



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Finlandia (7/14)

Preparados para saltar, los tres Polo R WRC encabezan el shakedown

Wolfsburg (28 de julio de 2016). Típico Rallye de Finlandia. El Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) ha iniciado su octava cita de la temporada disputando un tramo que similar a lo que les espera a los pilotos en los próximos días. En el shakedown del Rallye de Finlandia, los pilotos y copilotos de Volkswagen, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN), Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (F / F) y Andreas Mikkelsen / Anders Jæger (N / N) han completado la especial con las características típicas de esta carrera, con muchos saltos y altas velocidades, marcando los tres mejores cronos. El Polo R WRC todavía no ha sido batido en las rápidas citas de Finlandia y Polonia, aunque será muy difícil para Volkswagen continuar con esta racha de victorias ya que sus rivales disfrutarán de unas mejores posiciones de salida. Latvala / Anttila han registrado una velocidad media de 125.50 km/h en el shakedown. El Rallye de Finlandia sigue en la misma línea del año pasado, la edición de 2015 se convirtió en la carrera más rápida de la historia del WRC.

- Latvala por delante de Ogier y Mikkelsen, los tres primeros en el shakedown del Rallye de Finlandia

- El rallye más rápido y con más saltos del WRC ya está en marcha

La octava prueba del WRC se pone en marcha esta tarde con la corta súper especial de “Harju”, antes de que se disputen los primeros 150 kilómetros contra el crono en la jornada del viernes. En total, se correrán 24 especiales que sumarán 333.60 km contrarreloj.

Comentarios sobre el shakedown del Rallye de Finlandia

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Venir a Finlandia es siempre el punto culminante de la temporada. Los tramos son fantásticos, la adrenalina es más alta que en cualquier otro lugar cuando estás volando por el bosque a 200 km/h. Por lo que era muy importante para mí hacer un gran shakedown para conseguir buenas sensaciones con el coche y las pistas, ya que no hice el test previo a Polonia porque mi hijo acababa de nacer. El shakedown ha ido muy bien, el Polo se ha adaptado a la perfección. Sin embargo, sé que ganar este fin de semana será muy difícil, incluso Juha Kankkunen me dijo que mi posición de salida será perjudicial con las condiciones actuales”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“El resultado del shakedown ha confirmado mis buenas sensaciones durante los test previos. Naturalmente, Finlandia es un rallye especial para Miikka y para mí, y por ello esperamos ganar el rallye de casa. La competencia será máxima, pero tenemos una oportunidad de vencer y queremos conseguir nuestra tercera victoria consecutiva aquí. Todavía queda un largo camino por recorrer, pero haremos todo lo posible y sin duda que el apoyo de los aficionados hace que todo sea posible”.



Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“Muchos saltos, altas velocidades, después de todos esos aterrizajes la espalda te confirma de que estas nuevamente en Finlandia y eso es fantástico. El shakedown ha sido una buena oportunidad para acostumbrarme a los clásicos tramos finlandeses que tendremos que correr este fin de semana. El Polo está respondiendo exactamente como debe, nos hemos sentido muy cómodos desde el principio. Así que en general, ha sido un buen arranque y aunque la carrera empieza oficialmente esta tarde, la prueba de verdad empezará mañana por la mañana. Estoy deseando correr”.

Jost Capito, Director Volkswagen Motorsport

“El Rallye de Finlandia es un verdadero clásico del WRC con sus pistas de tierra únicas, que suelen estar en condiciones ideales. Cientos de miles de aficionados se acercan hasta los tramos, y es una afición muy ilustrada y entendida de los rallyes, por lo que hay un ambiente sensacional. No hay duda: todos los pilotos y equipos quieren ganar aquí, es una cuestión de prestigio y será complicado para Volkswagen debido a la dura competencia de nuestros rivales, que tendrán unas mejores posiciones de salida que nosotros. Aunque eso no cambia nuestro objetivo de seguir invictos en este rallye en nuestra cuarta participación con el Polo R WRC. Pero todo el mundo en el equipo es consciente de que la única manera de lograrlo es por no cometer ni un solo error. El shakedown ha demostrado que estamos en el camino correcto”.