



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de España (11/13)

Ogier e Ingrassia asaltan el liderato del Rallye de España

Wolfsburg (15 de octubre de 2016). El camino hacia el título mundial y un gran duelo. Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) de Volkswagen se han situado líderes por una mínima ventaja en el Rallye de España, posicionándose así en el camino para ganar el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) por cuarta vez consecutiva. Su ventaja sobre Dani Sordo / Marc Martí (E / E, Hyundai) es de 5,8 segundos - el equivalente a 160.86 metros. Después 258,28 de los 321.08 km cronometrados totales, ahora sólo necesitan un punto mañana para ganar de nuevo los campeonatos de pilotos y copilotos, independientemente de otros resultados.

- **Ogier / Ingrassia cerca de cuarto título consecutivo en el Campeonato del Mundo de Rallyes**
- **Emocionante pelea por la victoria - 5,8 segundos sobre el español Dani Sordo**
- **Revés para Mikkelsen / Jaeger y retorno de Latvala / Anttila**

Sus compañeros de equipo en Volkswagen, Andreas Mikkelsen / Anders Jæger (N / N), que iniciaban el rallye como sus rivales más cercanos en la carrera por el título, han visto como se esfumaban todas sus esperanzas a ganar el campeonato después de un accidente. Se han salido de la trazada en una curva a derechas del tramo 12 del Rallye de España y han impactado contra las protecciones laterales de la carretera, los que les ha hecho volcar. Gracias a la seguridad probada por el Polo R WRC, Mikkelsen / Jæger han resultado ilesos. Sin embargo, no podrán continuar mañana en carrera, ya que su coche no podrá ser reparado con los recambios disponibles por el equipo en la asistencia.

Reenganchándose con el Rallye 2, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) han ganado dos los ocho tramos del día con el tercer Volkswagen Polo R WRC, mientras que Ogier / Ingrassia (FRA / FRA) han cosechado otras cinco victorias de tramo. La pareja finlandesa es actualmente octava en la clasificación de marcas y podría sumar unos valiosos puntos en la pelea por el campeonato de marcas del WRC.

Comentarios sobre la segunda jornada del Rallye de España

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“¡Un día perfecto! Estoy muy satisfecho de nuestro rendimiento. Sabía que sólo podríamos reducir el déficit de 17 segundos con Dani Sordo con una actuación impecable. Él es muy rápido sobre asfalto, y este es su rallye de casa. Conscientemente tomamos un enfoque ligeramente más cauteloso en el primer tramo de esta mañana, porque todavía estaba húmedo y resbaladizo en algunos lugares. A partir de entonces, sin embargo, Julien y yo hemos ido al ataque. Obviamente, ahora tenemos una gran oportunidad de conseguir nuestro cuarto título aquí en España. Lo tenemos en nuestra mente, pero los puntos para el equipo en el Campeonato de Marcas también son



importantes. Sin lugar a dudas, queremos ganar mañana. Todavía recuerdo bien el resultado del Power Stage del año pasado. No tenemos planeado dejar que eso pase de nuevo esta vez”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“Hoy he ganado en confianza. Tengo que admitir que las cosas no han ido del todo como teníamos planificada inicialmente. Reenganchándonos con el Rallye 2, hemos marcado buenos cronos y las sensaciones con el coche han sido buenas. He perdido un poco de tiempo por un pinchazo por la tarde, lo que significaba que he tenido que tener más cuidado en las siguientes especiales. En general, estoy contento con el día, aunque este no es el papel que había esperado jugar en el Rallye de España. Mañana nos centraremos en sumar el máximo de puntos para el Campeonato de Marcas. Daremos lo mejor de nosotros”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“Hemos tenido un buen comienzo en la especial 12, y hemos decidido atacar en un tramo con muchas curvas de derechas similares, muy rápidas. Había sido un poco demasiado prudente allí por la mañana. Simplemente he entrado demasiado rápida en una curva a derechas de segunda velocidad. Hemos perdido la zaga, golpeado las barreras y volcado. Anders y yo estamos bien, pero obviamente nos sentimos muy decepcionados. La pelea por el segundo lugar del campeonato del mundo de vuelve a estar muy abierta, y vamos a tener que estar en nuestro mejor momento en los rallyes que restan para lograr el objetivo marcado desde el inicio de la temporada. Vamos a trabajar duro para que eso sea posible”.

Sven Smeets, Director Volkswagen Motorsport

“Un día emocionante y lleno de acontecimientos en el Rallye de España, que ha entretenido a los muchos aficionados que han asistido a los tramos con una emocionante pelea entre Sébastien Ogier y Dani Sordo. Este duelo está muy igualado y vivirá un nuevo capítulo mañana. Sébastien ha tenido una gran actuación y ha reducido la desventaja, llegando incluso a abrir un poco de hueco. Él y Julien van a darlo todo para lograr mañana su cuarto título. Eso no sólo es importante para ellos, Volkswagen también necesita esos valiosos puntos en la lucha por el título de marcas. Jari-Matti Latvala también puede contribuir mañana, después de una buena remontada y dos scartch hoy. Andreas Mikkelsen y Anders Jaeger han sufrido un revés en su batalla por el subcampeonato. Lo más importante es que ambos están bien después de su accidente”.

Además...

... Ralf Brandstätter. El miembro de la Junta de Volkswagen para "Contratación" ha estado hoy en el Rallye de España. Visitando por primera vez una cita del Campeonato del Mundo de Rallyes, ha disfrutado de cerca en dos tramos y ha realizado una breve visita al parque de asistencia. Durante la asistencia del mediodía, se ha reunido con el Director Deportivo, Sven Smeets, Sébastien Ogier, Jari-Matti Latvala y Andreas Mikkelsen.

Resultados provisionales después de la segunda jornada del Rallye de España

01. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen, 2h 35m 12.8s

02. Dani Sordo/Marc Martí (E/E), Hyundai, + 5.8s



03. Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B), Hyundai, + 1m 03.9s
04. Hayden Paddon/John Kennard (NZ/NZ), Hyundai, + 1m 20.0s
05. Kris Meeke/Paul Nagle (GB/IRL), Citroën, + 1m 57.9s
06. Mads Østberg/Ola Fløene (N/N), Ford, + 2m 35.7s
07. Ott Tänak/Raigo Mõlder (EST/EST), Ford, + 4m 24.7s
08. Kevin Abbring/Sebastian Marshall (NL/GB), Hyundai, + 6m 22.7s
09. Martin Prokop/Jan Tománek (CZ/CZ), Ford, + 7m 13.3s
10. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ), Škoda, + 7m 41.6s
- ...
19. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN), Volkswagen, + 21m 31.3s