



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Australia (10/13)

Los tres Volkswagen pelean por el podio en Australia con Ogier líder

Wolfsburg (12 de septiembre de 2015). El Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) disfrutará de una emocionante última jornada en el Rallye de Australia. Cuatro pilotos y copilotos tienen opciones reales de alzarse con la victoria antes de los últimos cinco tramos de mañana que sumarán 68.76 kilómetros cronometrados, entre ellos los tres equipos de Volkswagen. Después 242.60 de los 311.36 kilómetros contrarreloj de los que constará la carrera, los nuevos líderes son Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) con sólo tres décimas de segundo de ventaja sobre Kris Meeke / Paul Nagle (GB / IRL, Citroën) y 2.3 segundos por delante de sus compañeros de equipo en Volkswagen, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN). Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N) con el tercer World Rally Car de Wolfsburg son cuartos a 9.1 segundos de los líderes.

- Catorce cambios de posición en el top 3 tras los doce primeros tramos
- Sébastien Ogier se ha alzado con el liderato en Australia en el último tramo del día
- Tres décimas de segundo separan a los dos primeros y nueve segundos a los cuatro primeros clasificados

Las dos primeras jornadas del Rallye de Australia, décima cita de la temporada del WRC, han sido muy emocionantes. En los tramos que combinan rápidas pistas de tierra con zonas más estrechas y reviradas que cruzan los densos bosques locales, las posiciones de podio han cambiado 14 veces de manos en los primeros 12 tramos de la carrera. La mínima ventaja de tres décimas de segundo de Sébastien Ogier, lograda en la última especial del día, le da al francés una diferencia equivalente a 8.61 kilómetros, que es la longitud de dos coches. Esto es igual al 0.004% de la distancia total recorrida hasta el momento.

Comentarios sobre la segunda jornada del Rallye de Australia

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“No pensé que estaría líder después de dos jornadas en estas difíciles condiciones. Lo que significa que estoy muy contento con mi posición de salida para el último día. El hecho de que Stéphane Lefebvre haya salido por delante hoy, nos ha ayudado. En la segunda pasada he tenido la oportunidad de seguir su trazada. La buena elección de neumáticos de la mañana, combinando neumáticos blandos y duros también ha ayudado. Parece que nuestro equipo lo tiene muy bien para alzarse con el título de marcas. Pero Julien y yo también queremos ganar los títulos de pilotos y copilotos. Podemos lograrlo si cruzamos la línea de meta por delante de Jari-Matti Latvala. Ese es nuestro objetivo para el último día. Será emocionante, eso seguro”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Las diferencias entre los cuatro primeros pilotos son mínimas después de dos días, lo que significa



que todo se reduce a mañana. Definitivamente tendremos una buena posición de salida para mañana luchar por la victoria en el Rallye de Australia. Aunque ayer terminé como líder, hoy no he tenido el rendimiento deseado. No he podido encontrar mi ritmo en las dos pasadas por el tramo largo de "Nambucca". Esperaba más, sin embargo podemos estar satisfechos en términos generales, mañana será muy emocionante. No estoy aquí para finalizar segundo".

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

"En general, he reducido la brecha de tiempo con los líderes y he recuperado tiempo. He tenido buen ritmo, sobre todo por la mañana. Pero he vuelto a perder un poco de velocidad en el tramo nocturno. Mis faros estaban colocados un poco bajos, lo que combinado con las nubes de polvo que había en los bosques ha hecho que fuese realmente difícil encontrar el punto de frenada. No es fácil recuperar terreno en esas condiciones. Sin embargo, todavía tenemos una oportunidad y no vamos a darnos por vencido. Mañana tenemos otro gran día de rallye por delante. Queremos sacar el máximo provecho de ello. Todo es posible".

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

"Hay algo de lo que nadie puede acusar a nuestros pilotos: de no mostrar suficiente compromiso. Lo han dado todo hoy para compensar la desventaja de ser los primeros coches en salir a la pista, desde el primer metro hasta el final. Es un rendimiento deportivo fantástico. Se han visto que han trabajado con coraje y pasión para conseguir una gran posición de partida para seguir luchando por la victoria en la última jornada del rallye. Será emocionante hasta el último momento. Nuestro objetivo es conseguir ya los tres títulos aquí, y tal como está, mañana es posible. Pero el domingo necesitamos más de lo mismo. Todo el mundo en el equipo tiene que efectuar otro trabajo impecable para que tengamos algo que celebrar al final del día".

Además...

...una gorra de Red Bull se deslizó hasta el pedalier del Polo R WRC de Andreas Mikkelsen Polo R WRC en la segunda pasada por la monstruosa especial de "Nambucca". El noruego tuvo que golpearla con el pie a toda velocidad. Pero esa fue sólo la segunda parte de la historia. Primera parte: Mikkelsen ni siquiera tenía la mencionada gorra a bordo para el bucle de la mañana. Su compañero de equipo, Jari-Matti Latvala, la cogió accidentalmente después del desayuno y estuvo representando involuntariamente durante unas horas por los patrocinadores personales de Mikkelsen.

Y también...

...un pequeño recordatorio. Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport, incorporó una marca a la motocicleta que utiliza para acudir a los tramos. Una gran L con una flecha apuntando hacia la izquierda le sirve como recordatorio permanente del lado de la carretera por el que tiene que conducir en Australia.

Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Australia – Resultados

| | | | |
|---|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| viernes, 11 de septiembre de 2015 | #1 Ogier/ Ingrassia | #2 Latvala/ Anttila | #9 Mikkelsen/ Fløene |
|---|---------------------------|---------------------------|----------------------------|



| | | | | |
|-----------------------|----------------|------------------------------|------------------------|-------------------------|
| TC 01 | Utungun 1 | 07.88 P08 (+ 3.9s) | P06 (+ 3.3s) | P02 (+ 0.7s) |
| TC 02 | Bakers Creek 1 | 16.75 P08 (+ 9.2s) | P05 (+ 6.8s) | P06 (+ 7.5s) |
| TC 03 | Northbank 1 | 08.42 P07 (+ 6.2s) | P06 (+ 5.3s) | P04 (+ 3.7s) |
| TC 04 | Newry Long 1 | 29.51 P02 (+ 0.4s) | P03 (+ 3.2s) | P04 (+ 6.3s) |
| TC 05 | Utungun 2 | 07.88 P07 (+ 3.2s) | P01 | P04 (+ 2.1s) |
| TC 06 | Bakers Creek 2 | 16.75 P04 (+ 3.9s) | P01 | P02 (+ 1.5s) |
| TC 07 | Northbank 2 | 08.42 P03 (+ 1.1s) | P01 | P02 (+ 0.9s) |
| TC 08 | Newry Long 2 | 29.51 P01 | P02 (+ 4.7s) | P04 (+ 13.5s) |
| Clasificación general | | P02 (+ 4.6s) | P01 | P04 (+ 12.9s) |

| | | | | |
|--|------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| sábado, 12 de septiembre de 2015 | km | #1 Ogier/ Ingrassia | #2 Latvala/ Anttila | #9 Mikkelsen/ Fløene |
| TC 09 | Nambucca 1 | 50.80 P05 (+ 13.2s) | P06 (+ 16.8s) | P02 (+ 4.6s) |
| TC 10 | Valla 1 | 07.94 P06 (+ 2.3s) | P03 (+ 1.7s) | P07 (+ 3.9s) |
| TC 11 | Nambucca 2 | 50.80 P01 | P04 (+ 3.5s) | P03 (+ 3.4s) |
| TC 12 | Valla 2 | 07.94 P01 | P02 (+ 0.7s) | P07 (+ 4.4s) |
| Clasificación general | | P01 | P03 (+ 2.6s) | P04 (+ 9.1s) |