



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Francia (11/13)

Volkswagen entre los primeros en el shakedown de Córcega

Wolfsburg (1 de octubre de 2015). Preparados para un gran desafío. Los pilotos de Volkswagen han aprovechado el shakedown previo del Rallye de Francia para prepararse para las difíciles condiciones que se esperan para los próximos días. Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) han sido los terceros más rápidos en el tramo de 3.88 kilómetros utilizado para llevar a cabo los “entrenamientos libres” de la undécima cita del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC). Sus compañeros de equipo, los recién proclamados Campeones del Mundo*, Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) y Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (N / N), han completado el shakedown en la cuarta y la novena posición respectivamente. El shakedown ha proporcionado a los competidores una primera toma de contacto de lo que les espera en las próximas jornadas.

- Las condiciones resbaladizas han sido el mejor preludio para la undécima cita del Campeonato del Mundo de Rallyes

- Previsiones de lluvias torrenciales para los próximos días

- Latvala ha sido tercero en el shakedown con el Polo R WRC, Ogier cuarto y Mikkelsen noveno

Los meteorólogos esperan lluvias torrenciales para esta noche y el viernes, con máximas previstas de hasta 300 litros por metro cuadrado. Además, también puede hacer acto de presencia un “medicane”, un fenómeno meteorológico poco común, similar a un huracán, que se forma sobre el Mediterráneo. El shakedown se ha disputado sobre mojado, por lo que los niveles de adherencia han cambiado constantemente. Todos los pilotos y copilotos de Volkswagen han realizado cinco pasadas con el fin de prepararse meticulosamente para el rallye de Córcega.

El Rallye de Francia arrancará mañana con la disputa de tres de los nueve tramos de los que consta su itinerario, con una media cercana a los 37 kilómetros por especial. Antes de ello, esta noche, se realizará la ceremonia de salida de este rallye mítico en Ajaccio, en el suroeste de la isla.

*Sujeto a la publicación oficial de los resultados por parte de la FIA.

Comentarios sobre el shakedown del Rallye de Francia

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Tengo buenos recuerdos de Córcega de mis primeros días como piloto de rallyes. Corrí aquí en 2007 y en 2008 me alcé con el título del Júnior WRC. Eso abrió la puerta de la máxima categoría, el WRC, a Julien y a mí. Ahora regresamos como Campeones del Mundo, por lo que es una sensación muy especial. Sin embargo, será un rallye extremadamente difícil, especialmente teniendo en cuenta la previsión meteorológica. Esperamos fuertes lluvias para mañana, que dejarán mucha agua en el



asfalto. Será aún más importante de lo habitual no cometer errores. El “Tour de Corse” es implacable. Si no sigues la trazada, tu carrera puede acabar en un instante. El shakedown ha ido bien. Hemos intentado probar algunas variantes en la puesta punto que no habíamos podido poner en práctica antes, ya que no pudimos hacer test la semana pasada”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Hemos aprovechado todo el tiempo disponible para nosotros en el shakedown y hemos probado varias configuraciones. El asfalto mojado era muy resbaladizo, nada parecido a lo que tuvimos en el test, donde había un sol radiante. Al final, estoy contento con el resultado. Esperamos condiciones muy inestables para todo el fin de semana, así que hay que intentar encontrar un buen ritmo. No vamos a atacar desde el primero momento, ya que el riesgo de cometer un error es demasiado grande. A pesar de ello, obviamente, intentaré hacerlo lo mejor posible”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“El Rallye de Francia aquí en Córcega es una prueba completamente nueva para el Polo R WRC. Y aunque yo he disputado este rallye en dos ocasiones en el WRC y dos veces más en el IRC, mi experiencia no suma más de diez kilómetros cronometrados y fueron en dirección opuesta a la que correremos este fin de semana. Además, habrá que hacer frente a la meteorología, ya que las previsiones no son particularmente buenas. Por ello, la prioridad para el shakedown era tener buenas sensaciones al volante después de cambiar la tierra de Australia por el asfalto de Córcega y encontrar una buena puesta a punto para el Polo. Creo que lo hemos logrado. Tenemos por delante un rallye agotador, con curvas, curvas y más curvas. Básicamente no hay rectas, así que no hay tiempo para tomarse un respiro, aunque estamos preparados para ello”.

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Estamos ante un difícil Rallye de Francia. Los meteorólogos prevén fuertes y persistentes lluvias aquí en Córcega. Los pilotos y todo el equipo deberán estar en alerta. Nuestros pilotos han aprovechado el shakedown para adaptarse al asfalto mojado y su poca adherencia. Hemos probado varias configuraciones y mañana veremos si hemos encontrado la adecuada. Nuestro objetivo sigue siendo ganar después de alzarnos con los títulos en Australia. Los tres pilotos son capaces de conseguirlo. Sin embargo, todo es posible en este rallye, sobre todo en estas condiciones”.