



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Argentina (4/13)

Los Volkswagen marcaron el ritmo en el shakedown

Los tres pilotos y copilotos de Volkswagen están preparados para el Rallye de Argentina, ya que finalizaron el shakedown de la cuarta cita del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) entre los más rápidos. Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA), Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N) y Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) demostraron su buen estado de forma en el tramo de 4.59 kilómetros siendo primeros, terceros y quintos respectivamente. Los tres pilotos de Volkswagen utilizaron el “entrenamiento libre” en Villa Carlos Paz, en la provincia de Córdoba, para trabajar en la puesta a punto del Polo R WRC. El último rallye, en México, se disputó hace 38 días, un periodo de descanso inusualmente largo a lo habitual en el Campeonato del Mundo.

- Los pilotos de Volkswagen entre los mejores tras 38 días de vacaciones del WRC
- El Rallye de Argentina es un gran desafío para hombres y máquinas
- Ogier fue el más rápido en el shakedown, Mikkelsen tercero y Latvala quinto

La verdadera carrera arranca esta noche con la disputa de la súper especial en el centro de Merlo. Del viernes al domingo, las técnicas especiales del Rallye de Argentina, con grandes baches, acogerán a los pilotos y sus World Rally Cars.

Comentarios sobre la salida del Rallye de Argentina

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Las sensaciones con el coche son buenas. Estoy muy contento con el shakedown, aunque el tramo era menos duro y rocoso que las especiales que hemos visto durante los reconocimientos. En lo que se refiere a las condiciones del itinerario, nunca he visto un Rallye de Argentina más difícil que este. Será muy interesante para los aficionados ver quién se adapta mejor y vence el domingo. Será importante no tomar demasiados riesgos. La jornada inicial del viernes será especialmente emocionante, ya que tendremos que correr un tramo de más de 50 kilómetros sin splits. En esta situación, nunca sabes cómo lo estás haciendo respecto a tus rivales”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Ha sido un largo descanso entre los rallyes de México y Argentina. Por este motivo, en el shakedown siempre intentas conseguir buenas sensaciones con el Polo. Después de tres pasadas por el shakedown, lo logremos y esperamos comenzar el rallye el viernes con el mismo ritmo que teníamos cuando ganamos aquí la temporada pasada. Es fantástico estar de vuelta y estoy a la expectativa de los tramos, que son muy duros y exigentes, aunque también muy bonitos”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“Después de un largo descanso, el shakedown fue la oportunidad perfecta para acostumbrarse a la velocidad y correr de nuevo con un World Rally Car. Eso fue lo que hicimos ayer. Los próximos



días serán duros para el coche y nosotros, los pilotos y copilotos. La lluvia ha erosionado gravemente las pistas y ha dejado algunos agujeros muy profundos. Por esta razón, será importante pilotar de forma inteligente y conservar el coche, además de ser rápidos. Siempre he logrado buenos resultados en Argentina. Tengo muchas ganas de iniciar el rallye”.

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Nos enfrentamos a un gran desafío en el Rallye de Argentina, pero demostramos en el shakedown que estamos preparados para ello. Los reconocimientos nos sirvieron para ver unas pistas muy erosionadas y llenas de agujeros y piedras afiladas. Debemos contrarrestarlo de forma inteligente. Argentina es uno de nuestros países favoritos y en las competiciones de motor Volkswagen ha disfrutado de grandes éxitos aquí en el pasado. Lo ideal es que volvamos a repetirlo el domingo. Aún así, tenemos mucho trabajo por delante antes de lograrlo”.