



**Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye Monte Carlo (1/14)**

## **Buen inicio de temporada y de “Monte” para Volkswagen**

**Wolfsburg (22 de enero de 2016).** Exitoso comienzo en condiciones difíciles. Volkswagen ha sacado muchas conclusiones positivas de las primeras especiales del Rallye Monte Carlo. La mítica prueba monegasca, que tradicionalmente abre el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), ha visto como los tricampeones del mundo Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) completaban los primeros 41.63 kilómetros cronometrados en segunda posición de la general, con Andreas Mikkelsen / Anders Jæger (N / N) justo detrás de ellos en tercera. Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila son séptimos con el tercer Polo R WRC. El típico “Monte” combina diferentes condiciones, que van desde el asfalto seco al hielo, manteniendo a los pilotos y copilotos en estado de alerta desde el primer momento. En la oscuridad, los tramos de “Entrevaux-Val-de-Chalvagne-Rouaine” y “Barles-Seyne” han sido un gran desafío.

- Tras marcar el mejor crono en el primer tramo, Sébastien Ogier / Julien Ingrassia son segundos en la general

- Andreas Mikkelsen / Anders Jæger se estrenan como equipo siendo terceros

### **Comentarios sobre la primera jornada del Rallye Monte Carlo**

#### **Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1**

“Esto sólo ha sido el inicio del rallye y todavía queda mucho trabajo por delante de nosotros. A pesar de ello, podemos estar muy satisfechos con la salida que hemos tenido. Ha habido un relativo buen agarre en el primer tramo. La segunda especial ha sido más complicada, ya que había más nieve y hielo hacia el final. No he arriesgado en ninguno de los tramos”.

#### **Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2**

“Las condiciones eran difíciles, así que hemos tomado la decisión de optar por una estrategia conservadora. No estaba contento con la desventaja después del primer tramo. En el segundo, de repente he perdido el coche en una placa de hielo y he sufrido un toque. He tenido que medir mi velocidad después, ya que no estaba seguro de haber dañado la suspensión trasera. Eso nos ha costado mucho tiempo, pero lo más importante es que hemos sido capaces de llevar el coche de vuelta al parque de asistencia”.

#### **Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9**

“Estoy contento con nuestro inicio, aunque posiblemente hemos sido demasiado cautelosos. Pero esto es típico en el “Monte”. Tengo más confianza en mis notas, por lo que las sensaciones son muy buenas. Mi nuevo copiloto, Anders Jæger, ha hecho un gran trabajo. En definitiva, todo ha ido bien. Estoy deseando correr las próximas jornadas”.



**Jost Capito, Director Volkswagen Motorsport**

“Ha sido un comienzo complicado en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Había zonas con asfalto seco, nieve y hielo, así que nunca sabes qué esperar del “Monte”. Nuestros tres pilotos y copilotos han tomado la decisión de ser cautos en estas condiciones. Hasta ahora, todo ha ido bien. Muchos más desafíos nos esperan en los próximos días en el típico “Monte”. Después de lo de hoy, estoy seguro”.

**Resultados provisionales tras la primera jornada del Rallye Monte Carlo**

01. Kris Meeke/Paul Nagle (GB/IRL), Citroën, 25m 32.1s
02. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen, + 6.9s
03. Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N), Volkswagen, + 20.0s
04. Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B), Hyundai, + 31.4s
05. Hayden Paddon/John Kennard (NZ/NZ), Hyundai, + 34.9s
06. Mads Østberg/Ola Fløene (N/N), Ford, + 35.3s
07. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN), Volkswagen, + 38.7s
08. Robert Kubica/Maciej Szczepaniak (PL/PL), Ford, + 45.8s
09. Stéphane Lefebvre/Gabin Moreau (F/F), Citroën, + 48.6s
10. Dani Sordo/Marc Martí (E/E), Hyundai, + 51.8s