Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de España (11/13)

Ogier y Mikkelsen camino del podio en España

Wolfsburg (14 de octubre de 2016). Volkswagen está bien situado en el Rallye de España a pesar de unas condiciones extremadamente difíciles. Los líderes del Campeonato del Mundo, Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) y Andreas Mikkelsen / Anders Jæger (N / N), han sido los primeros en salir y han terminado el día segundos y terceros respectivamente. El Rallye de España es la única prueba del calendario del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) que se disputa tanto en tierra como en asfalto, y los dos equipos de Volkswagen afrontarán los tramos de asfalto del sábado y del domingo a 17 y 35.1 segundos respectivamente de los líderes del rallye, Dani Sordo / Marc Martí (E / E, Hyundai).

- Segundo y tercero para Ogier / Ingrassia y Mikkelsen / Jæger en condiciones extremas

- La lluvia transforma los tramos de tierra del Rallye de España en pistas resbaladizas

- Prematuro final para Latvala / Anttila cuando eran terceros, se reengancharán mañana con el Rallye 2

El día contó con un final prematuro para Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN). Cuando rodaban en tercera posición, se han salido demasiado de la trazada en una combinada de izquierdas y derechas del quinto tramo, "Caseres", y han dañado la suspensión. Latvala / Anttila se reengancharán mañana con el reglamento del Rallye 2.

Esta tarde, los mecánicos de Volkswagen convertirán el Polo R WRC de especificaciones de tierra a asfalto en sólo 75 minutos. Para ello, tendrán que sustituir a aproximadamente 1.400 piezas individuales en 13 módulos por cada coche.

Comentarios sobre la primera jornada del Rallye de España

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1
"Las condiciones de hoy eran realmente muy complicadas para todos los pilotos. Estaba muy resbaladizo en algunos lugares, con mucha agua y barro en las pistas. He atacado tan duro como he podido en el último tramo de la tarde. Por el momento, las cosas van bien para Julien y para mí para poder luchar por la victoria en España y el Campeonato del Mundo. Mañana es el inicio de un nuevo rallye. Estoy deseando correr en los rápidos tramos de asfalto del sábado y el domingo. Siempre te sientes un poco como si estuvieras compitiendo en un circuito aquí en Cataluña. El asfalto es absolutamente perfecto y las carreteras son generalmente muy anchas".

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2
"Hemos encontrado el ritmo muy rápido y lo hemos demostrado con dos victorias en el tercer y cuarto tramo. Por desgracia, nuestra remontada ha tenido un abrupto final. Nos hemos salido un poco de la trazada en una combinación de izquierda-derecha y hemos dañado la suspensión. Hemos

intentado repararlo, pero ha sido imposible continuar. Eso ha sido todo por hoy. Es una decepción, pero no hay nada que podamos hacer al respecto. Volveremos mañana e intentaremos sumar tantos puntos como sea posible para el Campeonato de Marcas".

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9
"Ha sido un día duro. La lluvia nos ha dejado algunas especiales extremadamente resbaladizas. Nunca se puede estar muy seguro con tanto barro en la superficie. Había buena adherencia y de repente te quedabas sin nada. Hemos intentado posicionarnos bien para los próximos días en asfalto, mientras que hemos arriesgado lo mínimo. Abrir pista no era la posición ideal para hoy, pero creo que hemos dado lo mejor de nosotros".

Sven Smeets, Director Volkswagen Motorsport
"Ha sido un día muy agitado para los pilotos, copilotos, ingenieros y mecánicos. El Rallye de España hoy ha puesto a prueba a todos los miembros del equipo. Las condiciones extremadamente resbaladizas no eran nada fáciles, sobre todo para los que han tenido que abrir pista. Sébastien Ogier y Andreas Mikkelsen se han protegido bien y ambos lo han hecho lo mejor que han podido sin arriesgar en exceso. Hemos tenido el ejemplo de Jari-Matti Latvala, el margen entre ganar o perder es muy estrecho en esas condiciones impredecibles. Ha tenido mala suerte, y se ha visto obligado a abandonar. Mañana volverá a la carrera y continuará luchando por los puntos del Campeonato de Marcas. Los mecánicos tienen esta noche la asistencia más intensa del año, en la cual convierten los coches de especificaciones de tierra a asfalto. Por ello, también es un día complicado para ellos".

Además…
…doble récord en Cataluña. El jueves, cuando el Rallye de España se puso en marcha bajo una lluvia torrencial en Barcelona, la pequeña localidad de Vilassar fue testigo de las lluvias más fuertes desde que comenzaron los registros. A unos 25 kilómetros al norte de la especial de apertura, los instrumentos midieron 257 litros de agua por metro cuadrado en tan sólo cuatro horas. 85 litros de esta cayeron en sólo 30 minutos. A modo de comparación: esto es el equivalente a unos dos meses de lluvia en Hannover, en la sede de Volkswagen Motorsport GmbH.

Resultados provisionales de la primera jornada del Rallye de España

01. Dani Sordo/Marc Martí (E/E), Hyundai, 1h 18m 44.4s

02. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen, + 17.0s

03. Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N), Volkswagen, + 35.1s

04. Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B), Hyundai, + 46.3s

05. Hayden Paddon/John Kennard (NZ/NZ), Hyundai, + 47.5s

06. Mads Østberg/Ola Fløene (N/N), Ford, + 54.3s

07. Kris Meeke/Paul Nagle (GB/IRL), Citroën, + 1m 06.3s

08. Craig Breen/Scott Martin (IRL/GB), Citroën, + 1m 44.6s

09. Ott Tänak/Raigo Mõlder (EST/EST), Ford, + 2m 04.4s

10. Eric Camilli/Benjamin Veillas (F/F), Ford, + 3m 44.3s