



## **Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2016: Volkswagen actualiza el up! y revela un nuevo prototipo**

**El nuevo up! viene con una extensa gama de versiones y motores**

**El nuevo prototipo lleva la movilidad a un nuevo nivel**

**Wolfsburg, 23 de febrero 2016 – Dos modelos de Volkswagen acaparan el foco de atención en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra de este año. En primer lugar, la nueva edición del “up!”, el modelo urbano de Volkswagen, que pronto estará presente en el mercado con una gran variedad de extras y una mejorada integración de los Smartphones. En segundo lugar, la compañía de Wolfsburg presenta un fascinante prototipo, que posicionará a este compacto como un SUV asequible, en línea con las tendencias y gustos actuales.**

Con una amplia oferta de motores: tres motores de gasolina (ahora también disponibles con 66kW/90 CV\*), un eficiente motor de gas natural y un propulsor eléctrico. El up! llegará al mercado con tres líneas de equipamiento y múltiples versiones, entre las que destacan el *cross up!* y el espacioso load up! de dos plazas. También ofrecerá nuevos colores de exterior, nuevos asientos, nuevos diseños para el salpicadero y un estilo que dota a cada up! de un carácter personalizado. Otra novedad es la integración de los Smartphones, que permite el acceso a navegación, música y datos del vehículo mediante la app de Volkswagen. Además, Volkswagen incorpora el “up! beats”, equipado con un sistema de sonido de 300 vatios del fabricante estadounidense BeatsAudioT.

El nuevo prototipo, expresión de un estilo de vida, representa el inicio de una nueva gama de SUV perfecta para el uso diario. Con esto, Volkswagen muestra cómo será el aspecto de su próximo SUV. Su concepto operativo no presenta apenas interruptores, logrando crear un puente conceptual hacia el BUDD-e, que asombró al público internacional en el CES de Las Vegas.

\*Valor pronosticado: Consumo de carburante del nuevo up! TSI (66 kW/90 CV) en 1/100 km: 4,4 (combinado), emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: 102 (combinado)