



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Gran Bretaña (12/13)

A por el duodécimo título en el WRC, Volkswagen centra su atención en el Campeonato de Marcas

Wolfsburg (21 de octubre de 2016). Barro, barro, y más barro. Volkswagen tiene varios objetivos en el Rallye de Gran Bretaña en Gales. El equipo oficial de Wolfsburg podría ganar el título de marcas por cuarto año consecutivo en la penúltima cita del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA 2016 (WRC). Para repetir la hazaña lograda en 2013, 2014 y 2015, y sentenciar el título antes del final de la temporada, independientemente de otros resultados, Volkswagen estará obligada a mantener una ventaja de 43 puntos antes de la última carrera. La diferencia actual es de 62 puntos. Un tercer y un quinto lugar para Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) y Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) sería suficiente, al igual que la victoria de uno de los dos pilotos con el Polo R WRC. Andreas Mikkelsen / Anders Jæger (N / N) se encuentran inmersos en la pelea por el segundo puesto de los campeonatos de pilotos y copilotos, y afrontará las dos últimas pruebas de Gran Bretaña y Australia empatado a puntos con Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul (B / B, Hyundai) en el segundo puesto por detrás de los campeones del mundo* Ogier / Ingrassia. Latvala / Anttila siguen con opciones al subcampeón del mundo.

- Volkswagen con la oportunidad de ganar su duodécimo título en cuatro años en el WRC
- Mikkelsen / Jaeger y Latvala / Anttila en la pelea por el segundo puesto del campeonato
- Polo R WRC, Ogier y Ingrassia; la combinación ganadora desde 2013

Ogier / Ingrassia parten como favoritos

Los recién proclamados campeones del mundo de rallyes* por cuarta vez consecutiva, Sébastien Ogier / Julien Ingrassia, partirán como favoritos en Gran Bretaña. Todavía podrían ser la clave en la carrera por el título de marcas de Volkswagen, junto con Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila. Ogier / Ingrassia y el Polo R WRC han demostrado ser la combinación ganadora de los últimos tres años en Gales. En los dos años anteriores a 2013, el rallye en Gales fue ganado por Latvala / Anttila, que en esas temporadas corrían para Ford M-Sport.

Cinco equipos en lucha por el subcampeonato - Mikkelsen / Jaeger y Latvala / Anttila en plena batalla

Cinco equipos afrontarán el Rallye de Gran Bretaña sigue con la posibilidad de terminar en segunda posición en el campeonato de pilotos y copilotos. En la pole position están Andreas Mikkelsen / Anders Jæger. Actualmente se encuentran en segundo posición por detrás de los campeones del mundo Ogier / Ingrassia. Empatado a punto, pero en el tercer lugar, debido a unos peores resultados individuales, están sus adversarios y amigos Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul (B / B, Hyundai). Hayden Paddon / John Kennard (NZ / NZ, Hyundai) y Dani Sordo / Marc Martí (E / E, Hyundai) se



encuentra a 13 y 16 puntos en la cuarta y quinta plaza respectivamente. Jari-Matti Latvala y Miikka Anttila son el tercer Polo R WRC a 23 puntos de los noruegos en la sexta posición. 25 puntos son los que logran los pilotos por una victoria, con otros tres puntos en juego para los tres pilotos más rápidos en el Power Stage final.

Un recorrido clásico a través de los bosques de Gales y una incursión en Inglaterra

Ya sea "Sweet Lamb", "Hafren" o "Myherin" - un Rallye de Gran Bretaña sin estas especiales clásicas sería simplemente impensable. Este año, sin embargo, las dos primeras se disputarán en la dirección opuesta por primera vez desde 1995, y "Myherin" por primera vez en la historia. Estos pueden no ser los más técnicamente exigentes del itinerario a través de los bosques de Gales, pero las notas deben ser exactas. La razón principal de esto es el clima impredecible en el Reino Unido.

Niebla, lluvia, nieve y hielo transforman la tierra en barro y lodo, lo que provoca muchos cambios en los niveles de agarre en el Rallye de Gran Bretaña. Por primera vez en este milenio, los pilotos y copilotos también visitarán Inglaterra - aunque sólo brevemente. Sólo 1,80 kilómetros, para ser precisos. Esa es la longitud de la especial "Cholmondeley Catle", que cerrará la jornada del sábado. La última vez que el Rallye de Gran Bretaña viajó a Inglaterra fue en 1999.

11 títulos en tres años, a la búsqueda de la guinda del pastel

Campeones del mundo cuatro veces en el campeonato de pilotos con Sébastien Ogier, campeones del mundo cuatro veces en la clasificación de copilotos con Julien Ingrassia, y campeones del mundo tres veces con el Polo R WRC en el Campeonato de Marcas. Desde 2013, Volkswagen Motorsport está viviendo sus mayores éxitos en sus 50 años de historia en el automovilismo. El equipo oficial de Wolfsburg busca la guinda del pastel con su título número 12 en el Rallye de Gran Bretaña, ganando el Campeonato de Marcas. El Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) para los fabricantes se ha celebrado desde 1973, por lo que es cuatro años más antiguo que los campeonatos de pilotos y copilotos. Como tal, este título se mantiene en muy alta estima en el mundo de los rallyes.

De vuelta a donde todo comenzó, Latvala y Mikkelsen regresan al lugar donde empezaron sus carreras

Jari-Matti Latvala en 2002 y Andreas Mikkelsen en 2006. Los dos pilotos de Volkswagen seguirán luchando por el segundo lugar en el campeonato del mundo en el Rallye de Gran Bretaña, volviendo a País de Gales con buenos recuerdos. Fue aquí donde ambos iniciaron sus carreras en el WRC. Latvala ya ha disputado 14 ediciones del rallye en los bosques de Gales, Mikkelsen seis. Latvala terminó en el podio en 2008, 2010 y 2013, y ganó el Rallye de Gran Bretaña en 2011 y 2012. Mikkelsen subió al podio por primera vez el año pasado, gracias a una tercera plaza.

Comentarios sobre el Rallye de Gran Bretaña

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

“Estoy muy feliz de viajar al Rallye de Gran Bretaña como campeón del mundo. Sin embargo, sigo



estando igual de motivado, también nosotros queremos revalidar el título de marcas para Volkswagen. El Rallye de Gran Bretaña es una de las pruebas con más historia. Me costó un poco encontrar el ritmo en Gales. El proceso de aprendizaje fue probablemente el más largo que en cualquier otro rallye. He ganado aquí tres veces desde que llegué a Volkswagen. Después de todo, puedo decir, que me siento como en casa en esta carrera. Un factor importante es, como cada año, el clima. Las previsiones esperan lluvias, en realidad, puedes esperar lluvia aunque no aparezca en las previsiones. Espero tramos muy húmedos y brumosos, que son las típicas condiciones de esta época del año. El ambiente es espectacular, ya que habrá miles de aficionados animándonos como todos los años a pesar del mal tiempo. Estoy particularmente ansioso por empezar a correr”.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

“El rallye en Gales es una de mis pruebas favoritas. Como fui muy rápido en los tramos de tierra en España hace diez días, también espero ser competitivo en Gales. No tengo duda al respecto. Sin embargo, la temporada ha sido muy difícil para nosotros hasta el momento. En cualquier caso, espero que pueda terminar con fuerza en las dos últimas carreras del año y hacerlo en los tres primeros puestos del campeonato de pilotos. La superficie puede ser muy difícil en Gales. Si llueve mucho durante la noche, las pistas pueden estar muy embarradas y resbaladizas para los coches que salen más retrasados. Esto es típico de Gales. Sin embargo, el rallye de este año comienza dos semanas antes que en los últimos años, así que espero que no llueva tanto. Aquí dispute mi primer rallye del WRC en 2002, por lo que tengo mayor experiencia en Gales que en cualquier otra carrera. Estoy seguro de que podré luchar por la victoria”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“Sobre todo me gusta el diseño de las especiales del Rallye de Gran Bretaña. Siempre me gusta correr allí. Pilotar el Polo al límite en una superficie embarrada y resbaladiza es muy complicado. Como cada año, tendremos que estar preparados para condiciones de lluvia en Gales. El accidente en España significaba que perdí unos valiosos puntos en el campeonato y mi amigo Thierry Neuville está ahora empatado conmigo en la clasificación de pilotos. Va a ser una dura pelea con él por el segundo lugar. Mi objetivo es, obviamente, ser subcampeón al final de la temporada. Anders y yo nos centraremos únicamente en nuestro propio rendimiento y trataremos de conseguir el máximo de puntos en las dos últimas carreras. Ya hemos tenido algunas bonitas batallas con Thierry esta temporada, y Gales no será diferente”.

Sven Smeets, Director de Volkswagen Motorsport

“Después del fantástico título de Sébastien Ogier y Julien Ingrassia en los campeonatos de pilotos y copilotos, ahora estamos en condiciones de sentenciar el título de marcas en el Rallye de Gran Bretaña independientemente de otros resultados. Este es, sin duda, nuestro objetivo. Por ello, estamos muy motivados y seguros de que podemos ganar el título en Gales. Todo el equipo debe realizar su trabajo meticulosamente. Andreas Mikkelsen y Jari-Matti Latvala, ambos todavía pueden ser subcampeones, también van a trabajar duro para lograr este objetivo. Los dos tienen buenos recuerdos de este rallye, ya que iniciaron sus carreras aquí”.

Tres preguntas a...Timo Gottschalk, Coordinador Meteorológico



¿Qué hace exactamente el equipo meteorológico de Volkswagen Motorsport, y de dónde provienen sus datos e información?

Timo Gottschalk: “Tenemos varias personas en los tramos. Miden la temperatura ambiente y de la pista, así como la velocidad del viento. Sin embargo, también mantenemos un ojo en el cielo, midiendo la intensidad de la lluvia, la humedad y lo embarradas que están las superficies de las carreteras y echamos un vistazo al estado de los surcos después del primer bucle. Recibo todos estos datos y los añadimos a una lista. Nuestro meteorólogo Silke Hansen utiliza estos datos para hacer sus previsiones”.

¿Cómo de importante es el equipo meteorológico en el Rallye de Gran Bretaña?

Timo Gottschalk: “La elección de los neumáticos - duros o blandos - es uno de los factores clave en el Rallye de Gran Bretaña. Para permitir a los pilotos tomar esta decisión, que tienen que saber qué esperar de los tramos: ¿cuáles son las temperaturas de las pistas y de ambiente? ¿Cómo de húmedo o seco están? El equipo meteorológico proporciona toda esta información”.

Este año, el Rallye de Gran Bretaña se disputará dos semanas antes que la temporada pasada.

¿Cómo afectará esto a las especiales?

Timo Gottschalk: “En lo que se refiere al clima, debería ser un poco más agradable y no tan frío como el año pasado. La temperatura de la pista también podría ser un poco más alta. Sin embargo, dos semanas no son mucho tiempo, el clima podría ser exactamente el mismo que el del año pasado. El clima de Gales, por lo general, es muy inestable y difícil de predecir. Puedes experimentar las cuatro estaciones en sólo una semana”.

Número para el fin de semana del Rallye de Gran Bretaña: 555

La pelea entre Finlandia y Francia es eterna en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Antes de la cita 555 del WRC, Francia suma 181 victorias en su haber, Finlandia 176. Las dos naciones, que son, por mucha diferencia, las más laureadas en el Campeonato del Mundo, estarán representada por Sébastien Ogier y Jari-Matti Latvala con Volkswagen en el Rallye de Gran Bretaña. Cuando se trata de scratch, Latvala y Ogier están prácticamente empatados. "JML" ha logrado 464 y el vigente campeón 462.

*Sujeto a la publicación oficial de los resultados de la FIA