



Volkswagen
Navarra

Nota de Prensa

8 de junio de 2017

Volkswagen Polo: radiografía del coche más producido en España

- El Polo, que hizo su debut en el año 1975, se fabrica en España desde 1984
 - Cada 55 segundos sale un Polo de la cadena de montaje de la planta de Landaben
 - Es el modelo más vendido de su segmento en Europa
 - Uno de cada tres clientes eligen el color blanco
 - Se ha proclamado Campeón del Mundo de Rallyes cuatro años consecutivos
-

Pamplona – Es uno de los utilitarios de más éxito y el único coche fabricado en España que figura en la lista de los 20 más vendidos del mundo. El tercer modelo preferido por los consumidores europeos y el más vendido de su segmento, se situó en el “top ten” de matriculaciones del mercado español en 2016. Es el Volkswagen Polo, el coche más producido y exportado de España.

Volkswagen Navarra es la fábrica de referencia en la producción del Polo, un modelo que llegó al mercado en el año 1975 y que se produce en España desde 1984. Desde entonces, a 31 de mayo de 2017 en la factoría de Pamplona se han fabricado 7.559.320 unidades, cerca de 297.000 durante el año pasado. Cada 55 segundos sale un Polo de la cadena de montaje de la planta navarra.

El Blanco Puro es el color elegido por uno de cada tres compradores europeos y por cerca del 40% de los clientes españoles. Los japoneses también se decantan en su mayoría por este color. Curiosamente, otro blanco, el Orix, con efecto perlado, es el que tiene menos adeptos (solo un 0,41% de los Polo producidos en 2016 fueron de este color).

Cada Polo necesita entre 3 y 4 kilos de pintura, dependiendo del color que se elija. Así, mientras que un Polo blanco lleva unos 3,5 kilos, la misma versión en color negro profundo sólo necesita 2,8 kilos.

Pero, sin duda, el Polo más *colorido* que ha salido de la cadena de montaje de la planta navarra ha sido el Harlequín (año 1995), que se mantiene como uno de los modelos más icónicos de la saga, quizá porque es difícil de

Contacto

Volkswagen Navarra
Jesús Zorrilla Ruiz
Gerente de Comunicación y
Relaciones Externas
Tel: +34 948 454 550
670 303 383
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

Más información

www.vw-navarra.es



Volkswagen
Navarra

Nota de Prensa

olvidar su carrocería vestida con una combinación nada discreta de colores: amarillo, verde, rojo y azul.

Los compradores del Polo se decantan en su gran mayoría por versiones con motores de gasolina. Así, el 77% de los Polo fabricados en 2016 en Navarra equipaban este tipo de motorización, mientras que el 21% equipaba cambio automático DSG.

Como no podía ser de otra forma, la conectividad gana adeptos entre los clientes del Polo y en 2016 el 30% de coches producidos en Landaben equipaba el sistema App Connect, una extensión del móvil que nos permite tener todas las aplicaciones (música, navegación, etcétera) de nuestro dispositivo en el vehículo.

Actualmente, el Polo GTI -192 caballos- es la versión más potente que se fabrica en Navarra, que también ha producido la versión más potente en la historia de este modelo: el Polo R WRC.

Con 220 caballos de potencia, esta edición limitada de 2.500 unidades llegó al mercado en 2013 con soluciones del deportivo que ha hecho historia en el Campeonato del Mundo de Rallyes. La fábrica de Navarra ha tenido también un papel destacado en el desarrollo del modelo de competición que ha permitido a Volkswagen proclamarse Campeón del Mundo durante cuatro años consecutivos.

El 91,5% de la producción de la planta navarra en 2016 se destinó a los mercados de exportación. Alemania fue el principal destino, seguido de Italia y Francia. En total, el Polo "made in Spain" llegó a más de 50 países, desde Nueva Zelanda hasta Japón, en donde, la normativa obliga a que todos los coches equipen un portabengalas.

Sobre Volkswagen Navarra:

Volkswagen Navarra, ubicada en el Polígono Landaben, en Navarra (España), cuenta con una plantilla de 4.547 trabajadores. En el año 2016 fabricó 296.800 Volkswagen Polo, un vehículo que viene produciendo ininterrumpidamente desde 1984 y del que ya ha fabricado, en cuatro generaciones diferentes, 7.415.431 unidades. El 91,5% de los Polo fabricados en 2016 se destinaron a la exportación, siendo Alemania, Italia y Francia los principales destinos. *

** Datos actualizados a 31 de diciembre de 2016.*
