



Llega a España el nuevo Volkswagen Passat GTE, movilidad híbrida que rebosa elegancia y deportividad

El Passat incorpora por primera vez a su gama una versión híbrida enchufable que pone la última tecnología al servicio de la máxima sostenibilidad

La combinación del motor TSI 1.4 con el motor eléctrico genera 218 CV de potencia con tan solo 1,7 l/100 km de consumo de combustible

Los precios del nuevo Passat GTE son de 45.290 € berlina y 46.900 € Variant (*precios sin descuentos ni campañas*)

Madrid, 9 de febrero de 2016 – Tras el éxito alcanzado por el Golf GTE, la primera versión híbrida enchufable del superventas de Volkswagen, la compañía lanza ahora el Passat GTE, que dota de las ventajas de la propulsión híbrida enchufable a otro modelo emblemático de la marca. En el caso del Passat, además, esta nueva versión GTE se ofrece por primera vez en las dos carrocerías berlina y Variant. Aquí, la sostenibilidad, el ahorro y la practicidad de la tecnología GTE se unen al placer, confort, elegancia y dinámica de conducción del Passat, un modelo referencia y de altas prestaciones.

El nuevo Passat GTE estrena este nuevo sistema de propulsión, uno de los más vanguardistas y respetuosos con el medio ambiente del momento, y lo combina con la gran gama de asistentes de conducción y de infoentretenimiento que han marcado el enorme salto de calidad y seguridad que ha realizado su octava generación, lanzada hace algo más de un año.

En su exterior, el Passat GTE se identifica por la franja azul situada encima de su parrilla frontal y los faros delanteros, en los que la luz diurna adopta la forma de C característica de la movilidad eléctrica de la marca. También el parachoques es específico para este modelo. Los logos GTE delante, detrás y en los laterales, junto con los embellecedores cromados de los tubos de escape y las pinzas de freno en azul completan un diseño exterior que transmite la vocación sostenible y a su vez deportiva del vehículo.

El color azul también es protagonista en el interior, concretamente en la luz ambiental, las costuras del volante multifunción en cuero y el pomo del cambio de marchas. Por otra parte, el cuadro de instrumentos está definido para recoger las funciones específicas de la propulsión híbrida enchufable, como por ejemplo el botón GTE, que activa la combinación de propulsión eléctrica y de combustión para generar los 218 CV de potencia máxima del Passat GTE. También el sistema de infoentretenimiento contiene características particulares de esta propulsión.

Volkswagen añade al generoso equipamiento del Passat un atractivo paquete con motivo del lanzamiento del GTE. Este incluye la cámara de marcha atrás "Rear Assist", los faros delanteros LED High, el cuadro de mandos digital y configurable

“Volkswagen Digital Cockpit”, el sistema de radio y navegador “Discover Pro” y las atractivas llantas de aleación “Dartford” de 18 pulgadas.

Los propulsores que forman el sistema híbrido de las versiones berlina y Variant del nuevo Passat GTE son un motor de gasolina TSI 1.4 de 156 CV y un motor eléctrico que genera 115 CV. Juntos, alcanzan los mencionados 218 CV y entregan un par máximo de 400 Nm. El consumo es extraordinariamente bajo, con 1,6 litros a los 100 km en la berlina y 1,7 litros en el Variant, algo que se traduce en unas emisiones de CO₂ de solamente 37 g/km y 39 g/km, respectivamente.

El Passat GTE alcanza una autonomía total de hasta 1.114 Km, y en modo puramente eléctrico puede recorrer hasta 50 km. Para recargar sus baterías, se puede optar por la instalación doméstica, con la que se invierten 4 horas y 15 minutos, o por el Wallbox, que reduce la operación a 2 horas y 30 minutos.

Para más información:

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas
Volkswagen-Audi España

Tel: +34 91 348 86 00

Directora de Comunicación. Eva Vicente, e-mail: eva.vicente@vw-audi.es

Jefe de Prensa de Producto Volkswagen. Joaquín Torres, e-mail: joaquin.torres@vw-audi.es Tel: + 34 91 348 86 44