



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Finlandia (7/14)

Latvala y Mikkelsen en puestos de podio

Wolfsburg (29 de julio de 2016). Extremadamente rápido y extremadamente montañoso. La 66ª edición del Rallye de Finlandia ha sido fiel a su apodo de “montaña rusa” en la jornada del viernes. Para Volkswagen ha sido un día agridulce. Los pilotos y copilotos de Volkswagen, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN), Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (F / F) y Andreas Mikkelsen / Anders Jæger (N / N) eran segundos, terceros y cuartos al inicio de la octava cita del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) por detrás de Kris Meeke / Paul Nagle (GB / IRL, Citroën). Sin embargo, en la décima especial “Surkee 2”, los campeones del mundo Ogier / Ingrassia, que hasta ese momento habían tenido un rendimiento impecable teniendo en cuenta su posición de salida, se han salido con su Polo R WRC en una curva cerrada en el kilómetro 11.2. Sólo después de varios intentos, Ogier e Ingrassia, con la ayuda de los aficionados finlandeses, han podido devolver su coche a la pista, aunque ello les ha costado casi 16 minutos.

- Latvala y Mikkelsen en la lucha por el liderato, Ogier ha perdido 16 minutos

- El próximo desafío, el espectacular “Ouninpohja”

- Leyendas de los rallyes, la Fórmula 1 y el tenis visitan al equipo Volkswagen

La jornada de mañana arrancará con la estrella absoluta del rallye y el mayor desafío para pilotos y copilotos: “Ouninpohja”. Lo que a los pilotos de circuitos es el trazado de Nürburgring, es para los pilotos de rallye este espectacular tramo de tierra que exige a los competidores a rodar a más de 200 km/h por los bosques de los alrededores de Jyväskylä. La especial ha sido acortada ligeramente y se disputará en dirección opuesta este año en comparación con 2015.

Comentarios sobre la primera jornada del Rallye de Finlandia

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“En una curva cerrada hemos entrado demasiado fuerte y nos hemos salido. Nos metimos en la cuneta. Ha sido un error mío, no he sido preciso en el punto más lento de todo el rallye. Pero eso puede ocurrir cuando llevas corriendo los últimos seis rallyes compitiendo al límite. A veces tenemos que dar el 110% para compensar la desventaja de abrir pista. Al principio no parecía muy grave y los aficionados han hecho todo lo posible para ayudarnos. Por desgracia, no había muchos espectadores como nos hubiera gustado. Pero sin su ayuda, Julien y yo no podríamos haber continuado. Por lo tanto: Kiitos”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Me parece que no es fácil sacar conclusiones de hoy. Empezamos con problemas, ya que nos salimos en la cuarta especial. El pinchazo nos ha costado mucho tiempo. A pesar de ello, hemos seguido atacando y hemos encontrado nuestro mejor ritmo. Por desgracia, no ha sido lo



suficientemente bueno como para superar a Kris Meeke. Salir retrasado también es muy beneficioso en Finlandia. Todavía no vamos a renunciar, seguiremos yendo al límite para presionar. Mañana tendremos en el recorrido el exigente “Ouninpohja”. Todavía pueden pasar muchas cosas”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“La mañana ha ido bastante bien para nosotros. Estaba muy satisfecho con el manejo de mi Polo y con nuestra velocidad. Algunas secciones eran nuevas para mí y he notado que he sido más rápido. En el segundo bucle, los tramos eran más fáciles. Sin embargo, la competencia ha aumentado y la lucha por el tercer lugar está muy ajustada. Mañana nos espera el legendario tramo de Ouninpohja, queda mucho trabajo antes de llegar a la meta el domingo”.

Jost Capito, Director Volkswagen Motorsport

“El Rallye de Finlandia ha vuelto a dejar claro las altas velocidades que se alcanzan en sus tramos y por lo que también es conocido como el Gran Premio de Finlandia. Los pilotos están muy exigidos. Jari-Matti Latvala, Andreas Mikkelsen y Ogier han tenido buenas actuaciones. La salida de Sébastien Ogier puede pasar si vas constantemente al límite. Como era de esperar y al igual que en los últimos rallyes, no podrá pelear por la victoria, ya que abrir pista es una desventaja demasiado grande al tener que partir a las especiales por el orden del campeonato”.

Además...

...visitas ilustres al equipo Volkswagen en Finlandia. Las leyendas finlandesas de los rallyes, Juha Kankkunen, Markku Alen y Ari Vatanen han visitado a Volkswagen, así como el ex piloto de Fórmula 1, Mika Salo. También un ex finalista de Wimbledon se ha dejado ver por la asistencia del equipo Volkswagen. El argentino David Nalbandian, ex número tres del ranking mundial, ha visitado a su buen amigo FX Demaison, director técnico de Volkswagen Motorsport.

También...

...el piloto de Volkswagen, Andreas Mikkelsen hizo a su copiloto Anders Jæger un regalo muy especial para su 27º aniversario durante la jornada del viernes del Rally de Finlandia: una participación en un rallye con los papeles cambiados, Jæger al volante y Mikkelsen como copiloto. “Podrá demostrar lo que tiene”, explica Mikkelsen con una sonrisa. “Lo haremos en un rallye de invierno con grandes snowbanks en la pista, así que llegar podrá apurar...” Pues bien: ¡Felicidades, Anders Jæger!