



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Gran Bretaña (13/13)

El Campeón del Mundo* súper Seb, líder en Gales tras una jornada muy complicada

El duelo de ensueño ha sido sustituido por un último espectáculo unipersonal. Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) mantienen su posición como líderes tras la segunda de las tres jornadas de competición del Rallye de Gran Bretaña. Los Campeones del Mundo* han corrido de forma inteligente en la última cita puntuable del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), ya que tienen casi un minuto de ventaja sobre sus máximos rivales tras el temprano revés que han sufrido sus compañeros de equipo en el primer tramo del día. El liderato de Ogier / Ingrassia se ha consolidado después de que Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) hayan sufrido una salida y, en consecuencia, hayan perdido más de tres minutos en el incidente. Los finlandeses han pasado de la segunda a la décima posición de la general, pero han remontado para acabar el día en el octavo puesto. Con 46.12 kilómetros por disputarse mañana, Ogier / Ingrassia tendrán que defender un ventaja de 58.1 segundos sobre Mikko Hirvonen (M-Sport Ford) y Kris Meeke (Citröen).

- Ogier / Ingrassia líderes antes de la última jornada de la temporada
- Revés para Latvala / Anttila, que han pasado de la segunda a la octava posición
- Impresionante remontada Mikkelsen / Fløene con cinco scratch en nueve tramos

Los más rápido del día han sido, sin duda, Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N) con el tercer Polo R WRC. Reenganchándose a la carrera con la normativa del Rallye 2 tras abandonar ayer, los noruegos han logrado cinco scratch en nueve tramos y siempre han estado entre los dos primeros en todas las especiales. Gracias a ello, Volkswagen ha ganado 14 de los 17 tramos que se han disputado hasta el momento en Gales.

Comentarios sobre la primera jornada del Rallye de Gran Bretaña

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Ha sido un rallye completamente nuevo para Julien y para mí después del primer tramo del día. Tras haber visto como mi compañero de equipo Jari-Matti se salía, hemos dejado de atacar fuerte. Nuestro objetivo ahora es administrar nuestra ventaja de poco menos de un minuto hasta llegar a la meta y establecer un nuevo récord de doce victorias en una temporada para Volkswagen. Cierto, tenemos una cómoda renta, pero nunca se puede estar seguro en este rallye en Gales. Las condiciones tan difíciles no dejan dar nada por sentado. Lo siento por los aficionados que nuestro emocionante duelo con Jari-Matti no haya podido durar hasta el domingo”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Hoy, obviamente, no ha salido como lo planeamos. Quería seguir trabajando duro esta mañana, con el fin de poder pelear por la victoria. Sin embargo, me he pasado en un punto de frenada en el



primer tramo y nos hemos salido. Me gustaría dar las gracias a todos los seguidores que nos han ayudado a salir de la zanja, de lo contrario podría haber sido peor para nosotros. Ha sido difícil pilotar el coche al límite sin el alerón trasero, no hemos tenido un buen ritmo. A pesar de ello, hemos encontrado de nuevo el ritmo al final del día. Mañana intentaré seguir marcando buenos cronos en unos tramos muy resbaladizos”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“He disfrutado la segunda jornada del Rallye de Gran Bretaña más que la primera, sin duda. Hemos ganado hoy cinco especiales y hemos terminado en todas en las dos primeras posiciones. El Polo se ha comportado de forma fantástica y he disfrutado mucho de los tramos. Es una pena lo que nos pasó ayer, quién sabe lo que podríamos haber logrado aquí si las cosas hubiesen sido de otra manera. Desgraciadamente, hoy hemos tenido un problema con los interfonos. Teniendo en cuenta lo que nos ha costado poder escucharnos mutuamente con mi copiloto durante toda la tarde, todo ha salido bastante bien al final. Nuestra prioridad para mañana será una vez más memorizar los tramos para el próximo año, y pasar un buen rato.”

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Hoy ha sido una jornada típica del Rallye de Gran Bretaña. Las condiciones tremendamente complicadas de los bosques galeses son siempre dramáticas para los pilotos. Jari-Matti Latvala lo ha descubierto de primera mano en el primer tramo del día. Quería incrementar su presión sobre Sébastien Ogier, pero se ha salido de la pista. Eso ha dejado a Sébastien en una situación en la que simplemente ha tenido que defender su liderato. Y lo ha hecho con inteligencia. Andreas Mikkelsen ha regresado hoy a la carrera con un ritmo magnífico, marcando cronos espectaculares. En general, ha sido un día de muchos acontecimientos para el Campeonato del Mundo de Rallyes, y también para nuestro equipo. Eso solo sirve para demostrar que tendremos que dar los pasos correctos hasta el final si queremos celebrar mañana una nueva victoria. Creo que el equipo y los pilotos están lo suficientemente concentrados como para lograrlo.”

Además...

... Superfan I: Luciano Finzi. El italiano ganó el “Increíble Rally Hunt”, recibiendo como recompensa un Polo R WRC de calle. En el transcurso de la temporada del WRC, ocho concursantes de seis países se clasificaron para la final de Gales, donde se han enfrentado a cinco ‘tramos’ el viernes y el sábado del rallye. Las pruebas incluían una sesión de geocoaching, rellenar un cuestionario junto con el piloto de pruebas y desarrollo Dieter Depping a ritmo de rally y una competición con el récord mundial de aparcamiento en paralelo, Ronny Wechselberger. El último desafío ha sido una espectacular carrera de obstáculos, al término de la cual el participante más rápido –Luciano Finzi- se tuvo que sumergir en el barro para conseguir las llaves de su Polo R WRC.

Y también...

... Superfan II: Henry. Una foto con Andreas Mikkelsen y Jari-Matti Latvala ha sido uno de los momentos más especiales del fin de semana para este niño de nueve años, que es un verdadero apasionado del equipo de rallyes de Volkswagen. Henry se ha ausentado de la escuela para poder seguir los cuatro días de rallye. Se lo han permitido con una condición: Henry debe escribir un



ensayo exhaustivo sobre su experiencia en Gales y entregarlo el lunes. Tendrá mucho que escribir, incluyendo su experiencia como mecánico de uno de los equipos nacionales que participan en el rallye y su visita en su estudio de radio a “Beccs” Williams, la locutora del WRC.

* Sujeto a la publicación de los resultados oficiales de la FIA.

**Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC),
Rallye de Gran Bretaña – Resultados**

viernes, 14 de noviembre de 2014	#1 Ogier/ Ingrassia	#2 Latvala/ Anttila	#9 Mikkelsen/ Fløene
TC 01 Gartheiniog I	14.58 P01	P03 (+ 4.6s)	P02 (+ 4.5s)
TC 02 Dyfi I	21.90 P01	P02 (+ 4.3s)	Abandono
TC 03 Hafren Sweet Lamb I	23.55 P02 (+ 2.2s)	P01	
TC 04 Maesnant I	12.86 P01	P02 (+ 2.8s)	
TC 05 Gartheiniog II	14.58 P02 (+ 5.7s)	P01	
TC 06 Dyfi II	21.90 P01	P02 (+ 3.4s)	
TC 07 Hafren Sweet Lamb II	23.55 P02 (+ 0.4s)	P01	
TC 08 Maesnant II	12.86 P02 (+ 0.2s)	P01	
Clasificación general	P01	P02 (+ 6.6s)	

sábado, 15 de noviembre de 2014	#1 Ogier/ Ingrassia	#2 Latvala/ Anttila	#9 Mikkelsen/ Fløene
TC 09 Clocaenog East I	08.25 P08 (+ 4.9s)	P61 (+ 3m 15.4s)	P01
TC 10 Clocaenog Main I	13.74 P05 (+ 3.8s)	P14 (+ 14.6s)	P01
TC 11 Aberhirnant I	13.87 P10 (+ 12.0s)	P13 (+ 13.4s)	P01
TC 12 Dyfnant I	19.98 P09 (+ 6.3s)	P12 (+ 11.1s)	P01
TC 13 Chirk Castle	02.06 P13 (+ 5.1s)	P11 (+ 4.4s)	P02 (+ 0.2s)
TC 14 Clocaenog East II	08.25 P04 (+ 1.9s)	P11 (+ 4.0s)	P02 (+ 1.4s)
TC 15 Clocaenog Main II	13.74 P08 (+ 7.7s)	P10 (+ 8.7s)	P02 (+ 1.8s)
TC 16 Aberhirnant II	13.87 P07 (+ 7.3s)	P03 (+ 3.9s)	P01
TC 17 Dyfnant II	19.98 P05 (+ 5.0s)	P01	P02 (+ 0.8s)
Clasificación general	P01	P08 (+ 3m 28.1s)	P44 (+ 31m 48.1s)

