Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Portugal (5/14)

Ogier segundo y Mikkelsen tercero, gran remontada de Volkswagen antes del último día en Portugal

Wolfsburg (21 de mayo de 2016). No apto para cardíacos. Volkswagen está bien situado en la carrera por la victoria y el podio en el Rallye de Portugal. Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) y Andreas Mikkelsen / Anders Jaeger (N / N) se han visto inmersos en un emocionante duelo por la segunda plaza en la segunda jornada de la quinta cita del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), por detrás de los líderes de Citroën, Kris Meeke / Paul Nagle (GB / IRL). Ogier / Ingrassia han tenido una actuación impresionante en el segundo día de competición para mantenerse en la parte alta de la clasificación con 3.1 segundos de ventaja sobre Mikkelsen / Jaeger. Tras exactamente 300.68 de los 368.00 kilómetros cronometrados, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) han remontado tres posiciones para ser sextos, después de haber perdido mucho tiempo el viernes al dañar la dirección asistida.

- Ogier / Ingrassia defienden la segunda plaza por delante Mikkelsen / Jaeger en el Rallye de Portugal

- Dos de los equipos de Volkswagen cerca de los puestos de cabeza, Latvala / Anttila remontan hasta la sexta posición

Los pilotos de Volkswagen han recibido un gran apoyo por parte del Dr. Herbert Diess, Presidente del Consejo de Administración de Volkswagen Passenger Cars, que ha recibido a los tres pilotos y copilotos personalmente en el parque de asistencia en Oporto antes de arrancar el segundo bucle de tramos del día. La tarde ha estado dominada por los pilotos de Volkswagen, que han ganado todos los tramos vespertinos, las especiales de “Baião”, “Marao” y “Amarante”. De este modo, Ogier, Mikkelsen y Latvala han logrado sendos tripletes en los tramos 13 y 15 del Rallye de Portugal, logrando así el triplete número 100 de Volkswagen y quedándose en 799 scratch para la marca alemana.

El Presidente de Portugal, Marcelo Rebelo da Sousa, ha realizado una breve visita al equipo Volkswagen durante la asistencia de la noche, en la que no sólo se ha reunido con los pilotos y copilotos de Volkswagen, sino también con los miembros portugueses del equipo: José Azevedo da Silva, Rui Cabeda, Marco Moreiras y Joao Passos.

Comentarios sobre la segunda jornada del Rallye de Portugal

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1
“Ha sido un día muy ajetreado, pero Julien y yo hemos dado todo lo posible. Ha sido una actuación al límite. Por lo tanto estoy muy satisfecho con nuestro rendimiento. El Polo se adapta perfectamente a las pistas extremadamente duras que nos han exigido el máximo en las segundas

pasadas. Le elección de neumáticos ha ayudado a que al final del día continuemos segundos. Ahora ya estoy pensando en uno de los tramos más espectaculares de los rallyes, "Fafe". Para Julien y para mi, este será lo más importante, peleando por los puntos del Power Stage delante de miles de aficionados".

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2
"En primer lugar, le doy las gracias a mis mecánicos. Anoche no tuvieron una tarea fácil y sin ellos no estaría aquí. Por supuesto Miikka y yo quedamos muy decepcionados por nuestra primera jornada en el Rallye de Portugal. Aún así, ahora hemos remontado puestos y podemos sumar buenos puntos para el campeonato de marcas. Queda mucho margen de mejora, tenemos mucho más, y mañana de nuevo lo vamos a dar todo".

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9
"En comparación al viernes, hoy he tenido mejores sensaciones con el coche. Hemos realizado algunos cambios en la puesta a punto que nos ha ayudado. De modo que hoy podía seguir el ritmo que yo quería. Anders y yo hemos ido al límite. El resultado se puede ver en la clasificación general. Tenemos confianza para los cuatro tramos de mañana. Cualquier cosa puede pasar. Sin duda, será un final de Rallye de Portugal muy emocionante".

Jost Capito, Director Volkswagen Motorsport
"Ogier, Mikkelsen, Latvala, los tres pilotos de Volkswagen, han recuperado su mejor versión, no se puede pedir más. Especialmente Andreas Mikkelsen lo ha hecho muy bien y está inmerso en la emocionante pelea por el podio del Rallye de Portugal, ahora está tercero tras finalizar cuarto ayer y espera ser segundo mañana. Sébastien Ogier ha hecho todo lo que ha podido desde su posición de salida y puede estar orgulloso de su rendimiento. Jari-Matti Latvala ha demostrado moral después de los problemas de ayer y también ha recuperado posición. En resumen, un buen día para Volkswagen en el Rallye de Portugal".

Además…
…bálsamo para las manos doloridas de un piloto de rallyes. Tras los problemas con la dirección asistida de su Volkswagen Polo R WRC, Jari-Matti Latvala tuvo un duro trabajo que hacer al volante en la jornada de ayer del Rallye de Portugal. Al final del día, algunas dolorosas ampollas aparecieron en las manos del finlandés de Volkswagen. El médico del equipo, Willy Verhoeven, le proporcionó una crema balsámica para aliviar el dolor. Durante la noche esta hizo milagros, por lo que hoy Latvala ha podido agarrar el volante sin sentir dolor. Latvala le ha dado las gracias a Verhoeven con un fuerte apretón de manos.

Resultados provisionales segunda jornada del Rallye de Portugal

01. Kris Meeke/Paul Nagle (GB/IRL), Citroën, 1h 28m 53.3s

02. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen, + 45.3s

03. Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N), Volkswagen, + 48.4s

04. Dani Sordo/Marc Martí (E/E), Hyundai, + 1m 20.0s

05. Eric Camilli/Benjamin Veillas (F/F), Ford, + 3m 04.2s

06. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN), Volkswagen, + 4m 07.8s

07. Mads Østberg/Ola Fløene (N/N), Ford, + 6m 32.8s

08. Martin Prokop/Jan Tománek (CZ/CZ), Ford, + 8m 11.8s

09. Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Škoda, + 9m 54.2s

10. Nicolas Fuchs/Fernando Mussano (RCH/RA), Škoda, + 10m 26.2s