



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Italia (6/13)

Volkswagen perfectamente preparado para el Rallye de Italia

Será un rallye muy caluroso en Cerdeña. Las preparaciones de Volkswagen para el inicio del Rallye de Italia han transcurrido sin problemas en el “entrenamiento libre” de hoy. Antes de la sexta cita del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) y Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) han marcado el mismo crono finalizando cuartos y quintos en el shakedown de 4.33 kilómetros. Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N) han sido octavos con el tercer Polo R WRC.

- Los tres Polo R WRC han finalizado cuartos, quintos y octavos en el shakedown

- Ogier / Ingrassia y Latvala / Anttila los pilotos y copilotos más rápidos de Volkswagen con el mismo crono

El Rallye de Italia en Cerdeña es una de las pruebas del WRC más calurosas del año, con hasta 30°C que harán que dentro de los World Rally Cars aumente considerablemente la temperatura. Además de hacer frente a unos tramos estrechos y sinuosos, los pilotos también deberán permanecer atentos para conservar sus mecánicas, uno de los factores cruciales de esta sexta cita del Campeonato del Mundo de Rallyes podría ser la forma en la que los competidores administren el desgaste de sus neumáticos y frenos. El Rallye de Italia arranca esta noche con una súper especial en Cagliari.

Comentarios sobre el shakedown del Rallye de Italia

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“El Shakedown ha ido bien para nosotros. El Polo R WRC está en forma para Rallye de Italia. Julien y yo también estamos perfectamente preparados para uno de los rallyes más duros del año. Con hasta 30°C a la sombra, sin duda hará mucho calor dentro de los coches aquí en Cerdeña. Esto significa que tendremos que esforzarnos al límite físicamente. A pesar de ello, las condiciones de los tramos también son más técnicas y difíciles que el año pasado. Como siempre, haremos todo lo posible y veremos cómo nos salen las cosas al final”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Tengo muchas ganas de correr aquí en Cerdeña e intentaré afrontar la carrera relajado, mientras que al mismo tiempo me centraré totalmente en mi trabajo. Me gusta este rallye y su ambiente. Las temperaturas son veraniegas, aunque esa no es la única razón por lo que la prueba estará al rojo vivo. Hemos preparado bien el shakedown del Rallye de Italia. Ha sido muy técnico este año, incluso más que el año pasado. En los próximos días disputaremos algunos tramos muy bonitos y desafiantes. Estoy convencido de que encontraremos un buen ritmo desde el principio. Estoy preparado”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“El shakedown ha sido una mezcla de muchos tramos típicos de este rallye en Cerdeña. Había



mucho polvo, lo que ha hecho más difícil ver por dónde íbamos. También había mucha tierra suelta, que se ha ido limpiando con el paso de cada coche, mejorando así la adherencia. Los cronos ilustran claramente la diferencia entre la primera, segunda y tercera pasada. Con esto en mente, nos enfrentaremos a un desafío extra al ser uno de los primeros coches en abrir pista mañana y el sábado. Por otra parte, muchos de los tramos serán muy duros para las mecánicas, algunos incluso más que los de Argentina. Será cualquier cosa menos un rallye fácil para nosotros. Sin embargo, esto no significa que no esté entusiasmado por correr”.

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“El shakedown siempre ofrece la última oportunidad para juzgar cuál es tu estado de forma antes del inicio del rallye. Estamos muy contentos con el resultado que hemos logrado, ya que dos de nuestros pilotos de Volkswagen, Sébastien Ogier y Jari-Matti Latvala, han marcado el mismo crono y se han quedado ligeramente por detrás de nuestros rivales directos. Andreas Mikkelsen también ha estado con los mejores, pero su tiempo no ha sido tan bueno al no encontrar el ritmo adecuado. Los tres pilotos y copilotos se adaptan bien a las particulares condiciones a las que se enfrentarán en este rallye en Cerdeña. Las largas jornadas del viernes y del sábado demostrarán lo buenos que son”.