



## Nuevo Polo GTI: El GTI “Made in Spain”

Con el motor 1.8 TSI de 192 CV es el Polo GTI más potente de la historia

Su reciente victoria en el WRC, su inconfundible estilo GTI y el chasis Sport Select ensalzan su esencia deportiva

El nuevo Polo GTI ya está a la venta a un precio de 22.850€\*

El Polo GTI se fabrica en exclusiva mundial en España en la planta navarra de Landaben

Madrid, 27 de noviembre de 2014 – La presentación internacional del nuevo Polo GTI se está celebrando en Valencia, donde cientos de periodistas de todo el mundo están disfrutando de la conducción de este icono de Volkswagen. La nueva generación del Volkswagen Polo GTI llega a España rebosando deportividad y hace su debut coincidiendo con la segunda victoria en el Campeonato Mundial de Rallyes donde el Polo R WRC se ha alzado con el título por segundo año consecutivo\*\*. El nuevo Polo GTI se produce en exclusiva en la planta española de Landaben para todo el mundo con una producción de 300 unidades semanales.

**Diversión al volante. Prestaciones GTI:** Su motor 1.8 TSI ofrece unas cifras de potencia que le convierten en el Polo GTI más potente de la historia: 192 CV (12 CV más que el modelo anterior) y un par motor de 320 Nm que le permiten alcanzar una velocidad máxima de 236 km/h y pasar de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos (a solo 0,3 segundos del Polo R WRC).

El Polo GTI también destaca por su impresionante eficiencia que se refleja en sus tasas de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> de 5,6 l/100 km y 129 g/km respectivamente (0,3 litros y 10 g/km menos que el modelo anterior), equipado con el cambio DSG de 7 velocidades. En combinación con la caja de cambios manual de 6 velocidades, que se vuelve a ofrecer en la versión GTI, las tasas de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> son de 6,0 litros y 139 g/km respectivamente.

El chasis «Sport Select» y ESC-Sport se ofrece en el Polo GTI, por primera vez, con amortiguadores electrónicos que son la tecnología clave del nuevo chasis opcional «Sport Select», que se ofrece siempre en combinación con el «Sport Performance Kit» (ajuste deportivo de diferentes parámetros pulsando un botón) para la versión GTI.

**Diseño energético e inconfundible GTI:** El Polo GTI incorpora rasgos de diseño típicos GTI. Los nuevos pasos de rueda, los faldones llamativamente expuestos, el emblema GTI y los típicos detalles GTI, como un perfil de color rojo situado en la parrilla individual y en los faros, le confieren al diseño exterior del nuevo Polo GTI un aspecto especialmente dinámico. Además, el Polo GTI equipa, por primera vez, opcionalmente faros LED para las luces de cruce y carretera (incluidos en el Paquete de Lanzamiento Polo GTI, sin coste). En este caso, la luz de conducción diurna es también LED. Las nuevas llantas de aleación ligera GTI (7,5 J x 17) con

pinzas de freno de color rojo y el chasis deportivo (ambos de serie) le confieren al Polo GTI un aspecto especialmente deportivo. La zaga del nuevo modelo se adapta a este dinámico diseño con un alerón de techo GTI, los faros traseros de color «Rojo Oscuro», el difusor de color negro y el doble tubo de escape cromado.

En el interior el color «Rojo» GTI acentúa también el deportivo habitáculo. El volante deportivo de cuero adaptado del Golf GTI, el pomo de la palanca de cambios, la empuñadura del freno de mano y los ribetes de las alfombrillas disponen de costuras de contraste rojas. Los asientos del conductor y del acompañante, deportivos y ajustables en altura, son específicos para este modelo. El exclusivo interior de este modelo destaca por un nuevo cuadro de instrumentos de diseño GTI, el techo interior negro y los pedales con aspecto de aluminio. También de serie: un actuador de sonido, el Sistema de Detección de Fatiga y el ParkPilot.

**Infoentretenimiento:** Los sistemas de infoentretenimiento de nuevo diseño del Polo GTI ofrecen, dependiendo de la versión de la que se trate, funciones como el «Bluetooth-Audio-Streaming» (transmisión de audio vía Bluetooth), sensores de aproximación y la ampliación rápida de mapas (zoom) utilizando dos dedos. De serie equipa el sistema de radio «Composition Colour» y en el Paquete de Lanzamiento Polo GTI, sin coste, incluye el sistema de radionavegación «Discover Media». Además, existe la posibilidad de utilizar apps especiales para el Smartphone vía MirrorLink™ a través de la pantalla táctil (solo disponible para algunos Smartphones).

**Polo, líder español en producción y exportación:** El Volkswagen Polo se fabrica en la planta de Landaben, Navarra, y lidera el ranking de los modelos fabricados en España con mayor volumen de producción y exportación. Casi uno de cada cinco coches exportados por España es un Polo.

En los tres primeros trimestres del año Volkswagen Navarra fabricó 236.174 Polos, un 12% más que en el mismo periodo del año anterior.

Además, el Polo es el tercer modelo más vendido de Europa y figura dentro del “top ten” de modelos más vendidos en España.

\*Precio de lista si n descuentos ni campañas

\*\*Sujeto a la publicación de los resultados oficiales de la FIA

#### **Enlaces de interés:**

[Configurador del Nuevo Polo GTI](#)

Más información

#### **Dirección de Comunicación y Relaciones Externas**

##### **Volkswagen-Audi España**

Tel: +34 91 348 86 34

Directora de Comunicación. Eva Vicente, e-mail: [eva.vicente@vw-audi.es](mailto:eva.vicente@vw-audi.es)

Jefe de Prensa de Producto Volkswagen. Joaquín Torres

e-mail: [joaquin.torres@vw-audi.es](mailto:joaquin.torres@vw-audi.es) Tlf: + 34 91 348 86 44