

La ‘Fábrica de Cristal’, nuevo escaparate de la innovación en movilidad eléctrica y digitalización de la marca Volkswagen

La exposición incluye numerosos vehículos y zonas interactivas para experimentar en primera persona

Se realizan pruebas de conducción con vehículos híbridos enchufables y eléctricos de Volkswagen seis días a la semana

Modelo destacado: Sport Coupé Concept GTE con innovadora tecnología híbrida enchufable

Dresden, 11 de abril 2016 – La ‘Fabrica de Cristal’ de Dresden ha abierto de nuevo sus puertas como nuevo centro de exhibición de la marca Volkswagen enfocado a la movilidad eléctrica y la digitalización. Numerosos vehículos y zonas interactivas permiten a los visitantes vivir en primera persona el futuro de la movilidad en un ambiente divertido y didáctico. Lo más destacado para los visitantes es una prueba de conducción de media hora con vehículos eléctricos e híbridos enchufables.

La ceremonia de apertura contó con la presencia de los directivos de Volkswagen Sachsen y el Comité de Empresa, y con la de cargos públicos como Martin Dulig, viceprimer ministro de Sajonia y ministro de Asuntos Económicos, Trabajo y Transporte; y Dirk Hilbert, alcalde de Dresden.

“El nuevo centro de exhibición para la movilidad eléctrica y la digitalización cuenta la historia del automóvil desde sus inicios hasta el futuro; una emocionante aventura para toda la familia”, explicó el profesor Siegfried Fiebig, portavoz de la Dirección de Volkswagen Sachsen GmbH. “Nuestra exposición permite experimentar de primera mano con innovadoras tecnologías del futuro centradas en el cliente”.

El ministro Martin Dulig subrayó que “la ‘Fábrica de Cristal’ no es solo un importante centro creador de empleo, sino también un imán para los visitantes. Es por ello que estamos encantados con el futuro que la Fábrica tiene por delante. Estamos convencidos de que pronto estará produciendo de nuevo vehículos de alta tecnología; vehículos orientados al futuro, eléctricos y digitales. Los innovadores proveedores de Sajonia se han mantenido completamente fieles a Volkswagen, ya sea con propulsiones alternativas, diseños ligeros, tecnologías de ahorro de energía o sistemas de conducción automática. Si Volkswagen prospera en Sajonia, la industria del automóvil también prospera en Sajonia”.

La mayor innovación de Volkswagen, el Sport Coupé Concept GTE de cuatro puertas, ofrece un exclusivo diseño de coche deportivo con un innovador sistema de propulsión híbrida enchufable, y representa uno de los elementos más destacados de la Fábrica. El prototipo de alta tecnología (380 CV) ofrece cero emisiones mediante el uso de dos motores eléctricos y una batería que se puede cargar externamente. Además, pese a alcanzar una velocidad máxima de 250 km/h, este vehículo tiene una media de consumo de carburante (combinado) de 2,0 l/100

km. El Grupo Volkswagen actualmente dispone de un total de ocho vehículos eléctricos e híbridos enchufables en su gama de modelos, y otros veinte más están previstos para 2020.

La exposición de Volkswagen se ha dividido en cuatro áreas distintas para ilustrar el futuro de la conducción. Además de una prueba de conducción, los visitantes pueden conducir virtualmente por Dresden con el simulador GTE y experimentar el placer de la conducción eléctrica de última generación. Otro elemento expuesto es el modelo e-Golf* con carrocería de cristal, que ofrece a escala real una visión detallada de los componentes de propulsión de los vehículos eléctricos.

La segunda área muestra los últimos sistemas de asistencia al conductor, que hacen la conducción más sencilla y segura. Sentados en asientos ergoActive, los visitantes pueden escuchar un audio que explica cómo el vehículo proporciona asistencia en ciertas situaciones de conducción, y aprender las ventajas que aportan ayudas como el sistema de mantenimiento de carril y los sensores de ángulo muerto.

Las posibilidades que ofrecen las redes digitales y los smartphones se presentan como un tercer tema, empezando con las tecnologías de conexión como Car-Net y e-Remote, y terminando con la integración de funciones smartphone a través de App-Connect (Apple CarPlay™, Mirror Link™, Android Auto™). Finalmente, una cuarta área presenta el futuro de la movilidad. Además del modelo XL1** de un litro de consumo, también está presente el Last Mile Surfer, una posible solución para la movilidad urbana que ha sido producida en Sajonia.

La exposición no solo presenta innovaciones de Volkswagen, sino que también invita a los visitantes a expresar sus propias ideas sobre la movilidad del futuro en una sala de vídeo. Con ello, Volkswagen ofrece también al público la oportunidad de adoptar un papel activo en el proceso de innovación.

El nuevo centro de exhibición es solo el primer paso de la importante renovación de la 'Fábrica de Cristal': durante un año, la tecnología de producción de la fábrica será modificada para permitir el montaje flexible de distintos vehículos. Con este fin, se están desarrollando bastidores de montaje flexibles y se están adaptando los procesos de producción. Esto significará que, en el futuro, Dresden será capaz de montar modelos adicionales del segmento *premium* y de lujo, además de vehículos completamente eléctricos.

**Consumo combinado del e-Golf en kWh/100 km: 12.7, emisiones de CO2 en g/km: 0, eficiencia energética: A+*

***Consumo de combustible del Volkswagen XL1 en l/100 km: 0,9 (combinado); consumo de energía en kWh/100 km: 7,2; emisiones de CO2 en g/km: 21 (combinado); eficiencia energética: A+*