

Volkswagen en el Salón del Automóvil de Barcelona

Hacia una nueva dimensión tecnológica

Mayo de 2015

Índice

Introducción. Tecnología punta sobre cuatro ruedas	Pág. 3
Passat Alltrack	Pág. 8
Passat GTE	Pág. 10
Golf GTE	Pág. 12
Golf Alltrack	Pág. 14
Golf R	Pág. 16
Nuevo Touran	Pág. 18
Polo GTI	Pág. 20
Polo R WRC	Pág. 22

Introducción. Tecnología punta sobre cuatro ruedas

Barcelona, Mayo 2015 – Volkswagen llega a la 38ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Barcelona con una revolucionaria gama de modelos que traslada el sector automovilístico a un nivel superior en términos de tecnología y conectividad. Los visitantes al salón podrán conocer de cerca los últimos sistemas que Volkswagen ya está incorporando a sus modelos para mejorar su seguridad, confort y respeto por el medio ambiente, además de adaptarlos a un mundo en el que la conectividad y el constante acceso a la información se han convertido en un aspecto clave para todo el mundo.

Este carácter tecnológico, viene avalado por la gran inversión que el Grupo Volkswagen realiza en investigación y desarrollo. Por segundo año consecutivo el Grupo lidera el ranking elaborado por la [Comisión Europea](#) sobre las empresas que más invierten en I+D, con 11.743 millones de euros.

Recientemente, el Grupo Volkswagen ha recibido el reconocimiento al “Fabricante automovilístico más innovador de 2015”, además de recibir el galardón especial al “Fabricante automovilístico más innovador de la década”

Asistentes a la conducción: todo más fácil, todo más seguro

Volkswagen presenta en Barcelona una nueva generación de sistemas de asistencia a la conducción que facilitan el manejo del vehículo en todo tipo de situaciones y también proporcionan un importante salto cualitativo a nivel de seguridad, tanto activa como pasiva. Todo ello, pensando también en el carácter eficiente y ecológico de todos los modelos de Volkswagen.

Una de las novedades mundiales de Volkswagen es el **Emergency Assist**, que actúa cuando los sensores del sistema detectan que el conductor no realiza correctamente funciones como frenar, acelerar o manejar la dirección en caso, por ejemplo, de un desmayo. El proceso para recuperar su atención es progresivo, y culmina con una frenada de emergencia y el encendido automático de las luces de emergencia si sigue sin haber reacción. Si el coche está equipado con una interfaz para el teléfono móvil, incluso puede activar la “Llamada de Urgencias Europea 112” a través de la función “Llamada de Urgencias SOS” del sistema de infoentretenimiento para alertar al servicio de socorro.

El **Digital Cockpit** facilita al conductor la configuración del cuadro de indicadores de su vehículo (una innovadora pantalla digital), combinando informaciones de tres tipos. Por una parte, muestra el estado de los sistemas de asistencia al conductor; por otra, ofrece datos de navegación detallados e información sobre el tiempo estimado del trayecto y la distancia hasta el destino; finalmente, informa del consumo de carburante y la autonomía del vehículo.

Por su parte, el sistema **Area View**, estrenado en el Touareg y perfeccionado para el Passat, utiliza cuatro cámaras y hasta 17 posiciones virtuales de las mismas para ofrecer al conductor una visión de 360 grados del entorno del vehículo. Además, tiene la función de reconocimiento de obstáculos y de detección de espacios libres para aparcar.

El asistente para atascos (**Traffic Jam Assist**) combina el **Lane Assist** y el **ACC** de regulación automática de la distancia para realizar un guiado longitudinal y transversal asistido en las típicas maniobras de arranque y parada cuando se está en un atasco. El automóvil lleva a cabo maniobras de dirección, aceleración y frenado de forma automática, pero solo con la condición de que el conductor mantenga las manos sobre el volante y pueda también intervenir en cualquier momento en caso necesario.

El **Trailer Assist** es otro de los brillantes resultados de la aplicación de la alta tecnología por parte de Volkswagen para resolver

situaciones de conducción comprometidas. Este asistente, que se estrena por primera vez en el Passat, presta una ayuda eficaz y definitiva en las maniobras de marcha atrás cuando el vehículo arrastra un remolque, ya que realiza automáticamente las maniobras de guiado transversal. Se activa pulsando un botón y basa su funcionamiento en la cámara de visión trasera. Además, con la ayuda del interruptor de ajuste del retrovisor exterior, que hace la función de Joystick, el conductor puede ajustar el sentido de marcha del remolque sin escalonamientos.

Conectividad

La plataforma Volkswagen **Car-Net** llega a su máxima expresión en el nuevo Passat a nivel de integración de aplicaciones y servicios online en el vehículo.

Car-Net posibilita el acceso a aplicaciones, contenidos y servicios individuales de infoentretenimiento desde el propio coche. Dichos servicios y aplicaciones están organizados en tres áreas principales: App Connect, Guide&Inform y e-Remote.

App Connect se ocupa de la interacción y utilización de aplicaciones del smartphone del usuario en el vehículo. Esto se realiza en este momento a través del sistema MirrorLink™, que permite visualizar los contenidos del smartphone y operar sus funciones a través de la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento. Para ello, Volkswagen ha desarrollado aplicaciones propias disponibles con MirrorLink™: Mobile Office, audioMOTION, My Guide, Think Blue. Trainer, Shared Audio y Sound Journey, que se añaden a Drive&Track y Call&Remind. Además, a través de MirrorLink™ también se pueden utilizar aplicaciones de terceros en el coche. Este amplio espectro de aplicaciones contempla desde la música, las emisoras de radio, la configuración de rutas, los lugares de interés o la conducción eficiente y ecológica de Think Blue.

Próximamente, AppConnect también integrará CarPlay de Apple y Android Auto, de Google.

Con CarPlay de Apple, los usuarios de iPhone 5, 5C, 5S, 6 o 6 Plus podrán usar apps como Teléfono, Noticias, Mapas y Música al sistema de infoentretenimiento a través de una interfaz USB. En el caso de Android, sus usuarios cuentan con Android Auto, que conecta apps como Google Maps, Google Play Music, WhatsApp y Spotify, entre otras, y permite que se operen a través de la pantalla táctil o por el control por voz Google Voice, que se activa con un botón del volante multifunción del Volkswagen.

El área **Guide & Inform** ofrece funciones que ayudan al conductor a llegar más cómodamente a su destino y encontrar información sobre su ruta mientras conduce. Este sistema requiere una conexión a Internet, que se puede llevar a cabo introduciendo una tarjeta SIM en una ranura dispuesta en la guantera, con un adaptador USB que lleva una tarjeta SIM incluida y que conecta el coche con el móvil o realizando *tethering* con el móvil al vehículo. Car-Net ofrece navegación con Google Earth, imágenes de Google Street View e información online del tráfico y el tiempo. También se pueden buscar gasolineras cercanas con información de los precios en las mismas o parkings, que incluyen los datos de plazas libres. Por otra parte, el conductor puede enviar directamente al coche y con un solo click los destinos donde quiere ir.

El portal online también permite enviar de manera sencilla *feeds* RSS de medios al coche para que, a partir del momento de la descarga del *feed* en el vehículo, las noticias del medio siempre se puedan leer en la pantalla del coche.

Finalmente, **e-Remote** permite la gestión remota de algunas características del vehículo a través del smartphone. Estas apps, que han sido especialmente desarrolladas para su uso en los modelos eléctricos como el e-up! y el eGolf, o en híbridos enchufables como el Golf y el Passat GTE, permiten programar la climatización del vehículo, consultar el estado de las baterías y, si está enchufado a la red, encender o detener la carga. También se puede conocer dónde está aparcado el coche gracias a los datos de ubicación GPS.

Todo ello se puede controlar desde las plazas traseras del vehículo con la app Rear Seat Entertainment, que facilita el acceso desde una tableta a las funciones de los sistemas Discover Media y Discover Pro mediante WLAN.

GTE: Lo mejor de dos mundos, ecología y deportividad

La tecnología GTE de Volkswagen, aplicada inicialmente al Golf y ahora al Passat en sus dos versiones, permite combinar en el mismo automóvil un vehículo de cero emisiones y uno para trayectos largos.

El Golf GTE reúne lo mejor de dos mundos. En la vertiente más ecológica del coche, se consiguen 50 kilómetros de autonomía con 0 emisiones, y la autonomía total con el modo híbrido asciende hasta 950 kilómetros, con un consumo en los 100 primeros kilómetros de tan solo 1,5 litros. Para una conducción más divertida y conseguir las máximas prestaciones, pulsando el botón GTE combinamos el motor eléctrico y el de combustión, obteniendo las máximas prestaciones y obteniendo cifras de 204 caballos de potencia, una aceleración de 0 a 100 km/h de 7,6 segundos y una velocidad máxima de 222 km/h.

Estas sorprendentes cifras hacen del Golf GTE el auténtico GTI híbrido enchufable de Volkswagen.

El sistema de propulsión híbrido enchufable se compone de un motor turbo de gasolina de inyección directa (TSI) y un motor eléctrico que se alimenta a través de una batería de iones de litio, que se puede recargar con una fuente externa o mediante el “Modo de Carga”. Con ella, los modelos GTE cuentan con hasta 50 km de autonomía en modo eléctrico libre de emisiones.

Los propulsores se combinan con el eficiente cambio automático de doble embrague (DSG) de seis velocidades, desarrollado específicamente para modelos híbridos. Esta unidad de propulsión combina el dinamismo con la sostenibilidad, ya que ahorra combustible y ofrece un bajo índice de emisiones.

El modo de propulsión totalmente eléctrico es el indicado para los trayectos urbanos de distancias cortas, que se podrían realizar durante semanas en el tipo puramente eléctrico “E-Mode”. Una vez finalizada la jornada, solo hay que volver a cargar la batería conectándola al “wallbox” y esperar 2 horas y 15 minutos hasta alcanzar el 100% de la capacidad de carga. Si la carga se realiza mediante un enchufe doméstico, el tiempo de recarga completa es de 3 horas y 45 minutos.

A sus distintas aplicaciones eléctricas, motrices y de gestión de consumos y recorridos, se añade la posibilidad de control inteligente. De ese modo, durante un trayecto largo, los usuarios pueden prever que el modo de conducción libre de emisiones se active al llegar al punto de destino, por ejemplo a una ciudad.

Passat Alltrack. Rompiendo fronteras

El Volkswagen Passat Alltrack abre nuevo escenario para aquellos modelos que combinan idoneidad para viajes familiares o uso en los negocios, con la capacidad de enfrentarse a cualquier tipo de terreno y a las más duras condiciones del asfalto.

Impacto visual. El Passat Alltrack es un espacioso y resistente SUV que muestra su carácter ya en el exterior, donde elementos como los parachoques y los protectores inferiores delante y detrás, adaptados a la conducción fuera del asfalto, le confieren una personalidad única y muy específica.

Otros elementos que combinan estética y funcionalidad son los ángulos de ataque y de rampa, las estriberas laterales y los robustos pasos de rueda, que no solo aumentan el grado de resistencia de la carrocería, sino que también le dan un estilo especialmente distintivo. La mayor altura al suelo, de 27,5 mm, permite afrontar terrenos muy irregulares sin riesgos en la tracción y la integridad de la zona baja del vehículo.

Tecnología engranada a la perfección. El Passat Alltrack cuenta de serie con la selección de perfiles de conducción “Eco”, “Normal”, “Sport” e “Individual”, que se combinan con la regulación adaptativa del tren de rodaje “DCC-2”. A ellos, se añade el modo “Off-road”, único en la gama, con el que todos los asistentes y los sistemas dinámicos de conducción relevantes se adaptan a la conducción fuera de carretera con solo pulsar un botón correspondiente.

Además, la versión Alltrack del Passat dispone de la vanguardista y amplia gama de asistentes de conducción y sistemas de infoentretenimiento de la octava generación de este modelo, fruto de la Plataforma Modular Transversal (MQB). Algunas de estas tecnologías son el Volkswagen Digital Cockpit (cuadro de instrumentos completamente digital y configurable), la pantalla “Head-up-Display” en la que se proyecta información, o el sistema Rear Seat Entertainment “Media Control”, que permite controlar muchas funciones desde los asientos traseros a través de una tableta.

Entre los asistentes que permiten realizar una conducción más práctica y segura, están el “Front Assist” con asistente de frenada de emergencia en ciudad y reconocimiento de peatones, el “Side Assist”, que previene de los cambios de carril no deseados, el “Emergency Assist”, que detiene el vehículo ante determinadas condiciones de peligro, el sistema de asistencia en atascos “Traffic Jam Assist”, el asistente de salida del aparcamiento “Exit Assist” y el “Trailer Assist”, que ayuda a maniobrar con un remolque.

Potencia eficiente. El Passat Alltrack está equipado con cuatro nuevos motores de inyección directa: un motor turbo de gasolina (TSI) y tres diésel (TDI), todos ellos dentro de la normativa europea EU 6. El potente TSI ofrece una potencia de 220 CV, mientras que los TDI parten de los 150 CV y llegan a ofrecer 190 y 240 CV. A todo ello, se añaden, de serie, los sistemas “Start/Stop” y de recuperación de la energía de frenado de serie.

Volkswagen ofrece el motor TDI de 150 CV con un cambio manual de 6 velocidades, mientras que el resto de unidades equipan de serie la caja de cambios DSG; de 6 marchas en el caso del TDI 190 CV, y

de 7 en los TSI 220 CV y TDI 240 CV. Para hacer la tracción más segura y efectiva, el Passat Alltrack equipa de serie el sistema de tracción total 4MOTION, basado en un embrague Haldex de quinta generación que se activa antes de que se produzca un deslizamiento.

Diseño específico. Este modelo cuenta con muchos detalles específicos, como el parachoques de nuevo diseño, las protecciones inferiores con *look* de acero fino delante y detrás, los faros antiniebla específicos en el frontal con sistema de escape trapezoidal integrado a ambos lados, las cubiertas de los retrovisores exteriores en cromo mate y los emblemas “Alltrack” en la parrilla delantera, el portón trasero y los pasos de rueda delanteros. También destacan las barras longitudinales del techo en plata anodizada, las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas (opcionalmente, 19 pulgadas), los pasos de rueda en antracita y las estribas con aspecto de aluminio pulido.

Passat GTE. Híbrido enchufable, eficaz e innovador

El Volkswagen Passat GTE es un vehículo de cero emisiones y al mismo tiempo un modelo idóneo para recorridos largos. Se trata, sin duda alguna, de uno de los automóviles más innovadores de su gama, ya que equipa progresivos sistemas de propulsión, asistencia e infoentretenimiento. Una vez más, Volkswagen apuesta por la más alta tecnología y la pone al servicio de un impresionante diseño y unas proporciones llamativas y muy equilibradas.

Tecnología híbrida enchufable avanzada e inteligente. El sistema de propulsión híbrido enchufable del Passat GTE está formado por un motor turbo de gasolina de inyección directa (TSI) y un motor eléctrico que se alimenta a través de una batería de iones de litio. Gracias a ella, el modelo cuenta con hasta 50 km de autonomía en modo eléctrico “E-Mode” sin emisiones. La alternativa es el modo “GTE”, con el que el Passat ofrece su rendimiento máximo de 218 CV gracias a la optimización de sus prestaciones deportivas.

El motor TSI de 1.4 litros genera una potencia de 156 CV (a partir de 5.000 rpm), mientras que el motor eléctrico aporta 85 kW / 115 CV. El par máximo del sistema de propulsión híbrido enchufable es de 400 Nm, con una velocidad máxima de más de 220 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 8,0 segundos. El consumo NCCE (para vehículos híbridos) es inferior a 2,0 l/100 km y 13,0 kWh/100 km, unos valores que corresponden a unas emisiones de CO₂ inferior a los 45 g/km. La autonomía del Passat GTE es también muy destacable, ya que la combinación del TSI y el motor eléctrico, con un depósito de 50 litros lleno y la batería completamente cargada, es superior a los 1.000 km.

Máxima adaptación en pos de la eficiencia. El Passat GTE dispone de cuatro modos de conducción diferentes: “E-Mode”, “Hybrid”, “Battery Charge” y “GTE”, que el conductor puede observar en la pantalla multifunción del salpicadero. Tras haber arrancado, se activa automáticamente el “E-Mode” hasta que baja la carga de la batería o se requiere una gran potencia. Entonces, el sistema cambia al modo “Hybrid”. En caso necesario, el conductor puede cambiar manualmente al “E-Mode” pulsando un botón situado a la izquierda del cambio de marchas. En el modo “Battery Charge”, la batería de alto voltaje se recarga durante la conducción.

Con tan solo pulsar el botón “GT” se combinan las prestaciones del motor TSI y el motor eléctrico. Esto activa el carácter especialmente deportivo del Passat GTE, adaptando características como el acelerador, la caja de cambios y la dirección.

Tecnología al servicio de la información. La alta tecnología del Passat GTE se plasma en otros detalles como la app “Car-Net e-Remote”, que permite, a través del smartphone, iniciar la carga de la batería, activar el climatizador o consultar información sobre el estado del vehículo, el estado de la batería, los últimos datos de conducción o la última posición de estacionamiento.

Por otra parte, el Volkswagen Passat GTE equipa la pantalla de alta resolución de 6,5 pulgadas del sistema de infoentretenimiento de serie “Composition Media”. Opcionalmente se pueden adquirir los

sistemas “Discover Media” y “Discover Pro”, que ofrecen numerosas funciones adicionales como “Monitor de autonomía”, “Indicador del flujo de energía”, “Estadística de cero emisiones”, “e-Manager” y, con el sistema de navegación opcional, “Autonomía 360°”.

Garantía de confort y seguridad. El Passat GTE dispone de una línea de equipamiento individual con elementos como los faros LED (para las luces largas y cortas), los perfiles cromados en las ventanas laterales y los asientos de confort. Además, el modelo realza su seguridad con tecnologías como el Sistema de Detección de Fatiga, el Freno Anticolisiones Múltiples, el Sistema de Observación del Entorno, “Front Assist” con función de Frenada de Emergencia en Ciudad, el Sensor de Lluvia y el “ParkPilot”.

Golf GTE. Mezcla perfecta entre deportividad y ecología

Con el Golf GTE, Volkswagen ha convertido su modelo más vendido en el primero que ofrece todos los motores de propulsión relevantes que se utilizan en la actualidad: gasolina, diésel, gas natural comprimido, eléctrico e híbrido enchufable. Esta variante asocia el motor TSI y el eléctrico, y aprovecha al máximo las cualidades de cada uno, pudiéndose convertir también en un automóvil puramente eléctrico.

Propulsión dinámica, pero sostenible. La propulsión de este modelo híbrido enchufable de Volkswagen corre a cargo de un potente motor turbo de gasolina e inyección directa TSI 1.4 de 150 CV, junto con un motor eléctrico con una potencia de 75 kW / 102 CV, que se alimenta a través de una batería de iones de litio de alto voltaje que está situada delante del eje trasero en los bajos del automóvil. El rendimiento máximo de los dos motores combinados es de 204 CV. La unidad de propulsión se complementa con una caja de cambios DSG de 6 velocidades, desarrollada especialmente para la propulsión híbrida y con la posibilidad de desacoplar el motor TSI.

El Golf GTE dispone de cinco modos de conducción diferentes, siendo el “GTE-Mode” el más deportivo. En él, el TSI y el motor eléctrico funcionan de forma conjunta para alcanzar el rendimiento máximo de 204 CV, con un par motor máximo de 350 Nm. La aceleración es de 0 a 100 km/h en 7,6 segundos, un valor casi idéntico al del Golf GTD (7,5 segundos). El potencial acústico deportivo en el modo “GTE-Mode” se subraya con el “sonido GTE”, generado de forma activa y solo percibido en el interior del coche.

Información permanente. El conductor puede conocer el rendimiento del sistema de propulsión a través del Powermeter, situado en el área izquierda del salpicadero, que permite saber, entre otros detalles, si la batería de alto voltaje se está cargando mediante la recuperación o, por el contrario, se está consumiendo energía.

Por su parte, la pantalla en color multifunción “Premium”, situada entre el Powermeter y el tacómetro, indica permanentemente informaciones como la autonomía eléctrica y el modo de conducción correspondiente. Asimismo, tras haber arrancado el motor eléctrico, en el segmento inferior de la pantalla multifunción aparece el mensaje “READY” en un área LED individual, que indica que el vehículo está listo para circular. Este mensaje es particularmente útil, ya que el motor eléctrico no emite ruidos al arrancar.

Toques azules para una elegante personalidad. El equipamiento del Golf GTE es deportivo y muy amplio. Entre los detalles de serie del exterior, se encuentran los faros principales LED y la luz de conducción diurna LED (esta última, con un perfil luminoso en forma de “C” integrado en el parachoques al estilo del e-Golf). Por su parte, los faros traseros son de color rojo oscuro y el vehículo monta llantas de aleación ligera de 17 pulgadas. El modelo también cuenta con las franjas de la parrilla y los faros del Golf GTI, pero en este caso destacan por ser de color azul.

Algunos detalles de serie a destacar del interior son los asientos deportivos adoptados del GTI, que aquí presentan un diseño GTE con rombos azules en los asientos y los respaldos, el volante deportivo multifunción, el color negro en el techo interior y los

revestimientos de las puertas, la iluminación ambiental azul, los pedales de acero fino y las costuras de contraste en azul en los asientos, el volante y el pomo de la palanca del cambio de marchas. El sistema de infoentretenimiento “Composition Media” con pantalla de 6,5 pulgadas y los servicios móviles online rubrican el carácter moderno de este vehículo híbrido de última generación.

Golf Alltrack. Eficaz en cualquier terreno

Desarrollado a partir de la versátil carrocería del Golf Variant, el Volkswagen Golf Alltrack combina el diseño y la técnica del mundo del asfalto con las cualidades “off-road”. Sus características técnicas y estéticas más destacadas son el sistema de tracción total 4Motion, una mayor distancia al suelo, una carrocería protegida mediante aletines y estriberas laterales, los parachoques de nuevo diseño y otras características exclusivas en el exterior y el interior.

Robustez hasta el último centímetro. El Golf Alltrack presenta hasta 20 mm adicionales de distancia al suelo, y cuenta con muchas áreas individualizadas. El frontal exclusivo del modelo se caracteriza en la parte superior por una banda transversal plana de la parrilla con aspecto cromado brillante, que se prolonga hasta los faros. La parrilla, en nido de abeja y de color negro mate, luce el logotipo “Alltrack” cromado. La entrada inferior de aire también tiene diseño de nido de abeja. Otro detalle destacado es la banda transversal que

se extiende por todo el parachoques hasta los faros antiniebla, que cuentan de serie con luz de curva estática. El frontal se remata con un protector de los bajos de color “Reflex Silver mate”.

En la silueta, destacan las estriberas pintadas en “Reflex Silver” mate, que sobresalen de forma deportiva y además desempeñan una función protectora. Por encima, se prolongan los aletines negros, mientras que los parachoques de nuevo diseño destacan en la parte inferior. En el lateral, impactan también las llantas de aleación ligera tipo “Valley” de 17 pulgadas, diseñadas especialmente para los modelos Alltrack de Volkswagen y los retrovisores exteriores pintados en “Reflex Silver” brillante.

En la parte trasera, dominan los faros de color rojo oscuro y el parachoques de nuevo diseño con protector de los bajos. La versión con motor TSI de 180 CV se distingue por el acabado cromado de los tubos de escape dobles, situados a izquierda y derecha.

Comodidad deportiva. El equipamiento interior de alta calidad se corresponde con el carácter deportivo “off-road” del Golf Alltrack. El volante y el pomo de la palanca de cambios de cuero, el tapizado específico de los asientos con el emblema “Alltrack” en los respaldos delanteros, las aplicaciones de diseño en la consola central y el cuadro de instrumentos marcan el estilo. La iluminación ambiental en los revestimientos de las puertas también crea una atmósfera agradable.

El modelo incluye de serie el climatizador automático “Climatronic”, las luces de lectura tipo LED en la parte delantera y trasera, la iluminación de la zona de reposapiés delantera y el sistema de radionavegación “Discover Media”. Entre los asistentes a la conducción, destacan el Detector de Fatiga, el Sistema Proactivo de Seguridad de los Ocupantes “Pre-crash”, el Sistema de Frenado Anticolisiones Múltiples y la pantalla multifunción Premium.

4Motion, una garantía de agarre. El Volkswagen Golf Alltrack se ha diseñado para rendir al mismo nivel en pistas asfaltadas y también fuera de ellas, y la base técnica para ello es la tracción total

4Motion. El sistema equipa la última generación de embrague Haldex y se activa antes de que se produzca un deslizamiento para evitar la pérdida de tracción. Según la situación, el sistema 4Motion decide la distribución de la tracción entre los ejes.

Paralelamente al embrague Haldex, el bloqueo electrónico del diferencial “EDS” a las cuatro ruedas, integrado en el control electrónico de estabilización “ESC”, también contribuye a la perfecta tracción del Golf Alltrack. El modelo equipa también la función adicional “XDS+” para optimizar la dirección en curvas a alta velocidad.

La gama de motores de este modelo responde a la perfección a sus necesidades para todo tipo de terrenos. En gasolina, ofrece el 1.8 TSI de 180 CV, mientras que los motores TDI son el 1.6 de 110 CV, el 2.0 de 150 CV y el 2.0 de 184 CV. Este último, junto con el TSI, se combina con la tracción total a través de un cambio de doble embrague (DSG) de 6 velocidades.

Golf R. Rugiendo sobre el asfalto

La cuarta generación del Golf R llega al Salón del Automóvil de Barcelona para llevar la deportividad del Golf al máximo nivel. Su nuevo e impresionante motor TSI de 300 CV de potencia se combina con un sistema de tracción total 4Motion que también ha sido mejorado a nivel de eficacia y ligereza. Además, Volkswagen ha configurado de forma meticulosa los sistemas de ayuda a la conducción, el chasis y el diseño para realzar la deportividad de este modelo. Una vez más, el Golf R tiene una personalidad propia dentro de la gama, pero siempre con una clara identificación con la familia del modelo más vendido de la marca.

Un portento con espíritu ahorrador. El rendimiento del nuevo propulsor del Golf R es sobresaliente; difícil de creer, incluso. Con 30 CV más de potencia en comparación con la anterior generación, se ha conseguido un 18% menos de consumo de combustible. El modelo está disponible con una caja de cambios de seis velocidades

que puede ser manual o automática DSG. Como ya ocurría en las tres generaciones anteriores, el nuevo Golf R tiene tracción total 4Motion, aunque en este caso con un embrague Haldex de quinta generación, que responde de manera más rápida y eficaz.

En su versión con cambio manual, el Golf R pasa de 0 a 100 km/h en sólo 5,1 segundos, y rebaja de forma considerable su consumo hasta los 7,1 l/100 km. Las emisiones de CO₂ también disminuyen para situarse en 165 g/km. En la versión con cambio DSG, la aceleración de 0 a 100 km/h es en 4,9 segundos, mientras que los niveles de consumo y emisiones son aún más bajos: 6,9 l/100 km y 159 g/km. Ambas versiones del Golf R cumplen con la normativa de emisiones Euro 6 y están equipadas de serie con el sistema Start-Stop y recuperación de la energía de frenado.

Construido para impresionar. En la concepción del chasis para el nuevo Golf R, Volkswagen ha rediseñado la suspensión Sport, rebajándola en 20 mm y acentuando el carácter deportivo. El modelo también cuenta con una dirección directa activa, además del sistema "ESC Sport", que se puede desactivar completamente para la conducción en circuito.

Por su parte, el nuevo diseño del sistema de suspensión adaptativa electrónica DCC, que se ofrece de forma opcional, dispone de un selector del perfil de conducción que incluye un nuevo modo "Race", el cual se añade a los modos "Eco", "Normal" e "Individual". El Golf R también equipa el XDS+ en los ejes delantero y trasero, con el cometido de frenar las ruedas interiores de la curva al tomar curvas a alta velocidad, optimizando así el comportamiento del vehículo en la maniobra.

Elegancia y exclusividad. Visualmente, el Golf R se distingue por el diseño de los parachoques, los revestimientos de las estribas, las llantas de aleación "Cadiz" de 18 pulgadas y las pinzas portapastillas de color negro con el logotipo "R". Los faros son bi-xenón en el frontal, con nuevas luces diurnas LED en forma de doble "U", mientras que los pilotos traseros LED están oscurecidos. El sistema

de escape, formado por cuatro tubos cromados, pone de manifiesto la gran potencia que exhibe el nuevo Golf R.

El interior luce una tapicería que combina tejido y Alcantara o cuero, inserciones en el salpicadero y las puertas, y una instrumentación exclusiva. Otros detalles distinguidos del modelo son el logo R en los asientos y el volante, las costuras con un color de contraste en los acabados de cuero y las alfombrillas, la iluminación ambiente azul o los pedales de acero inoxidable.

Volkswagen ha equipado el Golf R con nuevos sistemas de radio y de radio-navegación. Todos equipan de serie una pantalla táctil disponible en tres tamaños (5, 5,8 y 8 pulgadas) y por primera vez incluyen sensores de proximidad (en las dos versiones más grandes). Además, el Golf R puede equipar el sistema Car-Net, que ofrece servicios móviles online como la integración de información online sobre el tráfico, además de varias funciones basadas en "Google Street View", "Google Maps" y "Google- Earth™".

Nuevo Touran. La inteligencia al servicio del espacio

Volkswagen ha rediseñado por completo su monovolumen Touran. El espacio interior del nuevo modelo ha experimentado un significativo incremento y es altamente personalizable, pero además se han llevado a cabo mejoras en todo el vehículo, que ahora presenta una gama de seis nuevos motores eficientes y una extensa lista de sistemas de asistencia e infoentretenimiento. Tras su estreno ante el público en el Salón de Ginebra, el Touran muestra su cara por primera vez en España en el Salón del Automóvil de Barcelona.

Un maestro del espacio eficiente. La tercera generación del Touran destaca por su nuevo y distintivo aspecto, que ha ganado en dinamismo gracias a un diseño poderoso y preciso, que además le añade una sensación de ligereza y deportividad. También el interior ha sido renovado. El espacio se puede configurar en una gran variedad de formas con su nuevo sistema de asientos plegables, que también incluyen anclajes ISOFIX. Los 1.040 litros de capacidad

para el equipaje (con el vehículo cargado hasta el techo y con la segunda fila de asientos disponible), sumados a los 47 compartimentos de almacenamiento, hacen que el nuevo Touran sea perfecto para viajar y para el uso diario. El climatizador automático Pure Air de tres zonas con filtro anti-polen garantiza que el aire dentro del vehículo se mantiene fresco y limpio.

El completamente renovado Touran es el primer monovolumen basado en la plataforma modular transversal (MQB) de Volkswagen. Esto aporta grandes ventajas en términos de diseño y construcción, como la larga distancia entre ejes con salientes de carrocería muy cortos que permiten un revolucionario uso del espacio. Pese al incremento de la longitud total del vehículo y a las crecientes demandas en seguridad y confort, ha sido posible alcanzar una reducción de peso de 62 kg en comparación con el modelo anterior.

Tecnología punta en motores y asistencia. Junto con las mejoras en la aerodinámica del vehículo, la incorporación de nuevos motores ha sido clave para la reducción del consumo. Las tres unidades de gasolina (TSI) de 110, 150 y 180 CV, y las tres diesel (TDI) de 110, 150 y 190 CV, son ahora hasta un 19% más eficientes. Todos los modelos incorporan de serie el sistema Stop/Start y la recuperación de la energía de frenado.

La completa gama de nuevos asistentes de conducción está formada por características pioneras en esta clase de vehículos, como el sistema de Frenado Anticolisiones Múltiples, el sistema de observación del entorno «Front Assist» con el asistente de frenada de emergencia en ciudad «City Emergency Brake», el ACC (Control de Crucero Adaptativo), un sistema de protección proactiva de los ocupantes, el Detector de Ángulo Muerto («Side Assist») con asistente de salida de aparcamiento («Exit Assist») y el sistema «Trailer Assist» (asistente de maniobras para remolques). Todos ellos, de serie. También son nuevos en el Touran el mecanismo eléctrico de apertura/cierre del maletero, la función Easy Open del maletero (activada por un movimiento del pie), la selección del modo de conducción y los faros delanteros LED de alto rendimiento.

Un peldaño más en infoentretenimiento. El nuevo Touran tiene disponibles cinco sistemas de radio y radionavegación, siempre con la radio digital DAB+ como elemento fijo. Para las tres versiones superiores, Volkswagen también ofrece por primera vez AppConnect con CarPlay (Apple), Android Auto (Google) y MirrorLink™, lo que permite que una amplia selección de apps se visualicen en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Otra opción que el Touran ofrece con una especial practicidad para las familias es la amplificación electrónica de la voz, un sistema que utiliza un micrófono en el área de los pasajeros de delante para transmitir las conversaciones a los asientos de detrás a través de los altavoces instalados allí.

Un toque agresivo. El Touran explota su look más deportivo cuando está equipado con la nueva gama de equipamiento R Line, con elementos como los parachoques especiales R Line en el exterior o las exclusivas fundas para los asientos en el interior. Una prueba más de las altas posibilidades de personalización de este modelo.

Polo GTI. Deportividad innata.

La nueva generación del Volkswagen Polo GTI rebosa deportividad y adapta para los usuarios domésticos todo el nervio y la eficacia que han llevado a su hermano de competición, el Polo R WRC, a proclamarse bicampeón del mundo de Rallyes. El Polo GTI tiene, además, un peso especial en España, ya que se produce en exclusiva en la planta de Landaben, en Navarra. Desde allí, se distribuye a todo el mundo, con una producción semanal es de 300 unidades.

Diversión sobre el asfalto. Este modelo monta un motor 1.8 TSI que lo convierte en el Polo GTI más potente de la historia. Los 192 CV de potencia suponen un aumento de 12 CV en comparación con el modelo anterior, y junto con el par motor de 320 Nm permiten alcanzar una velocidad máxima de 236 km/h. La aceleración de 0 a 100 km/h se realiza solo en 6,7 segundos.

El Polo GTI también destaca por su impresionante eficiencia, reflejada en una tasa de consumo de 5,6 l/100 km y unas emisiones

de CO₂ de 129 g/km cuando equipa el cambio DSG de 7 velocidades. En combinación con la caja de cambios manual de 6 velocidades las tasas de consumo y emisiones de CO₂ del Polo GTI son de 6,0 litros y 139 g/km, respectivamente.

El chasis opcional «Sport Select» y el ESC-Sport se ofrecen por primera vez con amortiguadores electrónicos en el Polo GTI. Esta tecnología es la clave del chasis «Sport Select», el cual se ofrece siempre en combinación con el «Sport Performance Kit», una función con la que el conductor realiza un ajuste deportivo de diferentes parámetros del GTI con solo pulsar un botón.

Diseño con el inconfundible sello GTI. Los rasgos de diseño del Polo GTI lo identifican como miembro inconfundible de la familia más deportiva de Volkswagen. Los nuevos pasos de rueda, los faldones llamativamente expuestos, el emblema GTI y detalles típicos como un perfil de color rojo situado en la parrilla individual y en los faros, realzan el aspecto especialmente dinámico del diseño exterior del nuevo Polo GTI. Además, el modelo puede equipar por primera vez y de forma opcional los faros LED para las luces de cruce y carretera. En este caso, la luz de conducción diurna es también LED. Las nuevas llantas de aleación ligera GTI (7,5 J x 17) con pinzas de freno de color rojo y el chasis deportivo (ambos de serie) confieren al Polo GTI una deportividad añadida. Por su parte, la zaga del nuevo modelo contribuye a esta dinámica imagen con el alerón de techo GTI, los faros traseros de color «Rojo Oscuro», el difusor de color negro y el doble tubo de escape cromado.

En el interior, el color «Rojo» GTI acentúa también el deportivo habitáculo. El volante deportivo de cuero, procedente del Golf GTI, el pomo de la palanca de cambios, la empuñadura del freno de mano y los ribetes de las alfombrillas disponen de costuras de contraste rojas. Los asientos del conductor y del acompañante, deportivos y ajustables en altura, son específicos para este modelo. El exclusivo interior destaca también por un nuevo cuadro de instrumentos de diseño GTI, el techo interior negro y los pedales con aspecto de

aluminio. El actuador de sonido, el Sistema de Detección de Fatiga y el ParkPilot vienen de serie.

Más confort y conectividad. Los sistemas de infoentretenimiento de nuevo diseño del Polo GTI ofrecen, en función de la versión de la que se trate, características como el «Bluetooth-Audio-Streaming» (transmisión de audio vía Bluetooth), los sensores de aproximación y la ampliación rápida de mapas (zoom) utilizando dos dedos. Equipa de serie el sistema de radio «Composition Colour», con la opción del sistema de radionavegación «Discover Media». Además, con la tecnología MirrorLink™, existe la posibilidad de utilizar apps especiales para Smartphones (solo disponible para algunos modelos) a través de la pantalla táctil.

Polo R WRC. Nacido para ganar

No hay demasiados coches que puedan presumir de acumular una victoria tras otra prácticamente desde su debut en el motor de competición. El Polo R WRC es uno de ellos. En 2013, Volkswagen llegó al Campeonato del Mundo de Rallyes (WRC) dispuesto a revolucionar la competición, y así lo hizo. Dos años después, el Polo R WRC es bicampeón del mundo y acumula un total de 25 victorias en pruebas individuales, principalmente gracias al piloto francés Sébastien Ogier, que ha llevado el Polo R WRC a lo más alto las dos últimas temporadas.

En 2015, Ogier, el Polo R WRC y Volkswagen van camino de completar un triplete histórico en la élite de los rallyes. Tras las cuatro primeras pruebas del calendario, el piloto francés lidera con contundencia la clasificación de pilotos, y la marca alemana encabeza la categoría de constructores.

Nueva generación más potente. Para la actual temporada 2015, Volkswagen ha evolucionado su vehículo para presentar una versión mejorada del Polo R WRC, y a la vez adaptarse a la normativa de la FIA para el Campeonato del Mundo de Rallyes. El enfoque de este mayor desarrollo se ha centrado en la eficiencia, la fiabilidad y también el rendimiento.

El nuevo Volkswagen Polo R WRC 2015 monta un motor 1.6 de cuatro cilindros con turbocompresor que entrega un total de 318 CV de potencia, con un par motor que se sitúa en 430 Nm a las 5.000 rpm. La velocidad máxima de este modelo de competición alcanza los 200 km/h y la aceleración de 0 a 100 km/h se realiza en unos espectaculares 3,9 segundos.

El nuevo Polo R WRC cuenta con una innovadora caja de cambios secuencial de seis velocidades y con accionamiento hidráulico, que funciona a través de una leva de cambio en la columna de dirección. La tracción es permanente a las cuatro ruedas, con un diferencial autoblocante entre los ejes delantero y trasero. Las suspensiones son McPherson y la dirección es servo asistida. En total, tres cuartas partes de los componentes del primer Polo R WRC han sido revisados y muchos de ellos optimizados, con el objetivo de hacer que el conjunto sea más simple, más ligero y más fuerte.

Cambio de look para seguir asustando. A nivel visual, el cambio más llamativo del Polo R WRC para la temporada 2015 está en el exterior, donde el color blanco ha dado paso al azul oscuro. Este color domina toda la parte delantera, desde la que salen franjas blancas y azul claro que transcurren por todo el vehículo hasta fundirse con el blanco de la parte trasera. Aquí, el coche luce un nuevo e imponente alerón trasero. El Polo R WRC monta llantas 8 x 18 pulgadas para pruebas sobre asfalto, y 7 x 15 pulgadas cuando compite sobre tierra.

También están integrados en el nuevo diseño los otros socios de Volkswagen en el Campeonato del Mundo de Rallyes: Red Bull, Castrol, Volkswagen Financial Services, el suministrador de

neumáticos Michelin, el especialista en chasis y embragues ZF Sachs, y el proveedor OMP.

La sensación global que transmite la nueva generación del Polo R WRC es que se trata de un vehículo todavía más rápido y agresivo. Hasta el momento, los resultados conseguidos en la actual temporada del Campeonato del Mundo de Rallyes así lo confirman.