



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Francia (10/13)

Ogier, Ingrassia y Volkswagen mantienen su ventaja en Francia

Wolfsburg (1 de octubre de 2016). Con lluvia y con sol. Sébastien Ogier y Julien Ingrassia han ampliado su ventaja en el Rallye de Francia y están cerca de lograr la victoria en su prueba de casa del Campeonato del Mundo de Rallyes. Después de dos de los tres días de competición y tras 326.72 de los 390.92 kilómetros contra el crono en Córcega, los tricampeones del mundo aventajan en 46.5 segundos a Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul (B / B, Hyundai). Andreas Mikkelsen / Anders Jæger (N / N) han ascendido hoy hasta la tercera posición, justo por delante de sus compañeros de equipo Volkswagen, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN), a pesar de tener que enfrentarse a condiciones extremadamente difíciles. Los noruegos podrán pelear mañana por la segunda plaza. Están a 21.5 segundos de Neuville / Gilsoul antes de los últimos 64.20 cronometrados.

- Sébastien Ogier a un paso de la victoria en casa en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC)

- Tercera posición para Andreas Mikkelsen, cuarta para Jari-Matti Latvala

- El Polo R WRC alcanza los 600 scratch

El segundo día del Rallye de Francia ha constado en dos tramos, cada uno de los cuales han tenido que ser disputados dos veces. Con las secciones largas y sinuosas, tan típicas de este rallye en Córcega, ha resultado ser un verdadero desafío para los equipos. La lluvia caída por la tarde ha añadido un grado adicional de dificultad. Además de una elección de neumáticos complicada, en la que los pilotos han debido buscar el compromiso entre los neumáticos de seco y mojado para el bucle de la tarde.

Al final del segundo día del rallye, el Polo R WRC ha logrado su scratch número 600 de 892 posibles. Desde el debut del coche alemán en el Rallye Monte Carlo de 2013, los pilotos de Volkswagen han ganado aproximadamente dos tercios de las especiales que se han disputado.

Comentarios sobre la segunda jornada del Rallye de Francia

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Quería no arriesgar al final debido a los tramos largos, el riesgo de contraer un pinchazo era bastante alto. Y con la ventaja que tenemos, a Julien y yo nos permitía perder unos segundos. Pero eso no quiere decir que hayamos ido despacio. Para nosotros se ha tratado principalmente de correr por la trazada. Por la tarde ha llovido, pero la opción de montar cuatro ruedas de compuesto duro y dos blandas de Michelin ha sido sin duda la mejor opción. Ahora parece que Julien y yo estamos en una buena posición para ganar nuestra carrera de casa. Sin embargo, los 53 km del primer tramo de mañana exigirán una concentración total, un error y puedes perder toda la ventaja”.



Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Hoy no he tenido mejores sensaciones con los frenos y no he quedado muy contento con mis cronos. Por desgracia, no podía atacar si lo deseaba, pero he tenido que ser lo más práctico posible. Hemos terminado con una puesta a punto más blanda que ha funcionado bien. El cuarto lugar en la general es un buen resultado, pero no lo que yo había imaginado. No vamos a renunciar a la lucha por el podio”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“Por la mañana he tenido muy buenas sensaciones con el coche y hemos atacado. Por lo que hemos luchado por el tercer puesto y después Thierry Neuville lo ha hecho bien, por lo que se ha mantenido segundo por delante de nosotros. Por la tarde tenemos hemos perdido algo de terreno por las condiciones del asfalto, que se estaba secando, haciendo difícil encontrar el ritmo. Pese a ello, estamos satisfechos y esperamos que mañana podamos celebrar un podio. Pero tenemos un largo camino por delante y todavía optamos a la segunda posición. Mañana será muy interesante, porque disputaremos el tramo más largo del rallye”.

Sven Smeets, Director Volkswagen Motorsport

“El Rallye de Francia en Córcega ha demostrado ser una prueba para todo el equipo y todas las piezas han funcionado a la perfección. No sólo los conductores y copilotos han sido puestos a prueba hoy, los ouvriers también han tenido que estar bien despiertos, con lluvias difíciles de predecir. Sébastien Ogier ha ampliado su ventaja, mientras que Andreas Mikkelsen ha subido al tercer lugar y sin duda tendrá un ojo puesto en segundo puesto. Jari-Matti Latvala puede haber perdido una posición, pero aún está bien metido en la pelea en cuarta posición. Con todo, estamos muy contentos después de este día exigente”.

Además...

...unos auténticos apasionados de los rallyes. Tres estadounidenses, Jacques Pozzo di Borgo, Scott Brandt Patterson y John Douglas Patterson, han realizado un largo viaje desde Nueva York, Filadelfia y Washington para disfrutar de la décima cita del WRC en Córcega. Después de cruzar el "gran charco", han podido visitar la asistencia de Volkswagen para pedir autógrafos y hablar con los tres pilotos y copilotos del equipo alemán. ¡Volved pronto chicos!

Clasificación segunda jornada Rallye de Francia

01. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen, 3h 27m 10.0s
02. Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B), Hyundai, + 46.5s
03. Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N), Volkswagen, + 1m 08.0s
04. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN), Volkswagen + 1m 41.3s
05. Craig Breen/Scott Martin (GB/GB), Citroën, + 2m 04.9s
06. Hayden Paddon/John Kennard (NZ/NZ), Hyundai, + 2m 42.7s



- 07. Dani Sordo/Marc Martí (E/E), Hyundai, + 3m 03.9s
- 08. Eric Camilli/Benjamin Veillas (F/F), Ford, + 4m 18.2s
- 09. Mads Østberg/Ola Fløene (N/N), Ford, + 5m 10.5s
- 10. Elfyn Evans/Craig Perry (GB/GB), Ford, + 5m 47.0s