



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Portugal (5/13)

Latvala líder en una pelea a siete bandas por el podio, comienzo positivo para Volkswagen en Portugal

Siete pilotos separados por 30 segundos, las cuatro marcas del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) han protagonizado una emocionante pelea en Portugal. Los líderes son Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) con su Polo R WRC. Después de 104.45 kilómetros de los 324.18 totales, los finlandeses lideran el Rallye de Portugal con una ventaja de 11.1 segundos sobre Kris Meeke / Paul Nagle (GB / IRL, Citroën). A sólo 4.9 segundos más atrás están sus compañeros de equipo en Volkswagen, Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N), terceros en su debut con el Polo R WRC de segunda generación. Los bicampeones del mundo Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA), el tercer equipo de Volkswagen, también tienen a su alcance el podio, son sextos a 25.9 segundos de Latvala / Anttila.

- Latvala / Anttila lideran el Rallye de Portugal tras la disputa del primer tercio de la distancia cronometrada

- Tercera posición para Mikkelsen / Fløene en su debut con la segunda generación del Polo R WRC

- Ogier / Ingrassia son sextos y tienen a su alcance el podio

La jornada de hoy del Rallye de Portugal se ha caracterizado por pistas de tierra resbaladizas y mucha tierra suelta, incluyendo grandes nubes de polvo. Con cada World Rally Car que pasaba por los tramos, las posibilidades de hacer mejor crono aumentaban. Al liderar la general del Campeonato del Mundo, Ogier / Ingrassia han tenido el dudoso honor de abrir pista, Mikkelsen / Fløene han sido los terceros y Latvala / Anttila los novenos.

Mañana, con 165.08 kilómetros de tramos cronometrados, será la jornada más larga del Rallye de Portugal, que se disputa en el norte del país por primera vez desde 2001. La elección de neumáticos jugará un papel crucial. Con los neumáticos de compuesto blando y duro de Michelin disponibles, la clave consiste en administrarlos inteligentemente. Los pilotos de Volkswagen han optado por las ruedas blandas en la mañana de hoy y una combinación de blandas y duras para la tarde.

Comentarios sobre la primera jornada del Rallye de Portugal

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Julien y yo estamos contentos con nuestro rendimiento. Lo hemos dado todo, pero por desgracia hemos tenido un poco de mala suerte con un pinchazo en el primer tramo del día. Eso nos ha costado algunos segundos y ha arruinado mi estrategia de neumáticos. Después no he podido correr los otros tramos con cuatro ruedas blanda tal y como tenía previsto. Por la tarde nuestros cronos han sido muy buenos, aunque apenas hemos podido recuperarle tiempo a Jari-Matti Latvala. A pesar de que será difícil luchar por la victoria aquí, yo no me doy por vencido y cuento con el apoyo de los



magníficos aficionados que habrá en los tramos mañana y el domingo. Esto nos da a Julien y a mí un impulso extra”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“En general ha sido un buen día para nosotros en el Rally de Portugal. Fui un poco más lento en los primeros tramos, pero he ido encontrando mejor ritmo en el transcurso de las especiales y atacando cada vez más. En el tercer tramo de la jornada me situé líder y me centré en incrementar mi ventaja. Las condiciones en que se ha disputado la jornada no han sido nada fáciles, había mucha grava y muchas piedras sobre la pista. Sin duda, nuestra posición de salida nos ha ayudado en la jornada de hoy. Naturalmente, veremos más de lo mismo mañana, y también al día siguiente.”

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“Estoy muy contento de cómo ha comenzado el Rallye de Portugal. Hoy hemos corrido a la velocidad con la que más cómodos nos sentíamos. Me he sentido como en casa a bordo del nuevo Polo R WRC. El coche ha reaccionado en cada momento tal y como esperaba, de una manera que se adapta muy bien a mi estilo de pilotaje. Hemos sido rápidos sin asumir grandes riesgos. Los tramos de la tarde han resultado un poco más rotos de lo que esperábamos. Ese ha sido el motivo por el que no teníamos la distancia al suelo más adecuada, habíamos bajado el Polo un poco de más. En esas circunstancias, lo hemos hecho lo mejor que hemos podido. También con nuestra posición de salida. Todo es posible, ya estoy deseando que llegue la jornada de mañana. Con 165 kilómetros de tramos, el día resultará largo y duro. Pero después de hoy estoy convencido de que estamos perfectamente preparados para ello.”

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Siete pilotos luchando por el podio... No se puede pedir más emoción a un rallye del WRC. Los tres corredores de Volkswagen han hecho un trabajo fantástico en la jornada de hoy, logrando el mejor resultado que les han permitido sus circunstancias. Sébastien Ogier ha tenido un poco de mala suerte con el pinchazo, pero se ha defendido de manera espectacular por la tarde. Andreas Mikkelsen ha mostrado un ritmo sólido en su debut con el nuevo Polo R WRC, y tiene la oportunidad de terminar el podio, incluso, quizá, de ganar el rallye. Aún así, ha sido Jari-Matti Latvala quien ha logrado la mejor posición para los próximos días, después de aprovechar de manera ideal su retrasada posición de salida. Estamos sumamente contentos de cómo va el rallye. Tenemos ya la vista puesta en las próximas jornadas. Las diferentes elecciones de neumáticos de los equipos de cabeza están resultando muy interesantes. La clasificación final del domingo demostrará quién ha hecho la mejor elección hoy. Es emocionante”.

Además...

... un aniversario periodístico especial. La leyenda del periodismo, Martin Holmes, ha celebrado recientemente su 75 cumpleaños, y para festejar la ocasión Volkswagen le ha entregado un regalo hecho a mano: tres maquetas del Polo R WRC fabricadas en carbono, firmadas, naturalmente, por los pilotos y copilotos del equipo campeón del mundo. Holmes ha recibido su regalo -con algo de retraso- en el Rallye de Portugal, y ha prometido: "Si he conseguido algo tan precioso por mi 75 cumpleaños, prometo continuar otros 25 años más." ¡Felicidades de parte de todos nosotros!



**Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC),
Rallye de Portugal – Resultados**

			#1 Ogier/ Ingrassia	#2 Latvala/ Anttila	#9 Mikkelsen/ Fløene
jueves, 21 de mayo de 2015		km			
TC 01S	Lousada	03.36	P02 (+ 0.5s)	P03 (+ 0.8s)	P01
Clasificación general			P02 (+ 0.5s)	P03 (+ 0.8s)	P01

			#1 Ogier/ Ingrassia	#2 Latvala/ Anttila	#9 Mikkelsen/ Fløene
viernes, 22 de mayo de 2015		km			
TC 02	Ponte de Lima 1	27.53	P06 (+ 12.1s)	P05 (+ 6.2s)	P03 (+ 2.8s)
TC 03	Caminha 1	18.05	P06 (+ 7.4s)	P02 (+ 0.3s)	P04 (+ 2.3s)
TC 04	Viana do Castelo 1	18.76	P08 (+ 13.0s)	P01	P06 (+ 11.4s)
TC 05	Ponte de Lima 2	27.53		cancelado	
TC 06	Caminha 2	18.05	P01	P02 (+ 2.6s)	P05 (+ 4.3s)
TC 07	Viana do Castelo 2	18.76	P02 (+ 2.8s)	P01	P03 (+ 3.9s)
Clasificación general			P06 (+ 25.9s)	P01	P03 (+ 16.0s)