



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye Monte Carlo (1/14)

Volkswagen preparado y con muchas ganas de arrancar el “Monte”

Wolfsburg (20 de enero de 2016). Todo ha funcionado a la perfección después de las vacaciones de invierno. Volkswagen ha podido encontrar su ritmo en el shakedown del Rallye Monte Carlo. Los tricampeones del mundo, Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) han completado los “entrenamientos libres” de la primera cita del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA 2016 (WRC) en segunda posición. Andreas Mikkelsen / Anders Jæger (N / N) y Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) han finalizado quintos y sextos. Sin embargo, no hay que tener muy en cuenta este resultado. La primera pasada de cada uno de los pilotos ha resultado ser la más rápida y las posiciones finales han quedado dictaminada por el orden de salida, ya que la superficie del tramo de 3.35 kilómetros situado al oeste de la sede del rallye en Gap se ha ido ensuciando con el paso de cada coche.

- Los pilotos de Volkswagen encuentran su ritmo, Ogier ha sido segundo y Mikkelsen y Latvala quinto y sexto.

- La primera pasada por el tramo ha sido clave, ya que se ha ido ensuciando con el paso de los coches

- Los tramos del mítico Rallye Monte Carlo se pondrán en marcha mañana por la noche

La nueva temporada arranca oficialmente mañana, cuando los competidores partan desde la rampa de salida en Mónaco para disputar las dos primeras especiales que sumarán 41.63 kilómetros cronometrados de camino de regreso a Gap en los Alpes Marítimos franceses.

Comentarios sobre el shakedown del Rallye Monte Carlo

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Es fantástico volver a correr un rallye con el Polo. Y, obviamente, es muy agradable para mí poder disputar los primeros kilómetros de la nueva temporada en mi ciudad natal, Gap. Me gustaría agradecer especialmente a los muchos seguidores que han estado en el parque de asistencia y el shakedown. En general, el shakedown ha ido muy bien. El Polo ha ido perfecto, pero es difícil hacer cualquier tipo de predicción. Las condiciones de los tramos variarán mucho. Ahora estoy deseando tomar la salida mañana en Mónaco y disputar las primeras especiales para saber dónde estamos en comparación con nuestros rivales”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“El shakedown ha ido como esperaba. El paso de los coches ha ido deteriorando las condiciones del tramo rápidamente. La suciedad del asfalto ha provocado que los cronos no hayan sido muy significativos. He intentado un par de cosas con la puesta a punto. Esa ha sido mi prioridad. En general, estoy contento de que la temporada esté a punto de ponerse en marcha”.



Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“Ha sido probar puestas a punto en el shakedown. Además de los World Rally Carlos, los R5 también han corrido al mismo tiempo. Todos hemos ido cortando un poco en las curvas y el asfalto se ha ensuciado mucho. Por ello, hemos tenido problemas para conseguir un buen crono. A pesar de ello, ha sido mi primer tramo de verdad con mi nuevo copiloto, Anders Jæger, y todo ha transcurrido sin problemas entre nosotros. En ese sentido, ya hemos encontrado nuestro ritmo”.

Jost Capito, Director Volkswagen Motorsport

“El shakedown no ha sido particularmente significativo desde el punto de vista de saber qué esperar en las siempre difíciles condiciones del arranque del “Monte”, sin embargo, ha valido su peso en oro. Obviamente nos gustaría empezar el nuevo año tal y como lo hicimos la temporada pasada. Aún así, nuestros rivales son fuertes y el propio rallye es un gran desafío”.