



19 de febrero 2018

Estreno mundial del I.D. VIZZION en Ginebra

Volkswagen muestra el potencial de su nueva gama de modelos I.D.

- I.D. VIZZION: el AUTO-móvil del futuro – conducción autónoma y 100% eléctrica
- I.D. VIZZION: interior y conceptos de control futuristas
- El potencial de los modelos de la familia I.D.: de un vehículo eléctrico de la categoría del Golf hasta una berlina premium completamente autónoma
- Campaña de vehículos eléctricos Volkswagen: 20 vehículos totalmente eléctricos hasta 2025

Wolfsburg (Alemania) – El I.D. VIZZION refuerza la posición de Volkswagen en cuanto a la movilidad individual del futuro. Su sistema de propulsión eléctrico hará que el coche sea limpio en tráfico urbano, y su control de conducción autónoma lo hará más seguro y mucho más cómodo. Al mismo tiempo, el innovador prototipo, que estará presente en el Salón del Automóvil de Ginebra, demuestra lo elegante y emocional que puede llegar a ser el diseño del vehículo del futuro. Dentro del I.D. VIZZION, se crea una sensación completamente nueva, sin volante ni controles visibles.



Vista previa del I.D. VIZZION



Interior del I.D. VIZZION

La campaña de producto y modelos más grande e innovadora de la historia de Volkswagen está entrando en su siguiente fase. Tras la presentación de los primeros vehículos totalmente eléctricos de la nueva familia I.D., la marca Volkswagen mostrará, por primera vez, un prototipo de automóvil con conducción autónoma. Actualmente, Volkswagen está impulsando el desarrollo de vehículos modernos en todas las áreas. El objetivo: aplicar

Contacto de prensa

Volkswagen Comunicación

Comunicación de Producto

Christine Roch

Portavoz de Estrategia de Producto

Tel: +49 5361 9-991366

christine.roch@volkswagen.de

Comunicación de Producto

Tim Fronzek

Portavoz Línea de Producto e-movilidad

Tel: +49 5361 9-77639

tim.fronzek@volkswagen.de



More at

volkswagen-media-services.com



tecnologías innovadoras para hacer que los coches sean más limpios, más seguros y mucho más funcionales y cómodos. Con estas nuevas cualidades, el coche será capaz de ampliar su importancia y su valor de cara a la movilidad del futuro. Además, el coche podrá ser usado por grupos de clientes que, a día de hoy, no pueden conducir, por ejemplo, por su edad.

El nuevo prototipo I.D. VIZZION es el cuarto miembro de la familia I.D. de Volkswagen. Con su innovadora tecnología, concepto operativo completamente autónomo y su elegante diseño, la berlina de alta gama muestra la dirección que está tomando Volkswagen con la tecnología y el diseño de sus futuros modelos eléctricos.

Dentro del I.D. VIZZION, los ingenieros han explotado sistemáticamente el potencial de la conducción autónoma. El "chófer digital", con sus múltiples sistemas de asistencia, asume el control del vehículo – sin volante ni controles visibles. Para el "conductor" y los demás ocupantes, esto abre las puertas a una nueva dimensión de seguridad y confort. El prototipo conduce de forma autónoma en el tráfico, permitiendo a los ocupantes organizar libremente su tiempo durante el trayecto. Un anfitrión virtual, con el que los ocupantes pueden comunicarse mediante control de voz y gestual, conoce las preferencias personales de los invitados del vehículo – gracias a su completa integración en el ecosistema digital – y se adapta individualmente a cada uno de ellos.

La potencia del sistema del I.D. VIZZION, de 5,11 metros de largo, es de 225 kW. Su velocidad máxima es de 180 km/h. Las baterías de litio-ion de 111 kWh le proporcionan una autonomía de 665 kilómetros, teniendo en cuenta la recuperación de la energía de frenada. Gracias a su gestión inteligente, los dos motores eléctricos cooperan con la máxima eficiencia y mueven las cuatro ruedas de la berlina.

El I.D. VIZZION demuestra claramente el gran potencial de la arquitectura totalmente eléctrica de Volkswagen. Es el eje central de los futuros vehículos eléctricos de Volkswagen, capaz de proporcionar una amplia autonomía y el máximo espacio a un coste optimizado. En 2025, la marca tiene previsto introducir más de 20 modelos eléctricos. A partir de 2020, el I.D.² se lanzará como coche eléctrico del segmento compacto; le seguirán, a intervalos cortos, un nuevo SUV eléctrico – el I.D. CROZZ³ – y el I.D. BUZZ⁴, una espaciosa berlina.

¹ ² ³ ⁴ El prototipo todavía no ha salido a la venta, por lo que la Directiva 1999/94 CE no es aplicable.