Volkswagen Race Tour 2015

Al volante de la deportividad más eficiente

Junio 2015

Índice

Introducción Pág. 3

Volkswagen Driving Experience Pág. 4

Doce años de Volkswagen Race Tour Pág. 5

Máximo control y dinamismo en circuito Pág. 6

Golf R Pág. 6

Scirocco R Pág. 7

Think Blue.: La deportividad más eficiente Pág. 8

Golf GTE Pág. 8

e-up! Pág. 9

e-Golf Pág. 10

Paddock: Tecnología punta para la seguridad y el confort Pág. 11

Polo Pág. 11

Nuevo Passat Pág. 11

Off-road: Agarre y tracción asegurados con 4Motion Pág. 12

Passat Alltrack Pág. 13

Touareg Pág. 13

Tiguan Pág. 14

Introducción

Madrid, Junio 2015 – El Volkswagen Race Tour ha llegado a los circuitos españoles. Enmarcado en el programa Volkswagen Driving Experience, el Race Tour celebra este año su edición número doce en tres escenarios de lujo: los circuitos de Monteblanco (Huelva), Jarama (Madrid) y Castellolí (Barcelona) serán testigos de excepción de las últimas novedades de Volkswagen. Los participantes podrán probar los últimos lanzamientos y las evoluciones tecnológicas que la marca está introduciendo en sus modelos.

El Volkswagen Race Tour 2015 visita tres de los circuitos más prestigiosos del país. El primero ha sido el de Monteblanco, situado cerca de Huelva, el 25 y el 26 de junio. Con múltiples variantes de pista y un gran número de curvas, supone una alta exigencia, pero también una enorme diversión al volante. A continuación, el Race Tour visita el popular circuito madrileño del Jarama los días 30 de junio y 1 y 2 de julio. Un trazado que ha sido sede de grandes pruebas nacionales e internacionales, incluyendo F1 y Mundial de Motociclismo. Finalmente, el evento se traslada al circuito de Castellolí el 9 de octubre. Situado a pocos kilómetros de Barcelona, sus desniveles acusados, la recta de 624 metros y las 11 curvas -7 de derecha y 4 de izquierda- ofrecen un trazado exigente pero muy divertido.

La gama de modelos utilizados en el Volkswagen Race Tour 2015 es de nuevo muy amplia y representativa de las últimas innovaciones de la marca. En el circuito, la familia R dejará su sello con la alta deportividad del Golf R y el Scirocco R; en el apartado Think Blue., la deportividad se une a la máxima eficiencia gracias al Golf GTE, el e-Golf y el e-up!; en las pruebas de paddock, los participantes comprueban los avances en seguridad del Polo y el nuevo Passat;

finalmente, en la zona off-road, el Golf Alltrack, el Touareg y el Tiguan imponen todo su carácter 4x4.

"Volkswagen Driving Experience"

El Volkswagen Race Tour es una de las acciones más consolidadas dentro del programa "Volkswagen Driving Experience", un programa estratégico para la marca, con el que Volkswagen pretende acercar a sus clientes, y al público en general, sus últimos lanzamientos y mostrarles los avances en innovación, sistemas de ayuda a la conducción y conectividad que equipan sus modelos.

El objetivo de Volkswagen es poner al alcance de los conductores experiencias únicas al volante no sólo para que mejoren sus habilidades, sino también para que saquen el máximo partido a las tecnologías que incorporan los vehículos de la marca.

El Volkswagen Driving Experience está dirigido a todas aquellas personas que quieran mejorar su nivel de conducción, sobre cualquier terreno: asfalto, tierra, nieve o hielo. De esta forma, el programa aglutina todas las actividades de la marca relacionadas con la deportividad (R Motion), el off-road (4 Motion) y la eficiencia (Think Blue. Motion).

Las actividades **R Motion** engloban los cursos de la Escuela R y los diferentes Race Tour. Son cursos para aquellos que apuestan por mejorar su nivel de conducción, vivir emociones al volante de los modelos más deportivos y probar las últimas novedades de la marca.

El Race Tour es una muestra perfecta para que los conductores conozcan lo que puede ofrecer el programa Volkswagen Driving Experience: las novedades, la formación más completa en técnicas de conducción y seguridad y un claro componente de dinamismo, emoción y disfrute.

Por otra parte, la Escuela R es el curso de conducción deportiva de Volkswagen. Este año se ha estrenado en un escenario de lujo, el

circuito de Ascari en Ronda, Málaga. El 29 de noviembre llegará al circuito de Montmeló donde los participantes recibirán formación teórica que, unida a pruebas prácticas, les permitirá disfrutar, con seguridad de la potencia de los modelos más deportivos de Volkswagen.

Los cursos **4Motion** se centran en el aprendizaje de técnicas de conducción sobre cualquier tipo de terreno. Este año, los cursos Off-road se impartirán en la Sierra de Madrid, donde los participantes podrán poner a prueba los modelos 4Motion de Volkswagen sobre pistas forestales y otras superficies poco habituales y disfrutar, además, de la sierra de Madrid. Además, en el circuito de hielo de Pas de la Casa de la estación de esquí andorrana de Grandvalira, los conductores aprenderán a dominar el volante sobre hielo y nieve. Una plan perfecto para aquellos que quieran aprovechar al máximo su viaje de esquí, realizando otro tipo de actividades. O simplemente para disfrutar un plan diferente de fin de semana en la montaña.

Por último, **Think Blue. Motion** engloba las experiencias diseñadas para los usuarios que quieren alcanzar una máxima eficiencia en su conducción. Todas estas experiencias siempre tienen lugar en atractivas localizaciones en las que el conductor, además de aprender nuevas técnicas al volante, puede disfrutar de la escapada.

Doce años de Volkswagen Race Tour

Doce años después de su estreno, el Volkswagen Race Tour mantiene intacta su vocación de acercar las últimas novedades a los clientes de la marca y permitirles disfrutar de ellas en un circuito de velocidad. El encuentro, consolidado como uno de los eventos para clientes más atractivos de la marca, apela a aquellos conductores más afines a la deportividad y las emociones fuertes.

Nacido en 2003 como un evento de formación para la red comercial de la marca que luego se amplió a los clientes, el Volkswagen Race Tour ha gozado siempre de un gran éxito de participación y satsifacción entre sus participantes. Cada día, el evento recibe una media de alrededor de 180 personas, que reciben una formación teórica impartida por profesionales, que luego llevan a la práctica al volante de los últimos modelos Volkswagen.

El Volkswagen Race Tour no solo permite a los clientes conocer los lanzamientos más recientes de la marca, sino experimentar de primera mano los más innovadores asistentes a la conducción y sacarles el máximo partido. El objetivo final está claro: ayudar a los conductores y clientes de la marca a mejorar su nivel de conducción, siempre con la eficiencia y seguridad como prioridad.

Máximo control y dinamismo en circuito

En Volkswagen, la gama R es sinónimo de deportividad. Así pues, y como no podía ser de otra forma, la prueba de circuito del Volkswagen Race Tour estará protagonizada por dos de los integrantes de esta potente familia: el Golf R y el Scirocco R. Con ellos, los usuarios podrán exprimir las máximas prestaciones de sus motores, así como gestionar su manejabilidad y estabilidad.

Golf R: batiendo récords

Con 300 CV y tracción 4Motion, el Golf R es el más potente de la historia de esta gama. El par motor máximo es de 380 Nm entre 1.800 y 5.500 rpm, y la aceleración de 0 a 100 km/h se logra en 4,9 segundos con el cambio DSG de seis marchas. La velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h. Esta feroz deportividad sorprende por unas cifras de consumo de solo 6,9 l/100 km y unas emisiones de CO2 de 159 g/km.

El sistema de tracción total 4Motion utiliza el embrague Haldex de quinta generación y se complementa con diferenciales autoblocantes electrónicos en ambos ejes. Con ello, el sistema reacciona con rapidez para ofrecer siempre la mejor tracción. Además, la carrocería rebajada y el control de estabilidad ESC Sport realzan el comportamiento dinámico del Golf R.

Los sistemas de seguridad y confort más destacados son la selección de los distintos Perfiles de Conducción, el freno de estacionamiento automático Autohold, el sistema Start-Stop, los sensores de aparcamiento delanteros y traseros, y el Control de Crucero.

A nivel visual, el Golf R destaca por las luces diurnas LED en forma de doble U integradas en los faros bi-xenón, las tomas de aire en el parachoques, los estribos exclusivos, los pilotos traseros LED oscurecidos, la salida de escape cuádruple, el deportivo difusor R o el logotipo distintivo en las aletas delanteras. Las llantas son de tipo "Cádiz" de 18 pulgadas, con neumáticos 225/40 18.

Scirocco R: máxima sensación de competición

El Scirocco R está equipado con un motor TSI de cuatro cilindros con turbocompresor e inyección directa que entrega una potencia de 280 CV (15 CV más que la versión anterior). Su par motor es de 350 Nm en un amplio margen de régimen: entre 2.500 y 5.000 rpm. A pesar de estas cifras deportividad se ha logrado una ligera reducción del consumo respecto a su antecesor, que ahora es de 7,9 l/100 km con la caja de cambios DSG y 8,0 con la manual.

El chasis del Scirocco R tiene un ajuste específico que aumenta sus características deportivas. Dispone de serie del sistema XDS y también ofrece un programa deportivo en el control de estabilidad ESC, que el conductor puede seleccionar para que el vehículo tolere un mayor movimiento de la carrocería y desconecte el control de tracción ASR. La curva de asistencia de dirección electromecánica

tiene un ajuste específico en el Scirocco R, precisamente para aumentar la respuesta deportiva.

El equipo de frenos exclusivo de este modelo incluye discos delanteros de 345 mm y traseros de 310 mm, con ventilación y pinzas lacadas en negro brillante, y con la icnorporación del logotipo R para identificar su carácter deportivo.

Think Blue.: la deportividad más eficiente

La apuesta de Volkswagen por los sistemas de propulsión más sostenibles nunca ha estado reñida con la deportividad de sus modelos, y la marca lo demuestra con modelos híbridos enchufables y eléctricos que no restan ni un ápice de dinamismo a su conducción. En el Volkswagen Race Tour, los participantes tendrán la oportunidad de comprobarlo con una de las joyas de la corona en este sentido, el Golf GTE, junto a las versiones puramente eléctricas e-Golf y e-up!

Golf GTE: una nueva dimensión en deportividad eficiente

El Golf GTE es uno de los compactos más innovadores del mercado, ya que recoge el espíritu deportivo de modelos legendarios como el Golf GTI y el Golf GTD, y lo combina con una sólida apuesta ecológica por las emisiones cero.

El vehículo combina un motor TSI 1.4 de 150 CV y un motor eléctrico de 102 CV para lograr una potencia total de 204 CV, que se logra a 350 Nm. El consumo de este híbrido enchufable puede bajar hasta 1,5 l/100 km en los primeros 100 kilómetros, mientras que las emisiones se sitúan en unos insignificantes 35 g/km de CO_2. El modelo también puede circular libre de emisiones propulsado solo

por el motor eléctrico, que se alimenta a través de una batería de iones de litio de alto voltaje con una capacidad de 8,7 kWh.

Los propulsores se complementan con una caja de cambios DSG de 6 velocidades desarrollada especialmente para el sistema híbrido, de modo que puede desacoplar el motor TSI (*efecto vela*) siempre que sea posible y así reducir el consumo del coche.

El Golf GTE dispone de cinco modos de conducción diferentes, siendo el modo "Hybrid Auto" el que proporciona el máximo rendimiento al propulsor híbrido. La autonomía en este caso puede alcanzar los 940 km, mientras que en el modo puramente eléctrico se pueden recorrer hasta 50 km. La pantalla en color multifunción "Premium" del Golf GTE informa permanentemente sobre la autonomía eléctrica y el modo de conducción correspondiente.

El equipamiento del Golf GTE es deportivo y muy amplio. Entre los detalles de serie del exterior, se encuentran los faros principales LED, la luz de conducción diurna también LED (que presenta un perfil luminoso en forma de "C" integrado en el parachoques), los faros traseros de color rojo oscuro y las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas.

e-up!: Máxima utilidad con el máximo ahorro

Los participantes del Volkswagen Race Tour 2015 conocerán el coche eléctrico más ahorrador del mercado: el e-up! Este modelo monta un compacto motor de 82 CV que alcanza una velocidad máxima de 130 km/h propulsado exclusivamente por la energía procedente de su batería de iones de litio.

El conductor puede activar distintos modos de conducción, Eco y Eco+, que reducen las prestaciones y el consumo energético para ampliar la autonomía del modelo; de forma más acusada en el segundo de ellos, proporcionando una autonomía libre de emisiones de alrededor de 160 km. También se puede aumentar la autonomía

mediante la función de recuperación, que dispone de cinco opciones según su intensidad.

Para cargar sus baterías, el e-up! cuenta con diferentes opciones de carga: desde la corriente alterna convencional de un enchufe doméstico (9 horas), pasando por el Wallbox (6 horas) y hasta el sistema CCS con corriente continua (30 minutos). El e-up! incorpora también la aplicación Car-Net para smartphones, que permite interactuar con el vehículo con funciones como la visualización del estado de la recarga o la climatización del vehículo antes del viaje.

e-Golf: un líder libre de emisiones

El "bestseller" de Volkswagen cuenta también con la variante de cero emisiones e-Golf. Con un consumo muy bajo de 12,7 kWh/100km, el ágil y eficiente e-Golf equipa un potente motor eléctrico de 115 CV que entrega un par máximo de 270 Nm desde el ralentí. El resultado es una aceleración de 0 a 100 km/h en solo 10,4 segundos y una velocidad máxima limitada electrónicamente de 140 km/h. Otra de sus características destacadas es su comportamiento en el proceso de arranque, sin ningún tipo de retraso y extremadamente confortable. Dependiendo del estilo de conducción, el perfil seleccionado y la carga que se transporte, la autonomía puede variar entre los 130 y los 190 km.

A la hora de cargar la batería, existen distintas opciones, siendo la más sencilla la de conectar el cable de carga de serie a un enchufe convencional de 230 V. En caso de que la batería del e-Golf estuviera completamente descargada, se necesitaría un tiempo de carga máximo de trece horas con corriente alterna (AC) de la red de 2,3 kW para recargarla completamente. Opcionalmente, Volkswagen ofrece un wallbox para el garaje o para una plaza de aparcamiento cubierta que suministra una potencia de carga de 3,6 kW y reduce el tiempo de recarga a 8 horas.

Paddock: Tecnología punta para la seguridad y el confort

Volkswagen apuesta por abrir las últimas tecnologías en conducción a cualquier segmento de mercado. Lo demuestran casos como el nuevo Polo y el nuevo Passat, que aplican los más innovadores sistemas de asistencia al conductor para marcar referencias en sus respectivos segmentos. En el Volkswagen Race Tour 2015, los conductores pueden experimentar toda esta tecnología.

Polo: innovación y seguridad "made in Spain"

Fabricado en la planta de Volkswagen en Landaben (Navarra), el Polo no es solo uno de los modelos más exitosos de la marca, sino la gran referencia en el segmento de los utilitarios en cuanto a eficiencia, innovación tecnológica y conectividad.

Los conductores podrán probar a fondo los sistemas de asistencia y seguridad que hacen del Polo un modelo claramente por encima de la media en su segmento. Destacan, entre otros, el sistema ACC de distancia de seguridad, el Front Assist, el Asistente de Frenado de Emergencia automático en ciudad y el Sistema de Frenado de Emergencia Anti-colisiones Múltiples. Al buen comportamiento del vehículo contribuye también la suspensión con amortiguadores de dureza variable.

Nuevo Passat: un paradigma de la tecnología automovilística

La octava generación del Volkswagen Passat es más eficiente y ligera que nunca, e incorpora la más avanzada de las tecnologías a nivel de seguridad y también de infoentretenimiento. Gracias a la tecnología de la plataforma MQB, las proporciones del nuevo Passat son más dinámicas, ya que la carrocería es más baja, la distancia

entre ejes es superior y las ruedas son más grandes. Además, el peso se ha reducido en una media de 85 kg. Ello se traduce en unas formas elegantes y expresivas, que transmiten máxima exclusividad.

La octava generación del modelo dispone de las últimas tecnologías en automoción, con sistemas como la pantalla Active Info (panel de instrumentos completamente digital), la pantalla superior extensible, el Rear Seat Entertainment basado en una app para tabletas y el Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad y Control de Peatones. Además, el modelo estrena otros tres sistemas: Emergency Assist (el vehículo se para en caso de emergencia), Trailer Assist (asistente de maniobras con remolque) y Traffic Jam Assist.

La gama de motores del nuevo Passat incluye diez propulsores turbo de inyección directa TSI (gasolina) y TDI (diésel), con un margen de potencias entre 120 a 280 CV. Todos los sistemas de propulsión a bordo del Passat son nuevos, y su consumo y emisiones de CO_2 se han reducido en hasta un 20%. Además, todas las versiones equipan el sistema "Start/Stop" y el modo de recuperación de la energía de frenado. Cada variante de motor puede equiparse opcionalmente (de serie, en caso de la versión superior) con el cambio DSG.

Off-road: Agarre y tracción asegurados con 4Motion

En Volkswagen, la tracción a las cuatro ruedas se llama 4Motion y abarca todos los segmentos automovilísticos. Desde compactos como el Golf, berlinas como el Passat o monovolúmenes como el Sharan, hasta modelos más propiamente off-road como el Tiguan y el Touareg. También los vehículos comerciales, como el Caddy, el Multivan o el Amarok, se benefician de esta tecnología. En el Volkswagen Race Tour, los conductores pondrán a prueba esta tecnología, basada en la nueva generación del embrague Haldex para gestionar la tracción de forma más precisa que nunca.

Golf Alltrack

El Golf Alltrack reúne todas las virtudes del "superventas" de Volkswagen y añade la capacidad de enfrentarse a cualquier tipo de superficie. El modelo parte de la versión Variant, pero añade detalles propios como los 20 mm de altura superior respecto al suelo, además del diseño exclusivo tanto del frontal como de la zaga, los pasos de rueda más amplios y las estriberas off-road.

Su carácter más aventurero se logra cuando el conductor selecciona el perfil de conducción "Off-road", que activa una serie de configuraciones basadas en la tracción 4Motion que permiten superar cualquier tipo de terreno. Todo ello, sin que el vehículo pierda todo el confort que se espera de un miembro de la familia Golf.

En lo que respecta a los motores, el Golf Alltrack está disponible con un propulsor de gasolina (TSI) y tres diésel (TDI), todos ellos están sobrealimentados de inyección directa. El 1.8 TSI de 180 CV es completamente nuevo en la gama Golf, mientras que los tres motores TDI tienen potencias de 110, 150 y 184 CV, respectivamente. Las versiones con 180 y 184 CV se combinan con un cambio automático DSG de doble embrague y 6 velocidades.

Touareg

El Touareg destaca por su rendimiento, la calidad de rodadura y el confort sobre cualquier superficie y ante cualquier reto tanto en carretera como en conducción off-road. Además, sorprende como claro ejemplo de sostenibilidad basada en el bajo consumo de carburante, la ligereza y una cuidada aerodinámica que parece propia de vehículos más pequeños o de vocación urbana.

Tiguan

La familia Tiguan tiene entre sus miembros más exclusivos el Tiguan Country 2.0 TDI 4Motion de 177 CV, con caja de cambios DSG de siete velocidades y tecnología BlueMotion.

Como protagonista del apartado off-road del Volkswagen Race Tour 2015, el Tiguan Country ofrece un frontal adaptado a los trayectos a realizar fuera de carreteras, incluido un protector de bajos y el modo de conducción off-road. Con él, se ponen en funcionamiento una serie de asistentes de conducción como el de arranque en pendientes, un sistema de dosificación del acelerador, el preselector de velocidades, que combina su funcionamiento con la caja de cambios DSG, y el ABSplus, que funciona con una frecuencia de frenada diferente sobre superficies con poca adherencia.

Enlaces de interés

Web Volkswagen Driving Experience