Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Australia (10/13)

Volkswagen preparado para el Rallye de Australia tras un magnífico inicio

Wolfsburg (10 de septiembre de 2015). Perfecto inicio de Rallye de Australia para Volkswagen. Antes de que mañana se ponga en marcha la carrera, con los primeros 125.12 kilómetros cronometrados de los 311.36 totales, Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA), Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N) y Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) han disfrutado de la preparación ideal para las específicas condiciones que se encontrarán en Australia. El shakedown, el equivalente a los "entrenamientos libres" en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), ha visto como los tres mejores cronos han sido marcados por los Volkswagen en una especial de 4.98 kilómetros repleta de polvo y tierra. La ceremonia de salida se celebra esta tarde, delante de miles de seguidores en el centro de Coffs Harbour y marcará el arranque oficial de la décima cita de la temporada.

- Triplete en el shakedown para Volkswagen, Ogier, Mikkelsen y Latvala los más rápidos

- Impresionante inicio en Coffs Harbour, en la costa este de Australia

- La prueba australiana, décima de la temporada del WRC, será muy dura

Antes del Rallye de Australia, Sébastien Ogier, Andreas Mikkelsen y Jari-Matti Latvala tuvieron que hacer frente a un verdadero maratón de medios. Ogier dio muchas entrevistas en Sídney, apareció en dos programas de televisión y vio un partido de la Liga Australia de Fútbol (AFL) de los Sídney Swans. Por su parte, Mikkelsen recibió una lección de cómo surfear las olas por parte de la estrella australiana Courtney Hancock, mientras que Latvala visitó Volkswagen Singapur y estuvo en el "Polo Rally Weekend" de Kuala Lumpur.

Volkswagen podría sentenciar los tres títulos del Campeonato del Mundo de Rallyes 2015 en el Rallye de Australia. Para ello, Ogier / Ingrassia están obligados a mantener su ventaja sobre sus compañeros de equipo, lo mismo que Volkswagen sobre sus rivales de Hyundai, Citroën y M-Sport Ford. Con una serie de resultados teóricos se lograría revalidar los títulos, pero hay una fórmula sencilla: si Sébastien Ogier / Julien Ingrassia logran la victoria en Australia, sentenciarían los títulos de pilotos, copilotos y marcas.

Comentarios sobre el shakedown del Rallye de Australia

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1
"El Rallye de Australia es siempre uno de los más esperados de la temporada para mí. Pasé un poco de tiempo en Sídney el fin de semana previo al rallye. Es una gran ciudad, y la gente de allí es muy amable, como son generalmente todos los australianos. Además, la vegetación y la vida silvestre son completamente diferentes a la de los europeos. Después de todo, este es el único lugar en que puedes ver canguros y koalas, espero que se aseguren de cuidar las zonas verdes. Los tramos de

aquí en Gold Coast son muy bonitos. La especial de 50 kilómetros de "Nambucca" será particularmente difícil. He tenido un susto en el shakedown, cuando casi vuelco el Polo. He entrado a una curva a derechas muy cerrada cerca del interior y de repente me he visto a dos ruedas. Afortunadamente he tenido la oportunidad de abrir la dirección y recuperar la situación. En términos generales estoy en buena forma y espero sentenciar el título del Campeonato del Mundo con un buen resultado aquí en Australia".

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

"Hemos utilizado el shakedown para probarnos un poco en las condiciones especiales a las que tendremos que hacer frente en Australia, ya que no tenemos la oportunidad de hacer esto antes del rallye. Esto significa que hemos podido probar algunas cosas para la puesta a punto a lo largo de las cinco pasadas. He quedado contento con mi crono final. Había una gruesa capa de tierra en el tramo, lo que hace que todo sea más complicado, en particular a los coches que abren pista. En general, estoy contento con el trabajo realizado. Siempre es agradable estar en Australia y estoy deseando ir a la ceremonia de salida de esta tarde y empezar a correr en los tramos mañana".

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

"Estoy entusiasmado con el Rallye de Australia. Siempre me ha gustado y, de los cuatro rallyes que restan de esta temporada, este representa mi mejor oportunidad para lograr mi primera victoria. Tengo bastante experiencia este año y los tramos del viernes son nuevos para todo el mundo, algo que me conviene. Me ha costado unos segundos volver al "modo tierra", aunque las buenas sensaciones con el Polo han estado ahí desde el primer momento en estas condiciones y me he sentido muy cómodo. Siendo uno de los primeros coches en salir a los tramos, tenemos ante nosotros un fin de semana difícil, a pesar de que lo tendré un poco mejor que mis compañeros de equipo. Los tramos se irán haciendo cada vez más rápidos con el paso de los World Rally Cars, así que será un gran desafío ser el tercer coche en salir. Sin embargo, es un reto que estamos dispuestos a asumir".

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

"El Rallye de Australia siempre es un poco especial. Sus tramos no se pueden comparar con los otros del Campeonato del Mundo de Rallyes. Toda la caravana del WRC tiene que hacer un largo viaje, pero el choque cultural es muy positivo cuando llegamos aquí. La gente siempre es muy amable. No hay duda, nos gusta el Rallye de Australia. La edición de este año podría ocupar un lugar especial en nuestros corazones, ya que en ella podríamos revalidar los tres títulos en juego si hacemos un buen trabajo. Lo puedo decir ahora, todo el equipo está decidido y entusiasmado en conseguir nuestro objetivo aquí".