



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Polonia (7/13)

Volkswagen marca el ritmo en el shakedown del Rallye de Polonia

Wolfsburg (11 de junio de 2015). El shakedown ha sido el auténtico sabor de lo que está por venir en el Rallye de Polonia. Volkswagen ha iniciado la séptima prueba del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) a todo gas con una actuación dominante. A una velocidad media de casi 120 km/h, Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) han marcado el mejor crono con su Volkswagen Polo R WRC. Al lograrlo, han superado a sus compañeros de equipo Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) y Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N) por sólo cinco décimas de segundo. El héroe local, Robert Kubica, copilotado por Maciej Szczepaniak (PL / PL, Ford), ha completado el shakedown de 3.30 kilómetros con el mismo crono. Sólo un segundo ha separado a los seis primeros clasificados, incluyendo a Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul (B / B, Hyundai) y Kris Meeke / Paul Nagle (GB / IRL, Citroën).

- Ogier el más rápido, Latvala y Mikkelsen con el segundo mejor crono

- La velocidad media de casi 120 km/h sobre tierra ha sido el aperitivo perfecto del festival de la velocidad

El shakedown ha reflejado la verdadera esencia del Rallye de Polonia. Ogier / Ingrassia han marcado una velocidad media de 119.88 km/h en su pasada más rápida por el tramo del shakedown. El Rallye de Polonia tiene pistas rurales de tierra muy rápidas que cruzan campos abiertos. Un exigente itinerario que garantiza altas velocidades y que solamente es interrumpido por algún cruce ocasional. En 2014, aproximadamente dos tercios de la distancia total del rallye fue a fondo.

El Rallye de Polonia arranca esta noche con la súper especial de “Mikolajki Arena 1” de 2.50 kilómetros, que se celebrará a poca distancia del parque de asistencia y que atraerá a cientos de seguidores. Mañana es la primera jornada del Rallye de Polonia, con ocho tramos programados. En total, los pilotos deberán hacer frente a 137.79 kilómetros cronometrados.

Comentarios sobre el shakedown del Rallye de Polonia

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“El Shakedown ha ido bien para Julien y para mí. El tramo ha sido súper rápido desde el primer momento, sin apenas curvas. Será una historia similar durante el fin de semana. Los aficionados podrán disfrutar de algunas especiales muy rápidas, sobre todo el viernes. Podría ser un rallye incluso más rápido que el año pasado. Me gustan las pistas rápidas y fluidas como las de Polonia. Por otra parte, la mayoría de los tramos son nuevos para los pilotos, lo que significa que todos nos enfrentaremos al mismo desafío. Nos encontramos en buena forma. Estoy deseando empezar”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“He empleado el shakedown de hoy para afinar la puesta a punto de mi Polo. Junto con Finlandia, Polonia es uno de los rallyes más rápidos del año. Tienes que acelerar a fondo para hacerlo bien



aquí, pero sin salirte de la carretera. Será importante empezar bien desde el principio. Los tramos parecen bonitos, el Polo está listo, y el sol está brillando: las condiciones son buenas. Todavía tengo una cuenta pendiente después del año pasado”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“El Rallye de Polonia se basa en tres cosas: velocidad, velocidad y velocidad. Y eso juega a mi favor, ya que me gusta pilotar en terrenos rápidos. El shakedown es importante para encontrar el ritmo que tienes que marcar desde el primer segundo del viernes. Estoy contento de cómo ha ido, a pesar de haber cometido uno o dos errores que me han impedido hacer una pasada perfecta. Aunque había dos curvas más lentas, la velocidad media ha aumentado alrededor de 120, lo que demuestra lo rápido que era el resto del tramo. En suma, ha sido una buena preparación para lo que está por venir”.

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“No es casualidad que el Rallye de Polonia sea uno de los rallyes favoritos de nuestros pilotos. Aquí necesitas concentrarte mucho en la velocidad, los niveles de adrenalina son muy altos. El shakedown ya ha demostrado lo rápido que será de nuevo el rallye este año, tal vez, incluso, más rápido que antes. También ha demostrado que nuestros chicos están muy despiertos y han encontrado de nuevo el ritmo de inmediato”.