



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Polonia (7/13)

Los Volkswagen de Ogier y Mikkelsen pelearán por la victoria en un emocionante Rallye de Polonia

Wolfsburg (04 de julio de 2015). Sigue siendo un rallye al rojo vivo, tanto desde el punto de vista deportivo como meteorológico. Con las temperaturas más altas en lo que va de temporada, los pilotos y copilotos de Volkswagen Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (F / F) y Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N) se han visto inmersos en un apasionante duelo por el liderato, que en última instancia se podría decidir por décimas de segundo. El líder, el bicampeón del mundo Ogier, tiene 5.6 segundos sobre el joven Mikkelsen, lo equivalente a 187.98 metros. El ritmo del rallye ha seguido siendo extraordinariamente elevado. Antes de la última jornada de mañana, con sólo 29.20 kilómetros cronometrados, la velocidad media es de 120.84 km/h. Para comparar: el rallye más rápido de la historia del Campeonato del Mundo de Rallyes fue en Finlandia en 2012, con una velocidad media de 122.9 km/h.

- Duelo en la cabeza de la clasificación, el campeón del mundo Sébastien Ogier contra el joven Andreas Mikkelsen

- Sólo 5.6 segundos los separa, el 0.07% de la distancia recorrida hasta el momento

- Jari-Matti Latvala pelea por la tercera plaza con Ott Tanak (M-Sport Ford)

El otro Volkswagen del equipo, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN), también se mantiene en el camino hacia el éxito. El subcampeón de 2014 se ha visto inmerso en una emocionante lucha en las siete especiales del día, en su caso por la tercera posición con Ott Tanak / Raigo Mõlder (EST / EST, M-Sport Ford). Cuartos clasificados, Latvala / Antilla arrancarán mañana a sólo 1.5 segundos de los estonios. Los duelos por la victoria y la tercera posición han hecho disfrutar a miles de aficionados. Una de las especiales de la tarde ha tenido que ser cancelada porque habían demasiados seguidores.

Comentarios sobre la tercera jornada del Rallye de Polonia

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Julien y yo hoy hemos tenido una actuación perfecta. Estoy muy contento con nuestro rendimiento. En el primer tramo nos hemos beneficiado de la ausencia de polvo, que ha dificultado la visibilidad a los pilotos que salían detrás de mí. He ido a fondo cada kilómetro sin cometer un solo error. Las especiales son muy divertidas de correr. Son tan rápidas que incluso te imponen respeto desde dentro del coche. Nuestra ventaja sobre Andreas es mínima. Está más cerca que en Suecia. Los aficionados podrán disfrutar de un final emocionante. Y estoy seguro de que Andreas intentará conseguir su primera victoria aquí”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Hoy me ha faltado el equilibrio adecuado. A veces he atacado demasiado fuerte, otras no lo



02 de julio de 2015		Ogier/ Ingrassia	Latvala/ Anttila	Mikkelsen/ Fløene
TC 01S	Mikołajki Arena 1	02.50 P01	P05 (+ 2.0s)	P03 (+ 0.6s)
Clasificación general		P01	P05 (+ 2.0s)	P03 (+ 0.6s)

viernes, 03 de julio de 2015		#1 Ogier/ Ingrassia	#2 Latvala/ Anttila	#9 Mikkelsen/ Fløene
TC 02	Gorklo	13.00 P05 (+ 3.4s)	P04 (+ 2.7s)	P01
TC 03	Goldap 1	14.75 P05 (+ 6.1s)	P03 (+ 3.1s)	P02 (+ 2.4s)
TC 04	Babki 1	14.65 P02 (+ 3.9s)	P06 (+ 7.3s)	P03 (+ 4.8s)
TC 05	Stanczyki 1	39.12 P03 (+ 6.2s)	P04 (+ 10.6s)	P02 (+ 4.4s)
TC 06	Babki 2	14.65 P01	P03 (+ 2.2s)	P07 (+ 4.7s)
TC 07	Stanczyki 2	39.12 P01	P02 (+ 1.2s)	P03 (+ 4.4s)
TC 08	Goldap 2	14.75 P03 (+ 1.4s)	P01	P04 (+ 1.6s)
TC 09S	Mikołajki Arena 2	02.50 P03 (+ 1.8s)	P17 (+ 4.5s)	P04 (+ 2.0s)
Clasificación general		P01	P03 (+ 10.8s)	P02 (+ 2.1s)

sábado, 04 de julio de 2015		#1 Ogier/ Ingrassia	#2 Latvala/ Anttila	#9 Mikkelsen/ Fløene
TC 10	Mazury 1	17.70 P01	P04 (+ 3.6s)	P03 (+ 3.0s)
TC 11	Wieliczki 1	12.87 P06 (+ 3.0s)	P04 (+ 2.4s)	P02 (+ 0.2s)
TC 12	Swietajno 1	21.25 P02 (+ 1.2s)	P03 (+ 1.6s)	P04 (+ 2.0s)
TC 13	Paprotki	23.15 P01	P05 (+ 5.9s)	P03 (+ 4.1s)
TC 14	Mazury 2	17.70	cancelado	
TC 15	Wieliczki 2	12.87 P05 (+ 1.4s)	P03 (+ 0.2s)	P01
TC 16	Swietajno 2	21.25 P04 (+ 4.0s)	P02 (+ 2.9s)	P03 (+ 2.9s)
TC 17S	Mikołajki Arena 3	02.50 P01	P05 (+ 1.3s)	P03 (+ 0.9s)
Clasificación general		P01	P04 (+ 19.1s)	P02 (+ 5.6s)