



**Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Finlandia (8/13)**

## **Reyes de la velocidad, Latvala y Ogier continúan el espectáculo en el Rallye de Finlandia**

Wolfsburg (1 de agosto de 2015). 18 tramos cronometrados, 17 scratch, ya sean por parte de Ogier o Latvala. Los pilotos de Volkswagen siguen marcando el ritmo en el Rallye de Finlandia. Con la mayoría de la distancia cronometrada ya disputada, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) lideran con sus compañeros de equipo Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) a 13.2 segundos. A medida que el duelo entre el subcampeón y el vigente Campeón del Mundo entra en su fase final, “JML” afronta los últimos 28.26 kilómetros de mañana con una pequeña ventaja. La jornada del hoy ha servido para que el ganador del rallye del año pasado, Latvala, haya aumentado un poco la diferencia sobre su rival más cercano, después de sumar nueve scratch, incluyendo tres victorias consecutivas esta tarde.

- “JML” lidera con 13.2 segundos después de 291.74 de los 320 kilómetros cronometrados
- Ventaja para Latvala en el duelo entre los pilotos de Volkswagen en el Rallye de Finlandia
- Dominante el Polo R WRC, nueve scratch con Latvala / Anttila y ocho con Ogier / Ingrassia

Después del 91.2 por ciento del Rallye de Finlandia, la edición de este año sigue siendo una verdadera muestra de alta velocidad, con una velocidad media de 124.73 km/h. Las fuertes lluvias caídas durante la tarde han tenido algo de efecto en la velocidad máxima de los World Rally Cars. Para comparar, el rallye más rápido de la historia del WRC fue en 2012, cuando se alcanzó una velocidad media de 122.89 km/h. Hoy, la velocidad media en los tramos de “Jukojärvi”, “Horkka” “Mökkiperä” se ha mantenido por encima de los 120 km/h.

### **Comentarios sobre la segunda jornada del Rallye de Finlandia**

#### **Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1**

“Ha sido otro buen día para Julien y para mí, pero por desgracia he cometido un pequeño error por la tarde. He dañado el neumático trasero izquierdo a pocos kilómetros del inicio del TC16. Después de eso, he tenido miedo de haber sufrido un pinchazo. Como resultado de ello, he perdido algo de tiempo al ser un poco conservador. Si termino segundo, será un resultado fantástico para la clasificación general del Campeonato del Mundo. Y Jari-Matti está haciendo un trabajo increíble. Se merece llegar líder a la última jornada. Será casi imposible atraparlo a menos que cometa un error. Creo que los seguidores han disfrutado de un emocionante duelo hasta ahora, donde los dos pilotos hemos atacado al máximo”.

#### **Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2**

“Como era de esperar, hoy ha sido una pelea reñida entre Sébastien y yo, y no nos hemos guardado



nada. He intentado tener unos tramos limpios, sin derrapar demasiado. Me las he arreglado muy bien y he aumentado mi ventaja en más de 13 segundos. No ha sido nada fácil, sobre todo en “Jukojärvi” debido a la fuerte lluvia. Todavía tenemos que terminar el rallye y mañana nos esperan dos tramos más. Voy a tener que mantener la concentración y, literalmente, llevarme la victoria a casa”.

### **Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport**

“El duelo entre Latvala y Ogier agrada a los aficionados y, por supuesto, a Volkswagen. Jari-Matti Latvala ha dado una gran exhibición en la jornada de hoy y, poco a poco, ha obtenido ventaja al frente de la clasificación. Sébastien Ogier y él juegan aquí su propia guerra. Ambos han marcado el mejor tiempo en 17 de los 18 tramos celebrados hasta ahora, lo que demuestra que están dominando. Sin embargo, todavía restan otros 30 kilómetros mañana para finalizar el rallye. Todo el equipo tendrá que continuar sin cometer errores con el fin de que este espectacular rendimiento tenga su recompensa”.

### **Y además...**

...un oso, que amenazaba con causar el caos en el itinerario del Rallye de Finlandia. Tuvo que ser expulsado de los bosques vecinos en helicóptero antes de que los World Rally Cars pasaran a ritmo de competición a una velocidad media de 120 km/h por la decimotercera especial del recorrido, “Surkee”. Este tipo de visita animal no es algo inaudito, como bien sabe el psicólogo Christoph Treier, asesor de Jari-Matti Latvala, quien ha recibido recientemente la visita de un oso pardo en su propio jardín.

### **Y también...**

...una cara conocida entre los espectadores en los tramos del sábado: Andreas Mikkelsen. El piloto de Volkswagen, que se salió el viernes, aprovechó esta extraña oportunidad de ver a los World Rally Cars en acción en la duodécima especial del recorrido, “Jukojärvi”. Su ingeniero, Richard Browne, y su copiloto, Ola Fløene, también contemplaron la acción desde el punto de vista de un espectador.

### **Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Finlandia – Resultados**

		#1 Ogier/ Ingrassia		#2 Latvala/ Anttila	#9 Mikkelsen/ Fløene
jueves, 30 de julio de 2015	km				
TC 01 Harju 1	02.27	P01		P05 (+ 1.6s)	P03 (+ 0.8s)
Clasificación general		P01		P05 (+ 1.6s)	P03 (+ 0.8s)
viernes, 31 de julio de 2015	km	#1 Ogier/ Ingrassia		#2 Latvala/ Anttila	#9 Mikkelsen/ Fløene
TC 02 Pihlajakoski 1	14.51	P04 (+ 1.9s)		P01	P08 (+ 9.2s)
TC 03 Päijälä 1	23.56	P01		P04	P08



TC 04	Ouninpohja 1	34.39	P01	(+ 4.7s)	(+ 11.4s)
			P02	P02	P06
TC 05	Himos 1	05.62	P01	(+ 0.4s)	(+ 16.4s)
			P02	P02	Abandono
			(+ 0.5s)		
TC 06	Pihlajakoski 2	14.51	P02	P01	
			(+ 0.7s)		
TC 07	Päijälä 2	23.56	P03	P02	
			(+ 4.3s)	(+ 3.0s)	
TC 08	Ouninpohja 2	34.39	P02	P01	
			(+ 5.4s)		
TC 09	Himos 2	05.62	P02	P01	
			(+ 1.0s)		
TC 10	Harju 2	02.27	P01	P02	
			(+ 0.5s)		

Clasificación general	P02	P01	Abandono
	(+ 2.6s)		

sábado, 01 de agosto de 2015	km	#1 Ogier/ Ingrassia	#2 Latvala/ Anttila	#9 Mikkelsen/ Fløene
TC 11	Mökkiperä 1	13.84 P04 (+ 3.4s)	P01	
TC 12	Jukojärvi 1	21.14 P01	P02 (+ 3.9s)	
TC 13	Surkee 1	14.95 P01	P02 (+ 0.1s)	
TC 14	Horkka 1	15.59 P02 (+ 1.0s)	P01	
TC 15	Mökkiperä 2	13.84 P01	P02 (+ 0.1s)	
TC 16	Jukojärvi 2	21.14 P02 (+ 3.3s)	P01	
TC 17	Surkee 2	14.95 P02 (+ 5.2s)	P01	
TC 18	Horkka 2	15.59 P02 (+ 1.8s)	P01	
Clasificación general		P02 (+ 13.2s)	P01	Abandono