desde que los dos corren para Volkswagen fue en el Rallye de Finlandia de este año, cuando Latvala se hizo con el triunfo en su país por delante de Ogier por 3,6 segundos.

Y luego está Mikkelsen, el piloto más joven en la parte más alta

Tras haber finalizado entre los cinco primeros en siete de los nueve rallyes y haber logrado tres podios, Andreas Mikkelsen está realizando su mejor temporada. El campeón del Intercontinental Rallye Challenge (IRC) de 2011 y 2012, está a 77 puntos del líder y ocupa la tercera posición de la clasificación general por detrás de Sébastien Ogier y Jari-Matti Latvala, y es además uno de los tres pilotos que todavía tienen posibilidades matemáticas de proclamarse Campeón del Mundo. El Rallye de Australia se adapta bien al estilo del joven piloto de Volkswagen, ya que se disputa sobre tierra, su superficie favorita. A esto, habrá que sumarle que Mikkelsen tiene buenos recuerdos del Rallye de Australia de 2013, donde finalizó sexto en su debut en esta prueba.

Un Rallye de Australia típico con rápidas carreteras rurales y técnicas pistas forestales

Con 20 tramos cronometrados, 315,30 kilómetros contrarreloj y tres jornadas, el Rallye de Australia, que se disputará en los alrededores de Coffs Harbour en el estado de Nueva Gales del Sur, se presenta como un desafío compacto. Sin embargo, las especiales son muy variadas, las carreteras rurales son rápidas, estrechas y reviradas. Además, cuentan con muchas curvas ciegas, lo que les complica la vida a los pilotos y copilotos. Los organizadores han dejado el tramo más mítico del Rallye de Australia para la jornada final del domingo, cuando la prueba lleve a los equipos al norte de Coffs Harbour. "Wedding Bells" en el Wedding Bells State Forest constará de 9,23 kilómetros muy exigentes y que en su segunda pasada será el Power Stage, donde se otorgarán puntos extras a los tres primeros.

Pero el mayor desafío al que los participantes deberán enfrentarse será el sábado, cuando disputen la especial más larga del Rallye de Australia, "Nambucca" de 48,92 kilómetros. Una ventaja importante de la prueba australiana es que las distancias son relativamente cortas. Los aficionados que se acerquen hasta los tramos se encontrarán entre 30 y 60 minutos en coche del centro de Coffs Harbour. Los World Rally Cars recorrerán un total de 632,89 kilómetros de tramos de enlace durante las tres jornadas.

Comentarios sobre el Rallye de Australia



Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“El Rallye de Australia me gusta mucho. Me encantan sus tramos y siempre me he sentido cómodo aquí. En 2013, Julien y yo casi completamos un rallye perfecto, hicimos 19 scratch en 22 tramos, y sumamos los tres puntos extras por ganar el Power Stage. Naturalmente, queremos repetirlo este año, pero no será nada fácil. Seremos los encargados de abrir pista en la primera jornada y la competencia es muy elevada. Hyundai demostró su potencial con su doblete en Alemania. Los errores se pagan caros, ya lo hemos experimentado. El Rallye de Alemania ya está olvidado y solo miramos al futuro. Afortunadamente, Julien y yo estamos bien después del accidente. Tuvimos que pasar unas cuentas pruebas para asegurarnos, y los resultados fueron positivos. Aseguramos el título de pilotos para Volkswagen en Alemania, pero no el de marcas. Este es, sin duda, el objetivo para Australia”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“El Rallye de Australia siempre es especial. Me gusta el estilo de vida relajado que tienen aquí, los bosques y la cercanía de este rallye al mar. Desde un punto de vista deportivo, cambiamos el asfalto por la tierra, que siempre es más difícil que al revés. Pero venimos de haber corrido en Finlandia, una prueba donde te acostumbras a las sensaciones de ir muy rápido y, sobre todo, a los puntos de frenada. Finlandia es un buen entrenamiento para Australia, ya que aquí los coches necesitan una puesta a punto a medias entre la del Rallye de México y el Rallye de Finlandia. El primer día, en el que hay tramos muy técnicos y revirados, se parece más a México. En la segunda jornada, con largas rectas, es más parecido a Finlandia. Así que tenemos dos configuraciones diferentes, una más blanda y otra más dura. Ayuda que el shakedown se dispute en una de estas especiales, aunque sea en dirección opuesta. Esto no dará una idea de cómo está el tramo. Desafortunadamente, en Alemania no pude recortar diferencias en el campeonato con mi compañero de equipo Sébastien Ogier. Aquí empezaremos en la misma posición. Espero poder luchar por la victoria, aunque también habrá que estar atentos a la competencia externa de nuestro equipo. Creo que Citroën y Hyundai también tienen una buena oportunidad de ganar”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“Volvemos a la tierra, me gusta. El Rallye de Australia es una de las pruebas de este año que ya he disputado anteriormente con el Polo R WRC. Tengo buenos recuerdos de este rallye. Disfruté en todas las especiales y espero volver a hacerlo este año. Hay muchas curvas ciegas en los bosques, por lo que será complicado. Es muy fácil cometer un error y arruinar tu carrera. Habrá que prestar especial atención al tramo de “Nambucca”, porque no solo es el más largo, sino también, la especial más difícil del Rallye de Australia. Con poco menos de 50 kilómetros, tiene todo lo necesario para ponerle las cosas complicadas a los pilotos de rallyes. En la primera sección cuenta muchas curvas ciegas, y algunas zonas con asfalto. Pero este año me podré fiar de las notas que hice en 2013, así que las podré estudiar al detalle. En general no me siento presionado, ya que estamos en una buena posición en la clasificación de pilotos. Y cada vez que corro un rallye sin mucha presión, logro un buen resultado. Me gustaría volver a subir al podio. Por supuesto, ganar estaría genial, pero no tengo ninguna prisa. Sin embargo, el Rallye de Australia es una de las pruebas en las que tengo más posibilidades de conseguirlo”.



Tres preguntas al director de logística, Lutz Meyer

Estamos en Australia, ¿requiere un esfuerzo mucho mayor disputar pruebas en otros continentes que en los rallyes europeos?

Lutz Meyer: “Para resumirlo, tuvimos que tenerlo todo listo en solo tres días. Desmontamos la asistencia en Trier el domingo y enviamos los coches y las partes más importantes esa misma noche a Hannover, así que ya estaban allí el lunes por la mañana. Los mecánicos y yo volvimos a la sede del equipo el lunes por la mañana después del Rallye de Alemania. Todas las piezas fueron enviadas a los departamentos especializados para su control, fueron verificadas el lunes y el martes, mientras que el miércoles ya fueron cargadas y numeradas en contenedores para pasar las aduanas y ser transportadas en avión. En Europa tenemos al menos una semana y media para hacer todo esto”.

¿Cuántos días al año no piensas en los rallyes y la logística?

Lutz Meyer: “Ninguno. Tal vez en Noche Buena, Navidad y el día después de eso. Pero incluso en ese momento no puedo desconectar por completo porque el Rallye Monte Carlo arranca a mediados de enero. En realidad siempre pienso en ello, al menos, una vez al día, cuando lo hago lo anoto y me pongo a hacer otra cosa. He llegado a un acuerdo con mi novia durante mis días libres, me paso media hora trabajando. Lo hago para asegurarme de que las cosas más importantes se han hecho y que el proceso sigue funcionando sin problemas”.

¿Trabajando todo el día en la logística, quién planea las vacaciones en tu casa?

Lutz Meyer: “Lo hace mi novia. Ella planea las vacaciones, las compara y evalúa. Y yo con mucho gusto acepto el resultado final”.

El número del Rallye de Australia, “1,8”

Sébastien Ogier / Julien Ingrassia completaron un Rallye de Australia casi perfecto el año pasado. Se hicieron con 19 scratch de 22 posibles y finalizaron con un tiempo total de 3:19.55.0. Los franceses de Volkswagen quedaron muy cerca del crono ideal (3:19:53.2), que es la suma de todos los mejores tiempos de los tramos, a solo 1.8 segundos.

Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Clasificación Campeonato de Pilotos

	puntos
1. Sébastien Ogier	187
2. Jari-Matti Latvala	143
3. Andreas Mikkelsen	110
4. Mads Østberg	74
5. Mikko Hirvonen	73
6. Thierry Neuville	73
7. Elfyn Evans	57
8. Kris Meeke	54
9. Martin Prokop	37
10. Henning Solberg	26
11. Juho Hänninen	20
12. Bryan Bouffier	18
13. Dani Sordo	18



14.	Robert Kubica	12
15.	Ott Tänak	11
16.	Benito Guerra	8
17.	Hayden Paddon	8
18.	Chris Atkinson	6
19.	Pontus Tidemand	6
20.	Jaroslav Melichárek	4
21.	Dennis Kuipers	4
22.	Nasser Al-Attiyah	3
23.	Lorenzo Bertelli	2
24.	Matteo Gamba	2
25.	Craig Breen	2
26.	Yuriy Protasov	2
27.	Jari Ketomaa	1
28.	Karl Kruuda	1
29.	Khalid Al-Qassimi	1
30.	Julien Maurin	0

Campeonato de Marcas

	puntos
1. Volkswagen Motorsport	305
2. Citroën Total Abu Dhabi WRT	138
3. Hyundai Motorsport	131
4. M-Sport	128
5. Volkswagen Motorsport II	109
6. Jipocar Czech National Team	40
7. RK M-Sport WRT	21
8. Hyundai Motorsport N	12

Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Australia – Itinerario

jueves, 11 de septiembre de 2014

	Enlace km	Tramo km	Enlace km	Hora
Shakedown (Hydes Creek), 210 min.		04.98		08:00
Ceremonia de salida (Coffs Harbour)				16:00

viernes, 12 de septiembre de 2014

	Enlace km	Tramo km	Enlace km	Hora
Salida (Coffs Harbour)				08:30
TC 01 Hydes Creek I	22.08	10.73		09:18
TC 02 Bellingen I	30.14	10.72		10:11
TC 03 Newry I	01.87	24.91	31.29	10:39
Asistencia A (Coffs Harbour), 30 min.				13:09
TC 04 Hydes Creek II	22.08	10.73		14:27
TC 05 Bellingen II	30.14	10.72		15:20
TC 06 Newry II	01.87	24.91		15:48



TC 07S	SSS I	31.52	01.56		18:30
TC 08S	SSS II		01.56	00.54	18:38
	Asistencia remota B (Coffs Harbour), 45 min.				18:50
	Parque cerrado (Coffs Harbour)				23:00
		171.53	95.84	Σ 267.37	

sábado, 13 de septiembre de 2014

		Enlace km	Tramo km	Enlace km	Hora
	Asistencia C (Coffs Harbour), 15 min.				06:45
TC 09	Nambucca I	61.81	48.92		08:18
TC 10	Valla I	18.05	08.96	45.70	10:06
	Asistencia D (Coffs Harbour), 30 min.				12:36
TC 11	Nambucca II	61.81	48.92		14:24
TC 12	Valla II	18.05	08.96		15:52
TC 13S	SSS III	45.93	01.56		18:30
TC 14S	SSS IV		01.56	00.54	18:38
	Asistencia remota E (Coffs Harbour), 45 min.				18:50
	Parque cerrado (Coffs Harbour)				23:00
		251.89	118.88	Σ 370.77	

domingo, 14 de septiembre de 2014

		Enlace km	Tramo km	Enlace km	Hora
	Asistencia F (Coffs Harbour), 15 min.				06:50
TC 15	Shipmans I	42.30	30.20		08:08
TC 16	Bucca I	15.54	10.86		09:16
TC 17	Wedding Bells I	14.06	09.23	32.79	10:06
	Asistencia G (Coffs Harbour), 30 min.				11:19
TC 18	Shipmans II	42.30	30.20		12:52
TC 19	Bucca II	15.54	10.86		14:00
TC 20P	Wedding Bells II	14.06	09.23	32.79	15:06
	Asistencia H (Coffs Harbour), 10 min.				16:02
	Ceremonia de podio (Coffs Harbour)				17:00
		209.38	100.58	Σ 309.96	
		632.80	315.30	Σ 948.10	