



7 de noviembre de 2017

## La gama más sostenible de Volkswagen, a prueba en Expoelectric 2017

- La marca alemana asistirá al encuentro de movilidad eléctrica con su gama de vehículos híbridos enchufables y eléctricos
- Los modelos e-Golf, Golf GTE y Passat GTE estarán disponibles para pruebas
- La séptima edición de Expoelectric se celebrará los días 11 y 12 de noviembre en Barcelona

Madrid – Volkswagen mantiene desde hace años un firme compromiso con la movilidad sostenible. Muestra de ello, es su innovadora gama de vehículos híbridos enchufables como el Golf GTE, y modelos 100% eléctricos como el e-up! y e-Golf, éste último con hasta 300 kilómetros de autonomía.

El público barcelonés tendrá la oportunidad de ver y probar los últimos modelos de la marca Volkswagen los próximos días 11 y 12 de noviembre en Expoelectric, que este año celebra su séptima edición consagrado como uno de los encuentros de movilidad eléctrica más importantes de Europa.

Durante las dos jornadas del encuentro, Volkswagen expondrá los nuevos e-Golf y e-up! en su stand y pondrá a disposición de los visitantes los modelos Golf GTE, Passat GTE y e-Golf para pruebas de conducción. Así, todos aquellos conductores que visiten Expoelectric podrán descubrir en primera persona la movilidad del futuro y comprobar cómo aplica Volkswagen la tecnología de propulsión eléctrica a sus modelos.

### La gama más sostenible de Volkswagen

#### e-Golf

El nuevo e-Golf aumenta la autonomía hasta 300 km, incrementa notablemente la potencia de su motor eléctrico de 115 CV a 136 CV y la velocidad máxima de 140 a 150 km/h. Al mismo tiempo, el vehículo ha duplicado la potencia máxima de carga en Corrientes Alternas (CA), pasando de 3,6 kW a 7,2 kW. Gracias a este incremento, el nuevo e-Golf puede garantizar el 100% de la carga de su batería en aproximadamente 5 horas y 20 minutos en un cargador de 7,2kW.

#### Contacto

##### Comunicación Volkswagen

Eva Vicente

Directora de Comunicación y RREE

Tel.: 91 348 86 34

[eva.vicente@volkswagengroup.es](mailto:eva.vicente@volkswagengroup.es)

Joaquín Torres

Jefe de Prensa de Comunicación de Producto

Tel.: 91 348 86 44

[Joaquin.torres@volkswagen.es](mailto:Joaquin.torres@volkswagen.es)



#### Más en

[www.comunicacion.volkswagen.es](http://www.comunicacion.volkswagen.es)



El e-Golf incorpora de serie el sistema de infoentretenimiento Discover Pro 9,2" con control gestual, Volkswagen Digital Cockpit, Control de Crucero Adaptativo (ACC), Faros LED con luz diurna en "C" y Car Net con su oferta completa: App-Connect, Guide&Inform, Security&Service y e-Remote.

### **Golf GTE**

El nuevo Golf GTE mantiene sus grandes características de híbrido enchufable con hasta 50 km de autonomía 100% eléctrica y una potencia combinada de ambos motores (eléctrico y combustión) de 204 CV. Como grandes novedades incorpora de serie el cuadro de mandos digital configurable Volkswagen Digital Cockpit y el navegador Discover Media de 8 pulgadas.

### **Passat GTE**

En el caso del Passat GTE, el motor 1.4 TSI genera una potencia máxima de 156 CV, mientras que la unidad eléctrica es de 115 CV. El consumo es de 1,7 l/100 km de gasolina y 12,8 kWh/100 km de electricidad, con una tasa de emisiones de CO<sub>2</sub> de 39 g/km. La autonomía eléctrica también es de 50 km, mientras que la total supera los 1.000 km.

### **e-up!**

El e-up! incorpora un potente motor eléctrico, con cero emisiones durante la marcha y una autonomía de hasta 160 km. El e-up! pasa de 0 a 60 km/h en solo 5 segundos. Todo esto es posible gracias al motor eléctrico con una potencia de salida máxima de 60 kW (82 CV) y una velocidad máxima de 130 km/h. El consumo de energía medio es de 11,7 kWh por 100 kilómetros. El motor es alimentado por una batería de iones de litio con una capacidad de almacenamiento de 18,7 kWh, colocada en los bajos de la carrocería del e-up!. La batería también puede recargarse durante el trayecto por medio de recuperación. Además, gracias a su bajo peso (desde 1.229 kg), el e-up! puede alcanzar una autonomía de 160 km con la batería totalmente cargada.