



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Finlandia (8/13)

Los pilotos de Volkswagen entre los mejores del shakedown de Finlandia

Wolfsburg (30 de julio de 2015). Altas velocidades y grande saltos, los pilotos de Volkswagen han comenzado bien en el shakedown del Rallye de Finlandia. En la “sesión de entrenamientos libres” de la octava cita de la temporada del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N) han logrado el segundo mejor crono con su Polo R WRC. Los ganadores del año pasado, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) han finalizado cuartos, con sus compañeros de equipo en Volkswagen, Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA), quintos a una sola décima de segundo, la diferencia de tiempo más pequeña que se puede dar en un tramo de rallyes.

- 124.77 km/h de media en el calentamiento habitual del Neste Oil Rallye de Finlandia

- Mikkelsen ha sido segundo y el piloto más rápido de Volkswagen en el tramo de “Ruuhimäki”

- Una décima de segundo ha separado a Latvala, cuarto, de Ogier, quinto

La especial de 4.62 kilómetros de “Ruuhimäki”, el Power Stage del Rallye de Finlandia del año pasado, ha sido un arranque típico para el rallye más rápido de la temporada. El mejor crono logrado por de Mads Ostberg / Jonas Andersson (N / S, Citroën) lo han registrado a una velocidad media de 124.77 km/h. Numerosos saltos, llamados “Yumps” en finlandés, también han sido el mejor anticipo de la “carrera aérea sobre cuatro ruedas” que se pone en marcha esta noche con la disputa de la súper especial de “Harju” en la sede del rallye en Jyväskylä.

Nota para los medios

Toda la información detallada y actualizada sobre la salida del rallye estará disponible a partir de las 19:00, hora local, en:

www.volkswagen-motorsport.com

www.twitter.com/volkswagenrally

www.facebook.com/volkswagenmotorsport

Comentarios sobre el shakedown del Rallye de Finlandia

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“El shakedown ha sido más difícil de lo esperado. Pensaba que la adherencia sería mayor debido a la intensa lluvia caída ayer. Pero todavía había mucha tierra suelta. La primera pasada ha terminado mal para Julien y para mí. Nos hemos salido de la pista y hemos podido evitar sufrir un accidente. Ha sido un verdadero toque de atención. Más tarde, el tramo estaba un poco mejor en términos de adherencia. Definitivamente estamos muy motivados para ganar aquí. Finlandia es uno de mis rallyes favoritos desde la primera vez que piloté un coche de rallyes aquí”.



Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Estoy muy contento con el shakedown. Ha servido para demostrarnos que hemos tomado la decisión correcta para nuestra puesta a punto. Las condiciones han sido duras, ya que la superficie estaba muy húmeda, lo que ha hecho que el tramo fuese muy resbaladizo. A pesar de ello, nos las hemos arreglado para dar unas buenas pasadas. Los tramos están, en general, en buenas condiciones. Tengo buen feeling y estoy ansioso por comenzar el rallye”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“El shakedown ha sido un buen inicio de Rallye de Finlandia, ya que es el típico tramo que nos encontraremos en los próximos días. Hemos trabajado mucho en la puesta a punto. No hemos tenido una pasada perfecta, pero estamos contentos con la segunda plaza. El Polo R WRC va muy bien en el Rallye de Finlandia”.

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Ha sido un shakedown típico de Finlandia. Mucha velocidad y grandes saltos que obligan a los pilotos a confiar al 100% en sus coches y que les exige una extremada precisión. Los tres pilotos y copilotos de Volkswagen se defienden bien en estas condiciones únicas y han terminado a menos de un segundo de Mads Ostberg. El Rallye de Finlandia promete ser muy interesante y queremos ganarlo por tercera vez consecutiva. Nuestros pilotos y todo el equipo han demostrado que están en forma en el shakedown”.